

Reporte Mensual
AGOSTO 2023

Mercado automotor 4w

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de agosto se patentaron 39.027 vehículos, 11,5% menos que en julio y 1,8% más que en agosto 2022.

Al cierre de los primeros ocho meses, los patentamientos suman 318.954 unidades, 11,0% más que en el mismo período del año pasado.

39.027 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

-11,5%

+1,8%

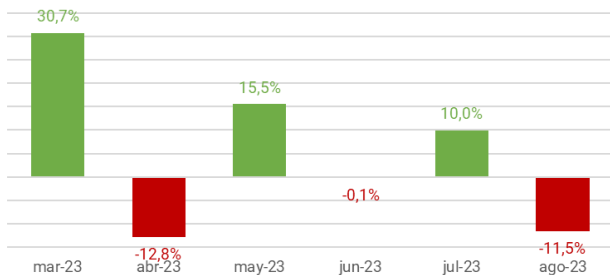
+11,0%

Autos	C. Liv	C. Pes
-17,2%	-3,9%	+17,3%

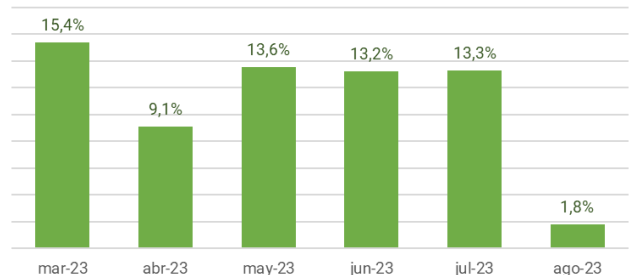
Autos	C. Liv	C. Pes
-6,4%	+20,9%	+8,3%

Autos	C. Liv	C. Pes
+7,7%	+22,7%	-4,4%

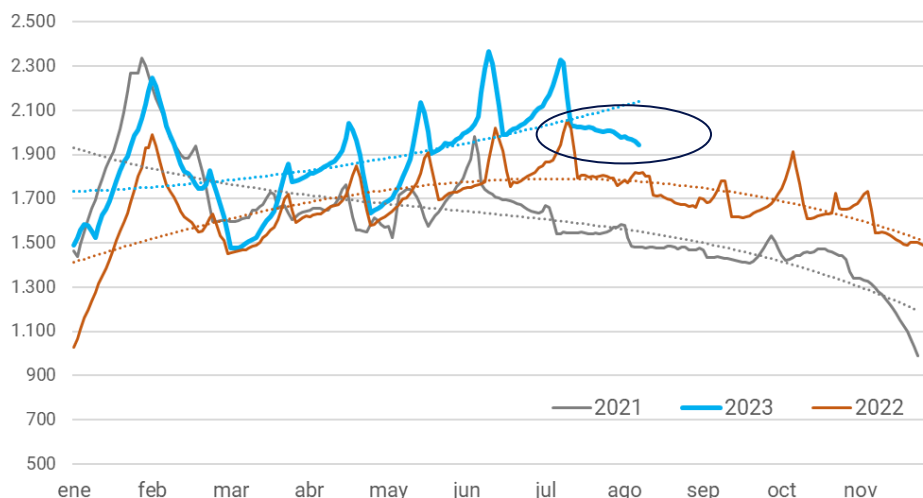
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Para detalles sobre los **patentamientos diarios** con apertura por tipo de vehículo, marca, modelo, origen, combustible o geolocalización, accedé al módulo **SMA+**.

TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

	Ago.2023 (Unidades)	Jul.2023 (Unidades)	Ago.2022 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Acum 2022	Var % acum
Autos	23.181	27.997	24.770	-17,2%	-6,4%	199.187	184.880	7,7%
Comercial Liviano	13.433	13.976	11.107	-3,9%	20,9%	102.281	83.334	22,7%
Autos + C.L.	36.614	41.973	35.877	-12,8%	2,1%	301.468	268.214	12,4%
Comercial Pesado	1.443	1.230	1.333	17,3%	8,3%	10.010	10.475	-4,4%
Autos + C.L. + C.P.	38.057	43.203	37.210	-11,9%	2,3%	311.478	278.689	11,8%
Otros Pesados	970	917	1.127	5,8%	-13,9%	7.476	8.548	-12,5%
Total Mercado	39.027	44.120	38.337	-11,5%	1,8%	318.954	287.237	11,0%
Prom. Diario	1.774	2.101	1.743	-15,6%	1,8%	1.969	1.774	11,0%
Prom. Diario Autos	1.054	1.334	1.126	-21,0%	-6,4%	1.230	1.142	7,7%
Días hábiles	22	21	22			162	162	

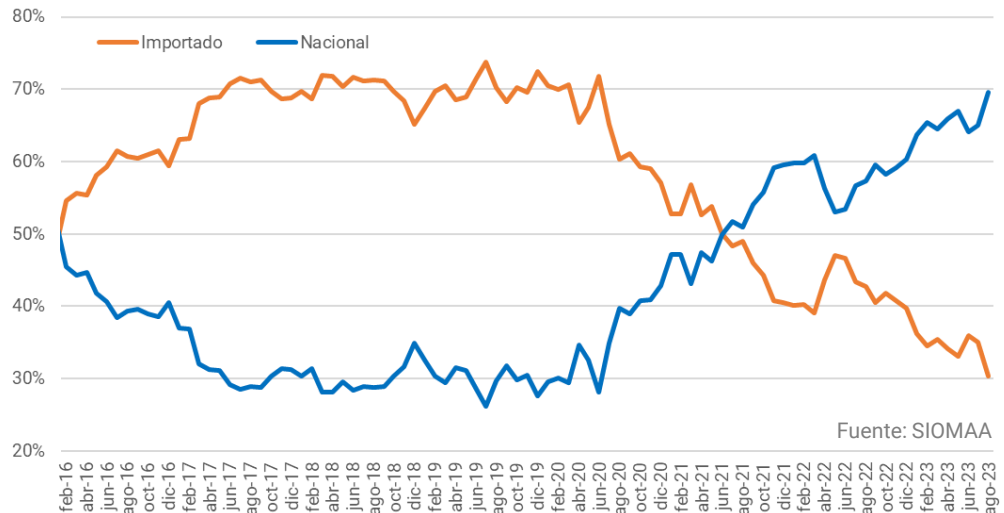
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2023	50.363	30.511	39.880	34.773	40.166	40.118	44.120	39.027				
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713
Var a/a	15,7%	4,8%	15,4%	9,1%	13,6%	13,2%	13,3%	1,8%				
2021	49.727	30.483	36.881	32.475	22.931	38.235	33.004	31.778	31.922	28.086	28.534	17.698

Fuente: SIOMAA

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)

Un detalle del **origen (por país) de cada vehículo patentado** en Argentina, lo obtenés en [SMA+](#).



Fuente: SIOMAA

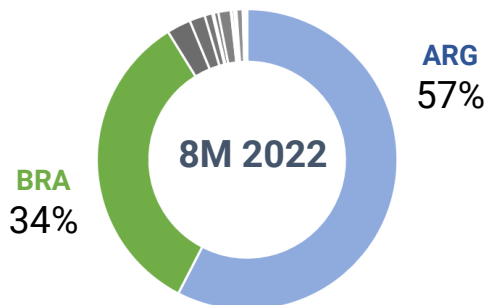


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)

(en unidades)

