



Informe
Julio 2022

Ad-hoc

Informe trimestral sobre la movilidad eléctrica en Argentina. Automóviles

El incipiente mercado eléctrico en Argentina alcanzó valores máximos en 2021. Los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.



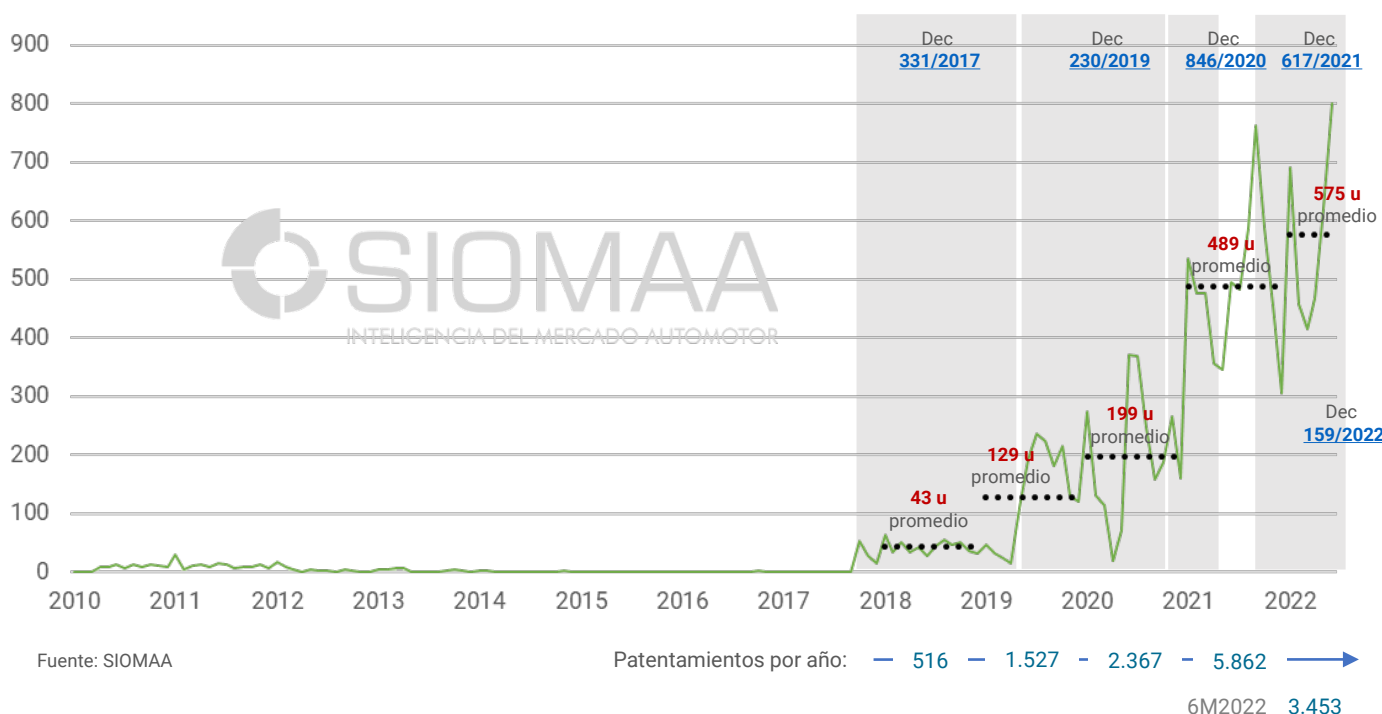
Otros informes que pueden interesarte

- **Dic/2020** : [Electromovilidad. Un repaso por el estado de la tecnología y el mercado.](#)
- **Ago/2021** : [La incursión de vehículos eléctricos en Argentina.](#)
- **Oct/2021** : [Notas sobre el proyecto de Ley de promoción de la movilidad sustentable.](#)
- **Ene/2022** : Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina. Automóviles.

