

CHEVROLET ONIX PLUS MY21	Motor 1.2 Aspirado		Motor 1.0 Turbo		
	Onix LS	Onix LT	Onix LTZ MT	Onix LTZ AT	Onix Premier
<b>MOTORIZACIÓN</b>					
Tipo	Delantero transversal, Gasolina				
Número de cilindros	3 en línea				
Válvulas, total	12 (DOHC)				
Tasa de compresión	12,5	12,5	10,5	10,5	10,5
Inyección electrónica de combustible	M.P.F.I.	M.P.F.I.	M.P.F.I.	M.P.F.I.	M.P.F.I.
Potencia Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida o SAE bruta)	Gasolina: <b>90cv</b> @ 6200 rpm	Gasolina: <b>90cv</b> @ 6200 rpm	Gasolina: <b>116 cv</b> @5500 rpm	Gasolina: <b>116 cv</b> @5500 rpm	Gasolina: <b>116 cv</b> @5500 rpm
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida o SAE bruta)	Gasolina: 115 Nm @ 4400 rpm	Gasolina: 115 Nm @ 4400 rpm	Gasolina: 160 Nm @ 2000	Gasolina: 160 Nm @ 2000	Gasolina: <b>160 Nm</b> @ 2000
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tipo	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 Velocidades	Automática de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
<b>FRENOS</b>					
Sistema	Hidráulico con doble circuito distribuido en diagonal				
Delanteros	A disco ventilado				
Traseros	A tambor				
<b>DIRECCIÓN</b>					
Tipo	Eléctrica Progresiva				
<b>SUSPENSIÓN</b>					
Delantera	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada al amortiguador	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada al amortiguador	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada al amortiguador	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada al amortiguador	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada al amortiguador
Trasera	Semi-independiente, con eje de torsión, sin barra estabilizadora, resorte elástico lineal de espiral constante y amortiguador telescópico presurizado	Semi-independiente, con eje de torsión, sin barra estabilizadora, resorte elástico lineal de espiral constante y amortiguador telescópico presurizado	Semi-independiente, con eje de torsión, sin barra estabilizadora, resorte elástico lineal de espiral constante y amortiguador telescópico presurizado	Semi-independiente, con eje de torsión, sin barra estabilizadora, resorte elástico lineal de espiral constante y amortiguador telescópico presurizado	Semi-independiente, con eje de torsión, sin barra estabilizadora, resorte elástico lineal de espiral constante y amortiguador telescópico presurizado
<b>RUEDAS</b>					
Llantas	Acero de 14" x 5,5" (Llanta de auxilio de Acero 15" x 4.0" T)	Acero de 15" x 6,0" (Llanta de auxilio de Acero 15" x 4.0" T)	Aluminio de 15" x 6,0" (Llanta de auxilio de Acero 15" x 4.0" T)	Aluminio de 15" x 6,0" (Llanta de auxilio de Acero 15" x 4.0" T)	Aluminio de 16" x 6,5" (Llanta de auxilio de Acero 15" x 4.0" T)
Ruedas	185/70 R14 (Rueda de auxilio T115/70R15)	185/65 R15 (Rueda de auxilio T115/70R15)	185/65 R15 (Rueda de auxilio T115/70R15)	185/65 R15 (Rueda de auxilio T115/70R15)	195/55 R16 (Rueda de auxilio T115/70R15)
<b>SISTEMA ELECTRICO</b>					
Batería	12V, 70Ah				
Alternador	100 Ah				
<b>DIMENSIONES</b>					
Longitud Total (mm)	4474	4474	4474	4474	4474
Ancho - carrocería (mm)	1730	1730	1730	1730	1730