	Ago.2023	Part %	Jul.2023	Part %	Ago.2022	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum	
	(Unidades)		(Unidades)		(Unidades)									
1	Toyota	8.973	24,5%	9.488	22,6%	8.084	22,5%	-5,4%	11,0%	67.833	22,5%	57.465	21,4%	18,0%
2	Renault	4.868	13,3%	5.013	11,9%	4.396	12,3%	-2,9%	10,7%	35.015	11,6%	28.888	10,8%	21,2%
3	Fiat	4.496	12,3%	4.918	11,7%	4.743	13,2%	-8,6%	-5,2%	40.907	13,6%	42.501	15,8%	-3,8%
4	Volkswagen	4.451	12,2%	5.408	12,9%	4.989	13,9%	-17,7%	-10,8%	36.549	12,1%	32.886	12,3%	11,1%
5	Ford	3.368	9,2%	3.476	8,3%	2.437	6,8%	-3,1%	38,2%	25.445	8,4%	18.780	7,0%	35,5%
6	Chevrolet	3.277	9,0%	3.066	7,3%	2.380	6,6%	6,9%	37,7%	22.986	7,6%	21.222	7,9%	8,3%
7	Peugeot	3.170	8,7%	4.607	11,0%	3.905	10,9%	-31,2%	-18,8%	32.945	10,9%	26.509	9,9%	24,3%
8	Nissan	1.602	4,4%	2.056	4,9%	1.304	3,6%	-22,1%	22,9%	12.910	4,3%	10.478	3,9%	23,2%
9	Mercedes Benz	807	2,2%	776	1,8%	535	1,5%	4,0%	50,8%	4.885	1,6%	3.982	1,5%	22,7%
10	Citroen	495	1,4%	1.516	3,6%	1.478	4,1%	-67,3%	-66,5%	8.817	2,9%	10.727	4,0%	-17,8%
11	Jeep	223	0,6%	745	1,8%	778	2,2%	-70,1%	-71,3%	6.594	2,2%	7.030	2,6%	-6,2%
12	Iveco	140	0,4%	68	0,2%	145	0,4%	105,9%	-3,4%	720	0,2%	1.008	0,4%	-28,6%
13	Audi	131	0,4%	144	0,3%	93	0,3%	-9,0%	40,9%	808	0,3%	321	0,1%	151,7%
14	Hyundai	69	0,2%	51	0,1%	44	0,1%	35,3%	56,8%	357	0,1%	536	0,2%	-33,4%
15	Honda	58	0,2%	87	0,2%	103	0,3%	-33,3%	-43,7%	771	0,3%	795	0,3%	-3,0%
16	DS	58	0,2%	47	0,1%	33	0,1%	23,4%	75,8%	427	0,1%	504	0,2%	-15,3%
17	Chery	47	0,1%	21	0,1%	59	0,2%	123,8%	-20,3%	308	0,1%	694	0,3%	-55,6%
18	Kia	46	0,1%	43	0,1%	45	0,1%	7,0%	2,2%	370	0,1%	483	0,2%	-23,4%
19	Baic	42	0,1%	17	0,0%	5	0,0%	147,1%	740,0%	171	0,1%	99	0,0%	72,7%
20	FOTON	30	0,1%	33	0,1%	58	0,2%	-9,1%	-48,3%	287	0,1%	184	0,1%	56,0%
21	Lexus	29	0,1%	18	0,0%	17	0,0%	61,1%	70,6%	236	0,1%	136	0,1%	73,5%
22	BMW	29	0,1%	183	0,4%	49	0,1%	-84,2%	-40,8%	554	0,2%	611	0,2%	-9,3%
23	CORADIR	29	0,1%	33	0,1%	21	0,1%	-12,1%	38,1%	204	0,1%	86	0,0%	137,2%
24	Shineray	27	0,1%	14	0,0%	19	0,1%	92,9%	42,1%	132	0,0%	181	0,1%	-27,1%
25	Volvo	23	0,1%	9	0,0%	17	0,0%	155,6%	35,3%	113	0,0%	108	0,0%	4,6%
26	HAVAL	20	0,1%	19	0,0%	1	0,0%	5,3%	1900,0%	116	0,0%	76	0,0%	52,6%
27	ZANELLA	12	0,0%	11	0,0%	13	0,0%	9,1%	-7,7%	81	0,0%	135	0,1%	-40,0%
28	GREAT WALL	12	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	71,4%	140,0%	73	0,0%	21	0,0%	247,6%
29	Mitsubishi	12	0,0%	11	0,0%	5	0,0%	9,1%	140,0%	83	0,0%	71	0,0%	16,9%
30	KYC	9	0,0%	14	0,0%	31	0,1%	-35,7%	-71,0%	91	0,0%	244	0,1%	-62,7%
31	Mini	7	0,0%	10	0,0%	6	0,0%	-30,0%	16,7%	70	0,0%	83	0,0%	-15,7%
32	Ram	7	0,0%	12	0,0%	12	0,0%	-41,7%	-41,7%	164	0,1%	656	0,2%	-75,0%
33	CHANGAN	7	0,0%	8	0,0%	10	0,0%	-12,5%	-30,0%	86	0,0%	85	0,0%	1,2%
34	OTROS	7	0,0%	1	0,0%	14	0,0%	600,0%	-50,0%	32	0,0%	30	0,0%	6,7%
35	ALFA ROMEO	6	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	-25,0%	200,0%	54	0,0%	40	0,0%	35,0%
36	JAC	5	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-28,6%	-28,6%	29	0,0%	83	0,0%	-65,1%
37	JETOUR	4	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	33,3%	0,0%	29	0,0%	72	0,0%	-59,7%
38	Porsche	4	0,0%	1	0,0%			300,0%		13	0,0%	12	0,0%	8,3%
39	Subaru	3	0,0%	6	0,0%	9	0,0%	-50,0%	-66,7%	64	0,0%	79	0,0%	-19,0%
40	DFSK	3	0,0%	1	0,0%	14	0,0%	200,0%	-78,6%	42	0,0%	169	0,1%	-75,1%
	RESTO	8		17		7				97		144		
	TOTAL Livianos	36.614		41.973		35.877		-12,8%	2,1%	301.468		268.214		12,4%