En el primer semestre del año se patentaron en Argentina 3.453 vehículos con motorización no tradicional (82 eléctricos puros y 3.371 híbridos). Esta cifra es 274 unidades más alta que el registro del mismo período del año pasado (+28,7%).

Como se muestra en el Gráfico 1, la performance del sector continúa ligada a la regulación del Ministerio de Desarrollo Productivo y a sus disposiciones para reglamentar los decretos que establecen cupos para la importación de este tipo de vehículos con preferencias arancelarias.

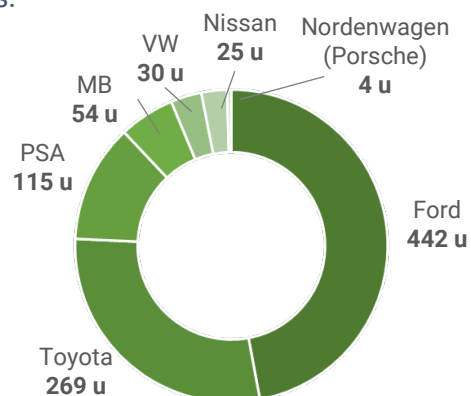
Grafico 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos eléctricos en Argentina. (En unidades)



La puesta en vigencia de cada decreto permitió la importación de los cupos asignados y los patentamientos de esas unidades avanzaron al mismo ritmo.

De hecho, el decreto [159/2022](#), distribuyó los cupos para la importación del trimestre marzo – junio 2022 y dio curso a solicitudes por 939 unidades de las 1.284 disponibles.

Las unidades que se autorizarán para el trimestre junio – septiembre aún no se distribuyeron aunque el período para la presentación de solicitudes de importación venció el 16 de mayo.



En este primer semestre del año, 7 marcas patentaron modelos nuevos en el mercado argentino.

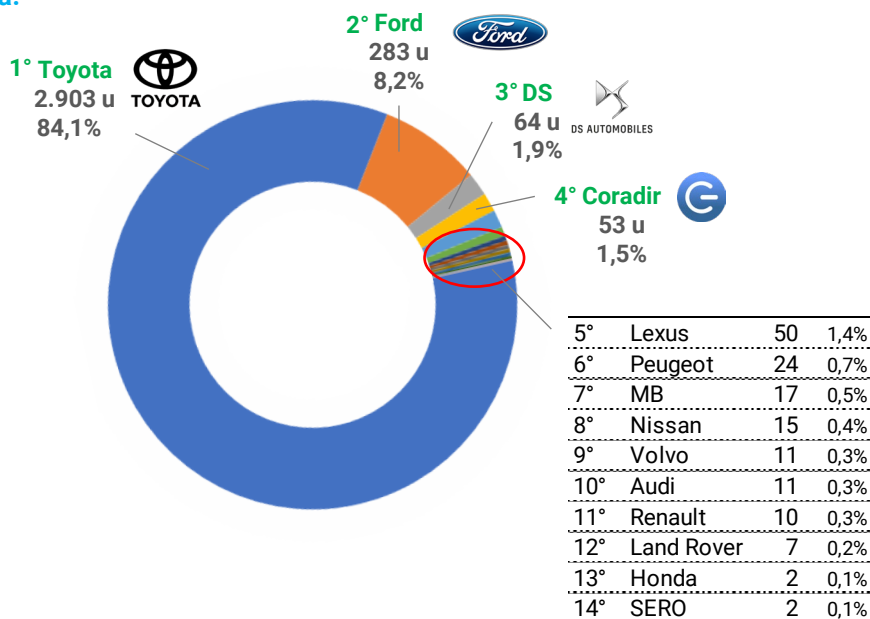
La nacional **CORADIR** comenzó a vender su Tito S2-100 y la primera unidad de su S5-100 (5 puertas). **PEUGEOT** patentó la versión híbrida de su 3008, **AUDI A4**, **MERCEDES BENZ C300** y E450, **VOLVO** patentó sus versiones híbridas de XC60, XC40 y XC90, mientras que **LEXUS LS**, **DS 4** y **HONDA** Accord tuvieron también su debut en el mercado local.

