



Octubre 2020

Reporte Mensual de Patentamientos

Vehículos 4W

Lo importante del mes

Variación de los patentamientos de Octubre

Var % m/m

+6,1%

Autos	C. Liv	C. Pes
+7,2%	+4,5%	+4,2%

Var % a/a

+13,9%

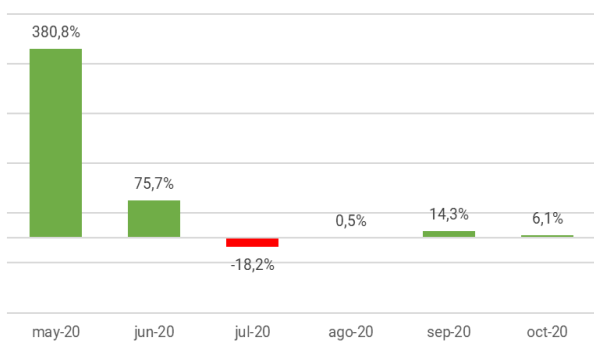
Autos	C. Liv	C. Pes
+11,5%	+19,1%	+9,3%

Var % acum

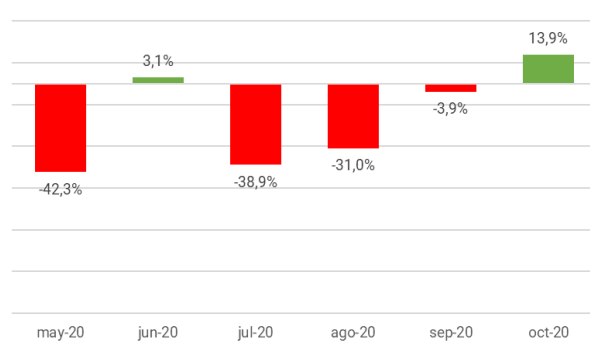
-30,5%

Autos	C. Liv	C. Pes
-35,2%	-19,9%	-14,5%

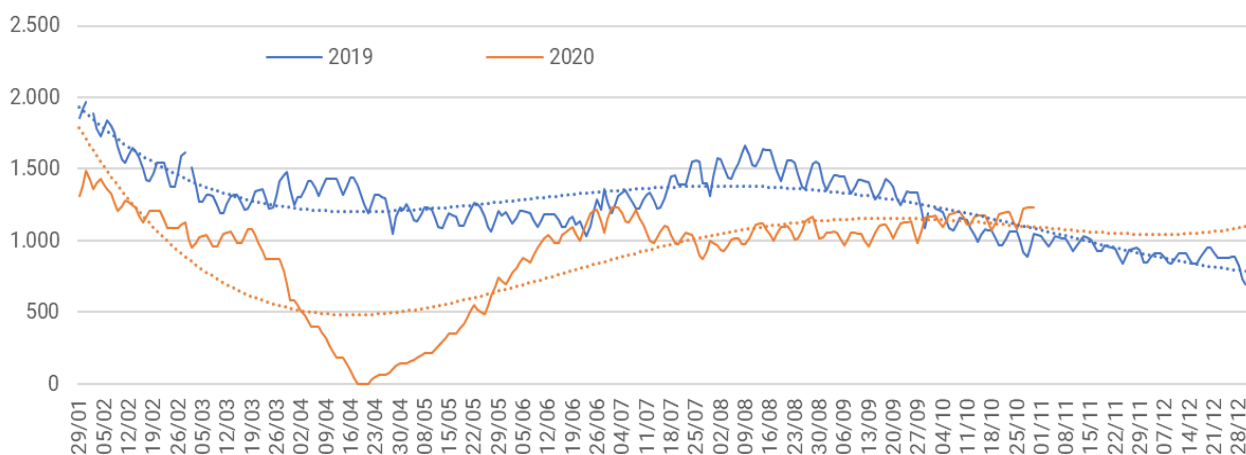
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



En resumen

Los 37.163 vehículos que se patentaron en Octubre, representan una suba del 6,1% respecto de las 35.014 unidades que se registraron en Septiembre último y es incluso 13,9% más que los patentamientos del mismo mes del año pasado. Las ventas de los últimos dos meses están ayudando a achicar la brecha entre el acumulado de este año y el 2019, pero la diferencia hoy sigue siendo alta (-30,5%).