Fuente: SIOMAA

En **SMA+** vas a encontrar no solo los patentamientos, sino el **stock diario de unidades en la red** (por marca, modelo y versión), además del seguimiento diario de **importaciones** y detalles del **estado registral de cada unidad** por número de chasis o dominio.

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Ago.2023	Part	Jul.2023	Part	Ago.2022	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2023	%	2022	%	acum
1 Fiat CRONOS	4.159	11,4%	4.256	10,1%	3.179	8,9%	-2,3%	30,8%	34.773	11,5%	28.819	10,7%	20,7%
2 Ford RANGER	2.805	7,7%	2.149	5,1%	1.366	3,8%	30,5%	105,3%	16.167	5,4%	8.337	3,1%	93,9%
3 Toyota HILUX	2.751	7,5%	2.976	7,1%	2.077	5,8%	-7,6%	32,5%	20.939	6,9%	16.626	6,2%	25,9%
4 Peugeot 208	2.689	7,3%	3.896	9,3%	2.960	8,3%	-31,0%	-9,2%	28.377	9,4%	18.273	6,8%	55,3%
5 Volkswagen AMAROK	2.591	7,1%	2.583	6,2%	1.978	5,5%	0,3%	31,0%	19.310	6,4%	14.535	5,4%	32,9%
6 Toyota ETIOS	2.444	6,7%	2.278	5,4%	1.707	4,8%	7,3%	43,2%	17.948	6,0%	12.102	4,5%	48,3%
7 Chevrolet TRACKER	1.525	4,2%	1.048	2,5%	353	1,0%	45,5%	332,0%	8.370	2,8%	2.878	1,1%	190,8%
8 Renault KANGOO II	1.366	3,7%	1.383	3,3%	1.330	3,7%	-1,2%	2,7%	12.018	4,0%	9.150	3,4%	31,3%
9 Volkswagen TAOS	1.154	3,2%	1.276	3,0%	1.013	2,8%	-9,6%	13,9%	7.300	2,4%	5.810	2,2%	25,6%
10 Toyota YARIS	1.104	3,0%	1.154	2,7%	1.659	4,6%	-4,3%	-33,5%	8.061	2,7%	9.262	3,5%	-13,0%
11 Toyota COROLLA CROSS	1.075	2,9%	1.287	3,1%	1.246	3,5%	-16,5%	-13,7%	8.765	2,9%	7.960	3,0%	10,1%
12 Renault SANDERO	1.060	2,9%	1.132	2,7%	926	2,6%	-6,4%	14,5%	7.699	2,6%	6.403	2,4%	20,2%
13 Nissan FRONTIER	1.045	2,9%	1.192	2,8%	629	1,8%	-12,3%	66,1%	8.441	2,8%	5.004	1,9%	68,7%
14 Renault Stepway	998	2,7%	895	2,1%	857	2,4%	11,5%	16,5%	5.277	1,8%	4.028	1,5%	31,0%
15 Toyota COROLLA	967	2,6%	969	2,3%	1.073	3,0%	-0,2%	-9,9%	6.424	2,1%	7.542	2,8%	-14,8%
16 Chevrolet CRUZE	879	2,4%	1.197	2,9%	1.080	3,0%	-26,6%	-18,6%	7.636	2,5%	11.687	4,4%	-34,7%
17 Renault LOGAN	761	2,1%	751	1,8%	725	2,0%	1,3%	5,0%	4.970	1,6%	4.457	1,7%	11,5%