PARTICIPACIÓN POR MARCA

Las ventas en el mercado local durante el primer semestre del año las continúa liderando **TOYOTA**, con algo más del 84% de participación. Los dos modelos Corolla (sedán y SUV con su versión Cross) son ampliamente los modelos más vendidos y el último tuvo un destacable crecimiento del 39% respecto del segundo trimestre de 2021.

La lista de marcas más vendidas en el segmento de híbridos y eléctricos continúa con **FORD** con su modelo Kuga y la incursión de la nueva F-150.

Grafico 2. Ventas de vehículos eléctricos en Argentina. Participación por marca.



Las demás marcas que componen la oferta en Argentina se ubican en menos de 100 unidades por semestre. **DS** con su DS 7 Crossback y la novedad del semestre que es la nacional **CORADIR**, con los primeros patentamientos de su modelo Tito.

LOS PATENTAMIENTOS POR MODELO

En este primer semestre del año, 33 modelos conformaron la oferta de vehículos en el segmento de híbridos y eléctricos. Eso es 8 más que en el semestre previo.

Aun así, los 5 modelos más vendidos representan el 90% de los patentamientos totales. El top líder es Toyota Corolla Cross (55% del total), seguido por Toyota Corolla (22%) y Toyota Rav4 (6%). Recién en el cuarto lugar aparece un vehículo de otra marca, la Ford Kuga (5%) y aparece en el quinto lugar la nueva F-150 híbrida.

Tabla 1. Ventas de vehículos eléctricos en Argentina por modelo . (En unidades)

	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	1S 22	Part %	Var % Ac
Toyota COROLLA CROSS	0	0	414	1.354	366	227	221	242	336	491	1.883	54,5%	354,8%
Toyota COROLLA	181	703	1.513	1.036	169	122	85	98	144	124	742	21,5%	-51,0%
Toyota RAV4	360	361	334	391	34	17	39	40	41	45	216	6,3%	-35,3%
Ford KUGA	106	107	225	97	78	9	6	25	21	24	163	4,7%	-27,6%
Ford F-150	0	0	0	1	4	54	32	14	4	3	111	3,2%	
DS DS7 CROSSBACK	0	0	0	7	18	8	2	16	6	13	63	1,8%	
Toyota C-HR	133	68	53	67	2	5	8	9	15	17	56	1,6%	5,7%
CORADIR S2-100 (nuevo)	0	0	0	0			1	7	22	23	53	1,5%	
Peugeot 3008 (nuevo)	0	0	0	0			1		1	22	24	0,7%	
Lexus NX	42	6	27	19	2	3	6	6	2		19	0,6%	-29,6%
Lexus RX	11	7	13	8	3	1	2	2	4	3	15	0,4%	15,4%
Nissan LEAF	2	10	4	6			5	4	2	4	15	0,4%	275,0%
Lexus IS	22	10	10	9	1	1		1	2	9	14	0,4%	40,0%
Renault KANGOO	6	13	10	15		3		1	4	2	10	0,3%	0,0%
Audi A4 (nuevo)	0	0	0	0				1	6	3	10	0,3%	
Ford MONDEO	53	44	49	123	7	1	1				9	0,3%	-81,6%
Mercedes Benz C 300 (nuevo)	0	0	0	0					2	7	9	0,3%	
Land Rover RANGE ROVER EVOQUE	2	18	0	4	1	3	3				7	0,2%	
Toyota CAMRY	0	0	0	9		2			2	2	6	0,2%	
Mercedes Benz E450 (nuevo)	0	0	0	0				3	2		5	0,1%	
Volvo XC60 (nuevo)	0	0	0	0					2	3	5	0,1%	
Volvo XC40 (nuevo)	0	0	0	0					2	1	3	0,1%	
Volvo XC90 (nuevo)	0	0	0	0						3	3	0,1%	
Honda ACCORD (nuevo)	0	0	0	0			2				2	0,1%	
Mercedes Benz GLC 300	0	0	0	0	1	1					2	0,1%	
SERO CARGO BAJO	0	0	2	5	1						1	0,0%	-50,0%
SERO SEDAN	1	3	1	1	1						1	0,0%	0,0%
Audi E-TRON	0	0	0	4	1						1	0,0%	
Lexus ES	1	0	2	0					1		1	0,0%	-50,0%
Mercedes Benz E53	0	0	2	1			1				1	0,0%	-50,0%
CORADIR S5-100 (nuevo)	0	0	0	0						1	1	0,0%	
DS DS4 (nuevo)	0	0	0	0					1		1	0,0%	
Lexus LS (nuevo)	0	0	0	0	1						1	0,0%	
Toyota PRIUS	37	21	5	1							0	0,0%	-100,0%
Mercedes Benz GLE 450	0	7	12	14							0	0,0%	-100,0%
Hyundai IONIQ	12	6	3	3							0	0,0%	-100,0%
Lexus GS	3	1	1	0							0	0,0%	-100,0%
SERO CARGO ALTO	0	3	1	0							0	0,0%	-100,0%
Lexus UX	3	0	0	0							0	0,0%	
Audi A8	2	0	0	0							0	0,0%	
Porsche TAYCAN	0	0	1	1							0	0,0%	-100,0%
VOLT MOTORS W1	0	0	0	2							0	0,0%	
FONIX K5MS	0	0	1	0							0	0,0%	-100,0%
JAC IEV7S	1	0	0	0							0	0,0%	
Mercedes Benz GLC 350	1	0	0	0							0	0,0%	
VOLT MOTORS E1	0	0	0	1							0	0,0%	
TOTAL	979	1.388	2.683	3.179	690	457	415	469	622	800	3.453	100%	28,7%