CHEVROLET ONIX PLUS MY21	Motor 1.2 Aspirado		Motor 1.0 Turbo		
	Onix LS	Onix LT	Onix LTZ MT	Onix LTZ AT	Onix Premier
<b>MOTORIZACIÓN</b>					
Ancho Total - espejo a espejo (mm)	2044	2044	2044	2044	2044
Altura (mm)	1473	1473	1473	1473	1474
Distancia entre ejes (mm)	2600	2600	2600	2600	2600
<b>CAPACIDADES</b>					
Tanque de combustible (litros)	44	44	44	44	44
Baúl (litros)	476	476	476	476	476
- 5 lugares con 2ª fila de asientos rebatible	1287	1287	1287	1287	1287
<b>INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS</b>					
Coefficiente de penetración aerodinámica (CS)	0,305	0,305	0,305	0,305	0,305
Peso en orden de marcha (Kg)	1046	1039	1079	1107	1117
Carga útil, con 5 pasajeros mas equipaje (Kg)	375	375	375	375	375
<b>SEGURIDAD</b>					
6 Airbags (frontales, laterales y de cortina)	S	S	S	S	S
Encendido de faros automático con control crepuscular	-	S	S	S	S
Alarma Anti-robo	-	S	S	S	S
Alerta de Punto Ciego	-	-	-	-	S
Indicador de Presión de Neumáticos	-	-	-	-	S
Aviso sonoro de cinturón de seguridad	S	S	S	S	S
Luz de Stop	S	S	S	S	S
Cinturón de seguridad de conductor regulable en altura	S	S	S	S	S
Cinturones de Seguridad traseros laterales y central 3 puntos	S	S	S	S	S
Control de Estabilidad Eléctrico (ESC)	S	S	S	S	S
Luz de Marcha Diurna	S	S	S	S	-
Luz de Marcha Diurna LED	-	-	-	-	S
Faros delanteros tipo proyector	-	-	-	-	S
Indicador de nivel de aceite	-	-	-	-	S
Luces de giro laterales	S	S	S	S	S
Faros regulables en altura	S	S	S	S	S
Sensor de estacionamiento delantero, trasero y lateral	-	-	-	-	S
Sensor de estacionamiento trasero	-	-	S	S	-
Anclajes ISOFIX	S	S	S	S	S

CHEVROLET ONIX PLUS MY21	Motor 1.2 Aspirado		Motor 1.0 Turbo		
	Onix LS	Onix LT	Onix LTZ MT	Onix LTZ AT	Onix Premier
<b>MOTORIZACIÓN</b>					
Frenos ABS, sistema de distribución de frenado ("EBD")	S	S	S	S	S
Sistema de inmovilizador de motor	S	S	S	S	S
<b>DISEÑO</b>					
Adesivo de columna en color negro (Excepto en los vehículos negros)	-	S	S	S	S
Espejos retrovisores externos eléctricos color carrocería	-	S	S	S	S
Espejos retrovisores externos manuales color negro	S	-	-	-	-
Moldura cromada de contorno inferior en puertas	-	-	-	-	S
Parilla frontal con detalles cromados	-	S	S	S	S
Parilla frontal color negro	S	-	-	-	-
Faros traseros LED	-	-	-	-	S
Picaportes externos color carrocería	-	S	S	S	S
Picaportes externos color negro	S	-	-	-	-
Picaportes internos plateados	-	S	S	S	-
Picaportes internos cromados	-	-	-	-	S
Paragolpes color carrocería	S	S	S	S	S
Llantas de acero de 14"	S	-	-	-	-
Llantas de aluminio de 15"	-	S	S	S	-
Llantas de aluminio de 16"	-	-	-	-	S
Volante con 3 rayos	S	-	-	-	-
Volante con 3 rayos y moldura decorativa	-	S	S	-	-
Volante deportivo con revestimiento de cuero	-	-	-	S	S
<b>COMFORT</b>					
Aire Acondicionado manual	S	S	S	S	-
Aire acondicionado con control electrónico de temperatura y sistema automático de recirculación	-	-	-	-	S
Asistencia de salida en pendiente (Hill Start Assistant)	S	S	S	S	S
Cámara de visión trasera	-	S	S	S	S
Cargador Inalámbrico	-	-	-	-	S
Llave con sensor de aproximación	-	S	S	S	S
Llave tipo navaja	S	S	S	S	S
Volante de dirección regulable en altura y profundidad	-	-	S	S	S
Computadora de abordo	S	S	S	S	S
Apoyabrazos central	-	-	-	S	S