18 Mercedes Benz SPRINTER	647	1,8%	601	1,4%	467	1,3%	7,7%	38,5%	3.983	1,3%	3.237	1,2%	23,0%
19 Chevrolet ONIX	541	1,5%	388	0,9%	724	2,0%	39,4%	-25,3%	4.363	1,4%	3.961	1,5%	10,1%
20 Toyota SW4	522	1,4%	684	1,6%	211	0,6%	-23,7%	147,4%	4.619	1,5%	2.931	1,1%	57,6%
21 Nissan KICKS	450	1,2%	605	1,4%	403	1,1%	-25,6%	11,7%	3.287	1,1%	3.147	1,2%	4,4%
22 Volkswagen POLO	412	1,1%	781	1,9%	1.021	2,8%	-47,2%	-59,6%	5.236	1,7%	3.799	1,4%	37,8%
23 Peugeot PARTNER	409	1,1%	517	1,2%	421	1,2%	-20,9%	-2,9%	3.305	1,1%	3.653	1,4%	-9,5%
24 Renault ALASKAN	395	1,1%	327	0,8%	394	1,1%	20,8%	0,3%	2.285	0,8%	3.076	1,1%	-25,7%
25 Citroen BERLINGO	285	0,8%	487	1,2%	441	1,2%	-41,5%	-35,4%	3.648	1,2%	3.114	1,2%	17,1%
26 Ford TRANSIT	220	0,6%	204	0,5%	118	0,3%	7,8%	86,4%	1.610	0,5%	1.045	0,4%	54,1%
27 Renault OROCH	207	0,6%	308	0,7%	15	0,0%	-32,8%	1280,0%	1.508	0,5%	15	0,0%	9953,3%
28 Ford TERRITORY	189	0,5%	722	1,7%	93	0,3%	-73,8%	103,2%	2.566	0,9%	2.355	0,9%	9,0%
29 Fiat STRADA	166	0,5%	262	0,6%	286	0,8%	-36,6%	-42,0%	1.707	0,6%	3.035	1,1%	-43,8%
30 Chevrolet S10	142	0,4%	254	0,6%	175	0,5%	-44,1%	-18,9%	1.579	0,5%	1.911	0,7%	-17,4%
31 Iveco DAILY	140	0,4%	68	0,2%	145	0,4%	105,9%	-3,4%	711	0,2%	1.008	0,4%	-29,5%
32 Volkswagen NIVUS	106	0,3%	292	0,7%	488	1,4%	-63,7%	-78,3%	2.165	0,7%	2.827	1,1%	-23,4%
33 Citroen C4 CACTUS	100	0,3%	366	0,9%	876	2,4%	-72,7%	-88,6%	1.675	0,6%	6.184	2,3%	-72,9%
34 Jeep COMPASS	97	0,3%	223	0,5%	399	1,1%	-56,5%	-75,7%	1.916	0,6%	2.539	0,9%	-24,5%
35 Toyota HIACE	94	0,3%	121	0,3%	61	0,2%	-22,3%	54,1%	810	0,3%	641	0,2%	26,4%
36 Jeep RENEGADE	93	0,3%	498	1,2%	272	0,8%	-81,3%	-65,8%	4.320	1,4%	3.848	1,4%	12,3%
37 Citroen C3	93	0,3%	614	1,5%	1	0,0%	-84,9%	9200,0%	3.020	1,0%	77	0,0%	3822,1%
38 Chevrolet SPIN	89	0,2%	85	0,2%	14	0,0%	4,7%	535,7%	559	0,2%	390	0,1%	43,3%
39 Volkswagen T-CROSS	87	0,2%	247	0,6%	204	0,6%	-64,8%	-57,4%	1.145	0,4%	1.801	0,7%	-36,4%