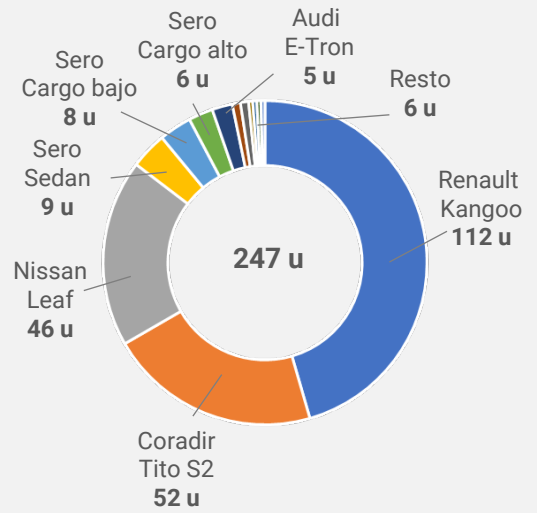
- Eléctricos puros
- Híbridos

IN BOX

EL PARQUE CIRCULANTE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Los 13 modelos 100% eléctricos que circulan por las calles argentinas tienen una historia relativamente corta. Los primeros comenzaron a patentarse recién en 2018 y desde entonces avanzan lentamente.

Hoy hay 247 unidades en circulación.



Mapa 1. Distribución geográfica del Parque circulante de vehículos eléctricos



El mapa 1 muestra la localización de cada uno de los 247 vehículos eléctricos en el país. Puede observarse que Capital Federal y el área Metropolitana concentran casi la mitad del parque (46%) mientras que en las ciudades de Mendoza y San Juan circula el 5% en cada una (13 y 12 unidades respectivamente), mientras en 9 localidades de Santa Fe tienen varias unidades dispersas.

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .
Automóviles

Año 2022. N° 05
Julio 2021
Siomaa SA

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Para cotactarse con los autores, escribir a Info@siomaa.com o al teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.