Control de límite de velocidad	S	S	S	S	S
Control de velocidad crucero	-	-	-	S	S
Controles de radio y teléfono al volante	S	S	S	S	S
Desempañador eléctrico de vidrio trasero	S	S	S	S	S
Dirección progresiva eléctrica	S	S	S	S	S
Easy Entry - Apertura de puertas con sistema de aproximación de llave	-	S	S	S	S
Easy Park - Sistema de Estacionamiento Semi-Automático	-	-	-	-	S
Indicador de cambio de marchas	S	S	S	-	-
Interruptor de inhibición air bag de pasajero (con indicador visual)	S	S	S	S	S
Luz de cortesía en guantera	-	-	-	-	S
Luz de cortesía en baul	S	S	S	S	S
Luz de cortesía delantera	S	S	S	S	S
Luz de cortesía trasera	-	-	-	-	S
Luz de cortesía delantera y luces individuales de lectura para conductor y pasajero	-	-	-	-	S
Arranque sin llave	-	S	S	S	S
Porta-revista en parte trasera de asientos delanteros	-	-	-	-	S
Sistema de luz "Follow-Me" (faros permanecen encendidos durante un tiempo luego del cierre de puertas)	S	S	S	S	S
Parasol con espejo para conductor y acompañante	S	S	S	S	-

CHEVROLET ONIX PLUS MY21	Motor 1.2 Aspirado		Motor 1.0 Turbo		
	Onix LS	Onix LT	Onix LTZ MT	Onix LTZ AT	Onix Premier
<b>MOTORIZACIÓN</b>					
Parasol con espejo y cobertura para conductor y acompañante	-	-	-	-	\$
Parasol con espejo y cobertura para conductor y acompañante	\$	\$	\$	\$	\$
Entrada de 12V en consola central	-	-	-	-	-
Transmisión automática de seis velocidades con opción de cambio de marcha manual "Active Select"	\$	\$	\$	\$	\$
Transmisión manual de cinco velocidades	\$	\$	\$	-	-
Traba eléctrica de tapa de combustible	\$	\$	\$	-	-
Traba eléctrica de puertas con accionamiento por llave	-	-	-	\$	\$
Panel de instrumentos 3,5" segmentado	\$	\$	-	-	-
Panel de instrumentos 3,5" digital TFT	-	-	\$	\$	\$
Vidros eléctricos delanteros con accionamiento "one touch"	\$	\$	\$	\$	\$
Vidros eléctricos traseros con accionamiento "one touch"	\$	\$	\$	\$	\$
<b>ASIENTOS</b>					
Asiento de conductor regulable en altura	\$	\$	\$	\$	\$
Asientos traseros rebatibles	\$	\$	\$	\$	\$
Asientos delanteros con apoyacabeza integrado	\$	\$	\$	\$	\$
Tapizado de tela Lvl 1	\$	-	-	-	-
Tapizado de tela Lvl 2	-	\$	\$	\$	-
Tapizados premium colores Jet Black y Maple Sugar	-	-	-	-	\$
Tercer apoyacabeza trasero	\$	\$	\$	\$	\$
<b>INFOTAINMENT</b>					
Conjunto de 4 parlantes	\$	\$	-	-	-
Conjunto de 6 parlantes	-	-	\$	\$	\$
Chevrolet MyLink 3, con pantalla LCD sensible al tacto de 8", integración con smartphones** a través de Android Auto y Apple CarPlay, Radio AM/FM, función Audio Streaming, Bluetooth para hasta 2 celulares simultáneamente y entrada USB	-	\$	\$	\$	\$
OnStar	-	-	-	-	\$
WiFi	-	-	-	-	\$
Proyección inalámbrica	-	-	-	-	\$
Radio AM/FM stereo, MP3/WMA player, Bluetooth y entrada USB	\$	-	-	-	-
Puerto USB asientos traseros (solo carga)	-	-	-	-	\$
<b>ACABADO INTERNO</b>					
Acabado interno color "Jet Black" (Tonalidad Negra)	\$	\$	\$	\$	-
Acabado interno colores "Jet Black" y "Maple Sugar" (Tonalidades Negro y Beige)	-	-	-	-	\$
<b>COLORES</b>					
Plata Switchblade	\$	\$	\$	\$	\$
Blanco Summit	\$	\$	\$	\$	\$
Negro Meet Kettle	\$	\$	\$	\$	\$
Rojo Metalizado	-	-	-	\$	\$
Gris Satin Steel	\$	\$	\$	\$	\$
Azul Seeker	\$	\$	\$	\$	\$