40 Fiat TORO	78	0,2%	184	0,4%	344	1,0%	-57,6%	-77,3%	1.501	0,5%	3.348	1,2%	-55,2%
41 Ford MAVERICK	76	0,2%	274	0,7%	352	1,0%	-72,3%	-78,4%	2.189	0,7%	2.037	0,8%	7,5%
42 Chevrolet MONTANA	64	0,2%	45	0,1%			42,2%		109	0,0%			
43 Hyundai CRETA	64	0,2%	49	0,1%	43	0,1%	30,6%	48,8%	325	0,1%	519	0,2%	-37,4%
44 Renault DUSTER	61	0,2%	200	0,5%	88	0,2%	-69,5%	-30,7%	980	0,3%	451	0,2%	117,3%
45 Mercedes Benz A200	47	0,1%	25	0,1%	10	0,0%	88,0%	370,0%	157	0,1%	57	0,0%	175,4%
46 Audi Q3	47	0,1%	47	0,1%	23	0,1%	0,0%	104,3%	243	0,1%	87	0,0%	179,3%
47 Chery TIGGO 4	44	0,1%	18	0,0%	38	0,1%	144,4%	15,8%	275	0,1%	410	0,2%	-32,9%
48 Volkswagen SAVEIRO	44	0,1%	123	0,3%	92	0,3%	-64,2%	-52,2%	439	0,1%	483	0,2%	-9,1%
49 Fiat PULSE	43	0,1%	118	0,3%	429	1,2%	-63,6%	-90,0%	1.237	0,4%	2.750	1,0%	-55,0%
50 Fiat FIORINO	40	0,1%	58	0,1%	189	0,5%	-31,0%	-78,8%	556	0,2%	773	0,3%	-28,1%
RESTO	1.149		1.756		2.882				14.965		29.832		
TOTAL Livianos	36.614		41.973		35.877		-12,8%	2,1%	301.468		268.214		12,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Jul.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Mercedes Benz	561	38,9%	490	39,8%	411	30,8%	14,5%	36,5%	3.649	36,5%	4.181	39,9%	-12,7%
2 Iveco	527	36,5%	429	34,9%	492	36,9%	22,8%	7,1%	3.748	37,4%	3.147	30,0%	19,1%
3 Scania	141	9,8%	118	9,6%	182	13,7%	19,5%	-22,5%	1.021	10,2%	1.191	11,4%	-14,3%
4 Agrale	68	4,7%	59	4,8%	94	7,1%	15,3%	-27,7%	522	5,2%	641	6,1%	-18,6%
5 Volvo	45	3,1%	29	2,4%	63	4,7%	55,2%	-28,6%	269	2,7%	616	5,9%	-56,3%
6 Volkswagen	35	2,4%	45	3,7%	58	4,4%	-22,2%	-39,7%	355	3,5%	387	3,7%	-8,3%
7 HINO	30	2,1%	37	3,0%	2	0,2%	-18,9%	1400,0%	204	2,0%	50	0,5%	308,0%
8 FOTON	10	0,7%	13	1,1%	11	0,8%	-23,1%	-9,1%	71	0,7%	65	0,6%	9,2%
9 Scania/Marcopolo	8	0,6%			7	0,5%		14,3%	32	0,3%	34	0,3%	-5,9%
10 Isuzu	6	0,4%	4	0,3%	6	0,5%	50,0%	0,0%	38	0,4%	36	0,3%	5,6%
RESTO	12		6		7				101		127		
TOTAL C. PESADOS	1.443		1.230		1.333		17,3%	8,3%	10.010		10.475		-4,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados
(en unidades)

	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Jul.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 Iveco 170 E	166	11,5%	129	10,5%	216	16,2%	28,7%	-23,1%	1.182	11,8%	1.420	13,6%	-16,8%
2 Mercedes Benz ATEGO 1729 S	89	6,2%	75	6,1%	12	0,9%	18,7%	641,7%	456	4,6%	186	1,8%	145,2%
3 Mercedes Benz ACCELO 815	73	5,1%	48	3,9%	77	5,8%	52,1%	-5,2%	519	5,2%	540	5,2%	-3,9%
4 Mercedes Benz ATEGO 1729	63	4,4%	36	2,9%	14	1,1%	75,0%	350,0%	248	2,5%	160	1,5%	55,0%
5 Mercedes Benz ACCELO 1016	61	4,2%	28	2,3%	54	4,1%	117,9%	13,0%	387	3,9%	377	3,6%	2,7%
6 Mercedes Benz ATEGO 1721	57	4,0%	56	4,6%	35	2,6%	1,8%	62,9%	405	4,0%	341	3,3%	18,8%
7 Iveco TECTOR 110-190	44	3,0%	16	1,3%	14	1,1%	175,0%	214,3%	202	2,0%	90	0,9%	124,4%
8 Agrale MT 17.0 LE	41	2,8%	35	2,8%	39	2,9%	17,1%	5,1%	273	2,7%	305	2,9%	-10,5%
9 Iveco 450 C	35	2,4%	21	1,7%	37	2,8%	66,7%	-5,4%	168	1,7%	215	2,1%	-21,9%
10 Mercedes Benz BMO 384	35	2,4%	39	3,2%	23	1,7%	-10,3%	52,2%	191	1,9%	192	1,8%	-0,5%
11 Iveco STRALIS	34	2,4%	38	3,1%	10	0,8%	-10,5%	240,0%	286	2,9%	79	0,8%	262,0%
12 Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	33	2,3%	28	2,3%	42	3,2%	17,9%	-21,4%	221	2,2%	347	3,3%	-36,3%
13 Iveco 260 E	31	2,1%	25	2,0%	12	0,9%	24,0%	158,3%	253	2,5%	104	1,0%	143,3%
14 Iveco 490 S	30	2,1%	22	1,8%	27	2,0%	36,4%	11,1%	201	2,0%	178	1,7%	12,9%
15 HINO 300	30	2,1%	37	3,0%	2	0,2%	-18,9%	1400,0%	204	2,0%	41	0,4%	397,6%
16 Iveco 150 E	27	1,9%	30	2,4%	30	2,3%	-10,0%	-10,0%	227	2,3%	109	1,0%	108,3%
17 Iveco 600 S	25	1,7%	24	2,0%	53	4,0%	4,2%	-52,8%	248	2,5%	235	2,2%	5,5%
18 Iveco TECTOR 90-190	24	1,7%	15	1,2%	17	1,3%	60,0%	41,2%	108	1,1%	101	1,0%	6,9%
19 Scania G410	24	1,7%	20	1,6%	30	2,3%	20,0%	-20,0%	189	1,9%	214	2,0%	-11,7%
20 Mercedes Benz ATEGO 1726	24	1,7%	27	2,2%	14	1,1%	-11,1%	71,4%	185	1,8%	174	1,7%	6,3%
RESTO	497		481		575				3.857		5.067		
TOTAL C. PESADOS	1.443		1.230		1.333		17,3%	8,3%	10.010		10.475		-4,4%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Ago.2023 (Unidades)	Part %	Jul.2023 (Unidades)	Part %	Ago.2022 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2023	Part %	Acum 2022	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	11.304	29,0%	12.703	28,8%	10.389	27,1%	-11,0%	8,8%	90.792	28,5%	79.671	27,7%	14,0%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	7.368	18,9%	8.536	19,3%	7.759	20,2%	-13,7%	-5,0%	61.602	19,3%	54.671	19,0%	12,7%
3 CORDOBA	3.923	10,1%	4.686	10,6%	4.010	10,5%	-16,3%	-2,2%	33.640	10,5%	31.001	10,8%	8,5%
4 SANTA FE	3.340	8,6%	3.952	9,0%	3.570	9,3%	-15,5%	-6,4%	28.094	8,8%	28.462	9,9%	-1,3%
5 MENDOZA	1.377	3,5%	1.521	3,4%	1.396	3,6%	-9,5%	-1,4%	11.302	3,5%	10.133	3,5%	11,5%
6 NEUQUEN	1.122	2,9%	1.213	2,7%	959	2,5%	-7,5%	17,0%	8.703	2,7%	6.765	2,4%	28,6%
7 SALTA	1.082	2,8%	1.262	2,9%	1.047	2,7%	-14,3%	3,3%	8.738	2,7%	7.203	2,5%	21,3%
8 TUCUMAN	1.023	2,6%	1.233	2,8%	1.097	2,9%	-17,0%	-6,7%	8.768	2,7%	8.516	3,0%	3,0%
9 ENTRE RIOS	955	2,4%	1.073	2,4%	916	2,4%	-11,0%	4,3%	7.504	2,4%	7.075	2,5%	6,1%
10 CORRIENTES	905	2,3%	895	2,0%	771	2,0%	1,1%	17,4%	6.795	2,1%	6.047	2,1%	12,4%
11 CHACO	843	2,2%	921	2,1%	887	2,3%	-8,5%	-5,0%	6.993	2,2%	6.189	2,2%	13,0%
12 CHUBUT	738	1,9%	628	1,4%	672	1,8%	17,5%	9,8%	5.609	1,8%	5.174	1,8%	8,4%
13 RIO NEGRO	601	1,5%	593	1,3%	529	1,4%	1,3%	13,6%	4.375	1,4%	3.714	1,3%	17,8%
14 SAN JUAN	535	1,4%	540	1,2%	427	1,1%	-0,9%	25,3%	3.937	1,2%	3.251	1,1%	21,1%
15 MISIONES	532	1,4%	648	1,5%	548	1,4%	-17,9%	-2,9%	4.728	1,5%	4.379	1,5%	8,0%
16 LA PAMPA	488	1,3%	556	1,3%	495	1,3%	-12,2%	-1,4%	4.003	1,3%	3.817	1,3%	4,9%
17 TIERRA DEL FUEGO	474	1,2%	456	1,0%	428	1,1%	3,9%	10,7%	3.495	1,1%	2.964	1,0%	17,9%
18 SANTIAGO DEL ESTERO	456	1,2%	465	1,1%	480	1,3%	-1,9%	-5,0%	3.765	1,2%	3.579	1,2%	5,2%
19 JUJUY	403	1,0%	440	1,0%	360	0,9%	-8,4%	11,9%	3.268	1,0%	2.925	1,0%	11,7%
20 FORMOSA	369	0,9%	359	0,8%	334	0,9%	2,8%	10,5%	2.685	0,8%	2.244	0,8%	19,7%
21 SANTA CRUZ	356	0,9%	397	0,9%	353	0,9%	-10,3%	0,8%	2.975	0,9%	2.622	0,9%	13,5%
22 SAN LUIS	348	0,9%	421	1,0%	371	1,0%	-17,3%	-6,2%	3.015	0,9%	2.930	1,0%	2,9%
23 CATAMARCA	310	0,8%	410	0,9%	331	0,9%	-24,4%	-6,3%	2.696	0,8%	2.388	0,8%	12,9%
24 LA RIOJA	175	0,4%	212	0,5%	208	0,5%	-17,5%	-15,9%	1.472	0,5%	1.517	0,5%	-3,0%
TOTAL	39.027		44.120		38.337		-11,5%	1,8%	318.954		287.237		11,0%

Fuente: SIOMAA

Para ampliar el análisis con geocalización de los patentamientos, accedé a [SMA+](#) y aplicá los filtros por **región, zona** o **localidad**, podés abrir los datos por domicilio del **Registro de la Propiedad Automotor** o por el **domicilio del comprador**.