En Octubre, el promedio diario de patentamientos fue muy similar al de Junio último, cuando se registró el mejor mes del año (quitando enero que es estacionalmente alto siempre). De hecho, se vendieron 1.770 unidades por día hábil, aunque el aumento en la volatilidad del dólar que se vio en los últimos días del mes, hizo que las ventas prácticamente se paralizaran durante más de una semana, ya que, como ocurre en este tipo de bienes, poner un precio en este contexto es muy difícil. Esto seguramente pone una base baja para los primeros registros del mes que viene.

El mes pasado habíamos dicho que desde Julio, el promedio diario parecía estar ubicándose en un nuevo nivel de "normalidad" y aunque las cifras de Octubre parecen confirmar la observación, es posible que si la inestabilidad cambiaria continúa y se mantienen las restricciones a la salida de dólares (importaciones), las ventas en los salones de las concesionarias se vean afectados.

Con todo esto, los 10 meses que van de 2020, acumulan un total de 286.695 vehículos patentados, lo que como ya mencionamos, es -30,5% respecto de las 412.605 unidades de los mismos 10 meses de 2019.

Tabla 1. Resumen del mercado

Patentamientos	Oct. 2020 (Unidades)	Sep. 2020 (Unidades)	Oct. 2019 (Unidades)	Oct. 2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
Autos	24.957	23.274	22.381	36.675	7,2%	11,5%	-32,0%	194.586	300.293	-35,2%
Comercial Liviano	10.200	9.763	8.566	9.983	4,5%	19,1%	2,2%	76.392	95.354	-19,9%
Autos + C.L.	35.157	33.037	30.947	46.658	6,4%	13,6%	-24,6%	270.978	395.647	-31,5%
Comercial Pesado	1.072	1.029	981	1.267	4,2%	9,3%	-15,4%	8.777	10.267	-14,5%
Autos + C.L. + C.P.	36.229	34.066	31.928	47.925	6,3%	13,5%	-24,4%	279.755	405.914	-31,1%
Otros Pesados	934	948	698	646	-1,5%	33,8%	44,6%	6.940	6.691	3,7%
Total Mercado	37.163	35.014	32.626	48.571	6,1%	13,9%	-23,5%	286.695	412.605	-30,5%
Prom. Diario	1.770	1.592	1.483	2.208	11,2%	19,4%	-19,8%	1.550	2.023	-23,4%
Prom. Diario (Autos)	1.189	1.058	1.018	1.668	12,4%	16,8%	-28,7%	1.052	1.473	-28,6%
Días hábiles	21	22	22	22				185	204	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo

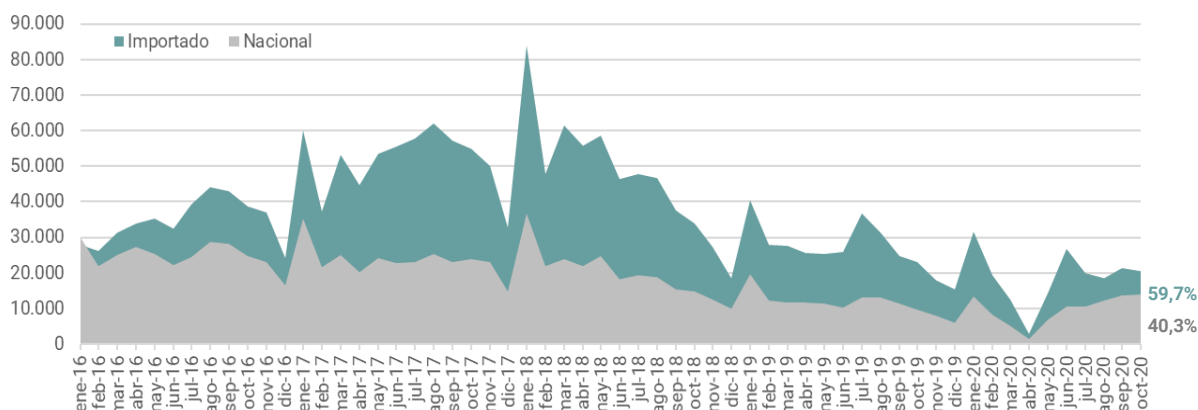


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	10/20	Part	09/20	Part	10/19	Part	Var a-b	Var a-c	01/20 ~	Part	01/19 ~	Part	Var Ac
	(a)	%	(b)	%	(c)	%			10/20	%	10/19	%	
Volkswagen	6.253	17,8%	6.027	18,2%	5.038	16,3%	3,7%	24,1%	47.463	17,5%	61.022	15,4%	-22,2%
Toyota	4.866	13,8%	4.586	13,9%	4.637	15,0%	6,1%	4,9%	34.979	12,9%	58.271	14,7%	-40,0%
Renault	4.578	13,0%	4.159	12,6%	4.128	13,3%	10,1%	10,9%	36.105	13,3%	57.480	14,5%	-37,2%
Fiat	4.236	12,0%	4.228	12,8%	3.224	10,4%	0,2%	31,4%	31.479	11,6%	38.196	9,7%	-17,6%
Chevrolet	3.843	10,9%	3.147	9,5%	3.408	11,0%	22,1%	12,8%	29.761	11,0%	45.610	11,5%	-34,7%
Ford	3.296	9,4%	3.523	10,7%	3.567	11,5%	-6,4%	-7,6%	26.804	9,9%	45.352	11,5%	-40,9%
Peugeot	2.295	6,5%	2.147	6,5%	1.987	6,4%	6,9%	15,5%	17.964	6,6%	26.187	6,6%	-31,4%
Citroen	1.377	3,9%	1.253	3,8%	1.005	3,2%	9,9%	37,0%	9.269	3,4%	13.271	3,4%	-30,2%
Nissan	1.323	3,8%	986	3,0%	1.174	3,8%	34,2%	12,7%	10.340	3,8%	14.767	3,7%	-30,0%
Jeep	1.179	3,4%	1.191	3,6%	896	2,9%	-1,0%	31,6%	8.575	3,2%	9.651	2,4%	-11,1%
Honda	390	1,1%	396	1,2%	545	1,8%	-1,5%	-28,4%	4.722	1,7%	8.125	2,1%	-41,9%
Mercedes Benz	360	1,0%	306	0,9%	335	1,1%	17,6%	7,5%	3.245	1,2%	4.225	1,1%	-23,2%
Audi	200	0,6%	151	0,5%	102	0,3%	32,5%	96,1%	1.501	0,6%	1.434	0,4%	4,7%
Ram	154	0,4%	111	0,3%	63	0,2%	38,7%	144,4%	1.226	0,5%	723	0,2%	69,6%
Chery	121	0,3%	119	0,4%	113	0,4%	1,7%	7,1%	1.135	0,4%	1.852	0,5%	-38,7%
Iveco	119	0,3%	135	0,4%	110	0,4%	-11,9%	8,2%	884	0,3%	1.414	0,4%	-37,5%
Hyundai	80	0,2%	40	0,1%	48	0,2%	100,0%	66,7%	522	0,2%	894	0,2%	-41,6%
Kia	71	0,2%	77	0,2%	71	0,2%	-7,8%	0,0%	679	0,3%	1.489	0,4%	-54,4%
DS	63	0,2%	53	0,2%	60	0,2%	18,9%	5,0%	378	0,1%	468	0,1%	-19,2%
DFSK	40	0,1%	40	0,1%	25	0,1%	0,0%	60,0%	286	0,1%	334	0,1%	-14,4%
JAC	32	0,1%	22	0,1%	4	0,0%	45,5%	700,0%	246	0,1%	245	0,1%	0,4%
Volvo	28	0,1%	9	0,0%	13	0,0%	211,1%	115,4%	144	0,1%	107	0,0%	34,6%
BMW	28	0,1%	76	0,2%	154	0,5%	-63,2%	-81,8%	1.066	0,4%	1.457	0,4%	-26,8%
Subaru	22	0,1%	26	0,1%	28	0,1%	-15,4%	-21,4%	187	0,1%	370	0,1%	-49,5%
HAVAL	20	0,1%	14	0,0%	5	0,0%	42,9%	300,0%	109	0,0%	217	0,1%	-49,8%
KYC	20	0,1%	18	0,1%			11,1%		107	0,0%	3	0,0%	3466,7%
Shineray	20	0,1%	24	0,1%	14	0,0%	-16,7%	42,9%	185	0,1%	218	0,1%	-15,1%
Lifan	19	0,1%	25	0,1%	34	0,1%	-24,0%	-44,1%	234	0,1%	504	0,1%	-53,6%
Baic	18	0,1%	31	0,1%	20	0,1%	-41,9%	-10,0%	168	0,1%	217	0,1%	-22,6%
FOTON	16	0,0%	27	0,1%	17	0,1%	-40,7%	-5,9%	128	0,0%	130	0,0%	-1,5%
GREAT WALL	15	0,0%	8	0,0%	14	0,0%	87,5%	7,1%	74	0,0%	98	0,0%	-24,5%
ALFA ROMEO	13	0,0%	13	0,0%	9	0,0%	0,0%	44,4%	98	0,0%	121	0,0%	-19,0%
CHANGAN	12	0,0%	14	0,0%	5	0,0%	-14,3%	140,0%	61	0,0%	37	0,0%	64,9%
Lexus	9	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	28,6%	28,6%	171	0,1%	128	0,0%	33,6%
Geely	7	0,0%	11	0,0%	11	0,0%	-36,4%	-36,4%	136	0,1%	285	0,1%	-52,3%
Mini	6	0,0%	7	0,0%	27	0,1%	-14,3%	-77,8%	162	0,1%	246	0,1%	-34,1%
Mitsubishi	5	0,0%	6	0,0%	10	0,0%	-16,7%	-50,0%	137	0,1%	75	0,0%	82,7%
Suzuki	5	0,0%	7	0,0%	21	0,1%	-28,6%	-76,2%	111	0,0%	207	0,1%	-46,4%
Isuzu	5	0,0%			1	0,0%		400,0%	20	0,0%	7	0,0%	185,7%
ZANELLA	5	0,0%			2	0,0%		150,0%	12	0,0%	15	0,0%	-20,0%

Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	10/20	Part %	09/20	Part %	10/19	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
	(a)		(b)		(c)								
Fiat CRONOS	2.806	8,0%	2.372	7,2%	819	2,6%	18,3%	242,6%	12.225	4,5%	9.958	2,5%	22,8%
Toyota HILUX	1.987	5,7%	1.975	6,0%	2.057	6,6%	0,6%	-3,4%	15.586	5,8%	22.572	5,7%	-30,9%
Volkswagen GOL TREND	1.727	4,9%	1.617	4,9%	1.070	3,5%	6,8%	61,4%	12.602	4,7%	11.932	3,0%	5,6%
Volkswagen AMAROK	1.683	4,8%	1.541	4,7%	1.034	3,3%	9,2%	62,8%	10.989	4,1%	11.197	2,8%	-1,9%
Chevrolet ONIX	1.567	4,5%	1.266	3,8%	853	2,8%	23,8%	83,7%	14.212	5,2%	14.934	3,8%	-4,8%
Volkswagen T-CROSS	1.392	4,0%	903	2,7%	559	1,8%	54,2%	149,0%	8.245	3,0%	2.922	0,7%	182,2%
Ford RANGER	1.239	3,5%	1.289	3,9%	1.026	3,3%	-3,9%	20,8%	9.305	3,4%	10.287	2,6%	-9,5%
Toyota ETIOS	1.163	3,3%	1.250	3,8%	948	3,1%	-7,0%	22,7%	7.953	2,9%	14.681	3,7%	-45,8%
Peugeot 208	1.162	3,3%	1.164	3,5%	756	2,4%	-0,2%	53,7%	8.417	3,1%	10.856	2,7%	-22,5%
Renault KWID	1.059	3,0%	835	2,5%	971	3,1%	26,8%	9,1%	6.690	2,5%	11.048	2,8%	-39,4%
Renault KANGOO II	1.009	2,9%	858	2,6%	671	2,2%	17,6%	50,4%	6.382	2,4%	7.697	1,9%	-17,1%
Ford KA	997	2,8%	1.287	3,9%	1.454	4,7%	-22,5%	-31,4%	8.757	3,2%	15.015	3,8%	-41,7%
Renault SANDERO	892	2,5%	729	2,2%			22,4%		7.272	2,7%			
Chevrolet CRUZE	835	2,4%	668	2,0%	312	1,0%	25,0%	167,6%	4.717	1,7%	5.851	1,5%	-19,4%
Toyota YARIS	810	2,3%	652	2,0%	619	2,0%	24,2%	30,9%	4.942	1,8%	8.998	2,3%	-45,1%
Ford ECOSPORT	714	2,0%	687	2,1%	718	2,3%	3,9%	-0,6%	6.148	2,3%	8.918	2,3%	-31,1%
Chevrolet TRACKER	647	1,8%	567	1,7%	693	2,2%	14,1%	-6,6%	2.569	0,9%	5.141	1,3%	-50,0%
Toyota COROLLA	633	1,8%	379	1,1%	612	2,0%	67,0%	3,4%	3.337	1,2%	7.642	1,9%	-56,3%
Renault DUSTER OROCH	615	1,7%	812	2,5%	623	2,0%	-24,3%	-1,3%	4.277	1,6%	8.432	2,1%	-49,3%
Jeep RENEGADE	587	1,7%	753	2,3%	573	1,9%	-22,0%	2,4%	5.394	2,0%	6.287	1,6%	-14,2%
Jeep COMPASS	585	1,7%	423	1,3%	285	0,9%	38,3%	105,3%	2.979	1,1%	2.963	0,7%	0,5%
Citroen C4 CACTUS	571	1,6%	703	2,1%	309	1,0%	-18,8%	84,8%	3.852	1,4%	3.832	1,0%	0,5%
Fiat TORO	535	1,5%	844	2,6%	648	2,1%	-36,6%	-17,4%	6.811	2,5%	5.427	1,4%	25,5%
Chevrolet S10	526	1,5%	362	1,1%	490	1,6%	45,3%	7,3%	3.889	1,4%	5.803	1,5%	-33,0%
Nissan FRONTIER	523	1,5%	315	1,0%	316	1,0%	66,0%	65,5%	2.739	1,0%	2.389	0,6%	14,7%
Peugeot 2008	436	1,2%	336	1,0%	359	1,2%	29,8%	21,4%	3.299	1,2%	4.784	1,2%	-31,0%
Renault NUEVO LOGAN	429	1,2%	369	1,1%	339	1,1%	16,3%	26,5%	3.833	1,4%	6.242	1,6%	-38,6%
Nissan KICKS	394	1,1%	305	0,9%	326	1,1%	29,2%	20,9%	4.302	1,6%	4.135	1,0%	4,0%
Volkswagen NUEVO POLO	364	1,0%	707	2,1%	741	2,4%	-48,5%	-50,9%	5.860	2,2%	7.512	1,9%	-22,0%
Fiat STRADA	341	1,0%	373	1,1%	164	0,5%	-8,6%	107,9%	2.041	0,8%	2.489	0,6%	-18,0%
Peugeot PARTNER	324	0,9%	268	0,8%	359	1,2%	20,9%	-9,7%	2.926	1,1%	4.275	1,1%	-31,6%
Volkswagen VIRTUS	321	0,9%	404	1,2%	287	0,9%	-20,5%	11,8%	3.193	1,2%	3.885	1,0%	-17,8%
Citroen C3	304	0,9%	174	0,5%	163	0,5%	74,7%	86,5%	1.973	0,7%	2.691	0,7%	-26,7%
Renault DUSTER	287	0,8%	373	1,1%	404	1,3%	-23,1%	-29,0%	3.485	1,3%	6.842	1,7%	-49,1%
Honda HR-V	253	0,7%	289	0,9%	342	1,1%	-12,5%	-26,0%	3.431	1,3%	5.024	1,3%	-31,7%
Fiat ARGO	250	0,7%	326	1,0%	685	2,2%	-23,3%	-63,5%	4.481	1,7%	8.080	2,0%	-44,5%
Toyota SW4	237	0,7%	267	0,8%	172	0,6%	-11,2%	37,8%	2.048	0,8%	2.789	0,7%	-26,6%
Volkswagen UP!	234	0,7%	359	1,1%	422	1,4%	-34,8%	-44,5%	2.176	0,8%	6.528	1,6%	-66,7%
Nissan MARCH	216	0,6%	212	0,6%	233	0,8%	1,9%	-7,3%	1.587	0,6%	3.142	0,8%	-49,5%
Citroen BERLINGO	212	0,6%	105	0,3%	182	0,6%	101,9%	16,5%	1.456	0,5%	2.115	0,5%	-31,2%
Mercedes Benz SPRINTER	208	0,6%	143	0,4%	102	0,3%	45,5%	103,9%	1.633	0,6%	1.916	0,5%	-14,8%
Ford F-150	207	0,6%	66	0,2%			213,6%		555	0,2%			
Renault CAPTUR	193	0,5%	71	0,2%	381	1,2%	171,8%	-49,3%	3.150	1,2%	5.380	1,4%	-41,4%
Peugeot 308	183	0,5%	168	0,5%	79	0,3%	8,9%	131,6%	1.401	0,5%	2.284	0,6%	-38,7%
Volkswagen SAVEIRO	179	0,5%	193	0,6%	140	0,5%	-7,3%	27,9%	1.249	0,5%	2.246	0,6%	-44,4%
Fiat MOBI	176	0,5%	191	0,6%	378	1,2%	-7,9%	-53,4%	2.871	1,1%	4.676	1,2%	-38,6%
Nissan VERSA	158	0,4%	123	0,4%	139	0,4%	28,5%	13,7%	1.258	0,5%	1.986	0,5%	-36,7%
Volkswagen POLO	157	0,4%	8	0,0%	2	0,0%	1862,5%	7750,0%	178	0,1%	193	0,0%	-7,8%
Ram 1500	147	0,4%	108	0,3%	60	0,2%	36,1%	145,0%	1.110	0,4%	680	0,2%	63,2%
Chevrolet SPIN	137	0,4%	136	0,4%	158	0,5%	0,7%	-13,3%	1.250	0,5%	2.256	0,6%	-44,6%

Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	10/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	10/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	339	31,6%	358	34,8%	424	43,2%	-5,3%	-20,0%	3.197	36,4%	3.452	33,6%	-7,4%
Volkswagen	210	19,6%	164	15,9%	101	10,3%	28,0%	107,9%	1.129	12,9%	884	8,6%	27,7%
Iveco	198	18,5%	191	18,6%	141	14,4%	3,7%	40,4%	1.749	19,9%	1.833	17,9%	-4,6%
Scania	156	14,6%	155	15,1%	99	10,1%	0,6%	57,6%	1.038	11,8%	1.004	9,8%	3,4%
Volvo	96	9,0%	79	7,7%	78	8,0%	21,5%	23,1%	720	8,2%	1.043	10,2%	-31,0%
Ford	30	2,8%	25	2,4%	72	7,3%	20,0%	-58,3%	363	4,1%	1.290	12,6%	-71,9%
JMC	9	0,8%	1	0,1%	6	0,6%	800,0%	50,0%	49	0,6%	37	0,4%	32,4%
HINO	8	0,7%	10	1,0%	4	0,4%	-20,0%	100,0%	65	0,7%	58	0,6%	12,1%
Agrale	8	0,7%	34	3,3%	42	4,3%	-76,5%	-81,0%	260	3,0%	438	4,3%	-40,6%
Hyundai	4	0,4%	2	0,2%	5	0,5%	100,0%	-20,0%	30	0,3%	38	0,4%	-21,1%


Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	10/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	10/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
Volkswagen 17.280	72	6,7%	64	6,2%	44	4,5%	12,5%	63,6%	465	5,3%	346	3,4%	34,4%
Iveco 170E28	71	6,6%	67	6,5%	43	4,4%	6,0%	65,1%	712	8,1%	454	4,4%	56,8%
Mercedes Benz ATEGO 1726	51	4,8%	29	2,8%	77	7,8%	75,9%	-33,8%	399	4,5%	487	4,7%	-18,1%
Volkswagen 17.230	46	4,3%			9	0,9%		411,1%	51	0,6%	24	0,2%	112,5%
Mercedes Benz ACCELO 815	43	4,0%	36	3,5%	68	6,9%	19,4%	-36,8%	441	5,0%	410	4,0%	7,6%
Mercedes Benz ACCELO 1016	35	3,3%	23	2,2%	38	3,9%	52,2%	-7,9%	301	3,4%	233	2,3%	29,2%
Scania G410	33	3,1%	22	2,1%	13	1,3%	50,0%	153,8%	150	1,7%	65	0,6%	130,8%
Volkswagen DELIVERY 9.170	30	2,8%	33	3,2%	11	1,1%	-9,1%	172,7%	169	1,9%	95	0,9%	77,9%
Mercedes Benz ATEGO 1721	29	2,7%	26	2,5%	26	2,7%	11,5%	11,5%	227	2,6%	220	2,1%	3,2%
Scania P410	28	2,6%	34	3,3%	24	2,4%	-17,6%	16,7%	201	2,3%	139	1,4%	44,6%
Scania R450	24	2,2%	21	2,0%	6	0,6%	14,3%	300,0%	128	1,5%	38	0,4%	236,8%
Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	23	2,1%	6	0,6%	19	1,9%	283,3%	21,1%	245	2,8%	210	2,0%	16,7%
Mercedes Benz ATRON 1635	23	2,1%	86	8,4%			-73,3%		127	1,4%			
Mercedes Benz AXOR 2544	22	2,1%	18	1,7%			22,2%		187	2,1%			
Volvo FH 420	20	1,9%	23	2,2%	15	1,5%	-13,0%	33,3%	141	1,6%	150	1,5%	-6,0%
Mercedes Benz O-500	19	1,8%	31	3,0%	20	2,0%	-38,7%	-5,0%	186	2,1%	284	2,8%	-34,5%
Volkswagen DELIVERY 11.180	19	1,8%	18	1,7%			5,6%		110	1,3%	45	0,4%	144,4%
Scania G360	19	1,8%	14	1,4%	8	0,8%	35,7%	137,5%	107	1,2%	137	1,3%	-21,9%
Volvo FH 500	18	1,7%	12	1,2%	4	0,4%	50,0%	350,0%	93	1,1%	36	0,4%	158,3%
Volvo FM 420	17	1,6%	6	0,6%	16	1,6%	183,3%	6,3%	114	1,3%	162	1,6%	-29,6%

Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	10/20 (a)	Part %	09/20 (b)	Part %	10/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 10/20	Part %	01/19 ~ 10/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	11.207	30,2%	10.645	30,4%	9.465	29,0%	5,3%	18,4%	82.599	28,8%	120.511	29,2%	-31,5%
CAPITAL FEDERAL	6.237	16,8%	5.838	16,7%	5.718	17,5%	6,8%	9,1%	48.406	16,9%	71.474	17,3%	-32,3%
CORDOBA	3.946	10,6%	3.907	11,2%	3.485	10,7%	1,0%	13,2%	30.343	10,6%	42.134	10,2%	-28,0%
SANTA FE	3.850	10,4%	3.374	9,6%	2.966	9,1%	14,1%	29,8%	29.123	10,2%	36.378	8,8%	-19,9%
MENDOZA	1.301	3,5%	1.257	3,6%	1.206	3,7%	3,5%	7,9%	10.671	3,7%	15.620	3,8%	-31,7%
TUCUMAN	1.203	3,2%	1.068	3,1%	1.014	3,1%	12,6%	18,6%	9.220	3,2%	12.974	3,1%	-28,9%
ENTRE RIOS	949	2,6%	894	2,6%	824	2,5%	6,2%	15,2%	7.584	2,6%	9.995	2,4%	-24,1%
SALTA	817	2,2%	636	1,8%	802	2,5%	28,5%	1,9%	6.433	2,2%	9.472	2,3%	-32,1%
NEUQUEN	792	2,1%	812	2,3%	1.007	3,1%	-2,5%	-21,4%	7.411	2,6%	12.965	3,1%	-42,8%
CHUBUT	744	2,0%	758	2,2%	762	2,3%	-1,8%	-2,4%	6.228	2,2%	9.763	2,4%	-36,2%
CHACO	733	2,0%	702	2,0%	597	1,8%	4,4%	22,8%	5.747	2,0%	8.039	1,9%	-28,5%
CORRIENTES	718	1,9%	671	1,9%	604	1,9%	7,0%	18,9%	5.909	2,1%	8.084	2,0%	-26,9%
MISIONES	630	1,7%	563	1,6%	466	1,4%	11,9%	35,2%	4.318	1,5%	5.527	1,3%	-21,9%
RIO NEGRO	570	1,5%	516	1,5%	517	1,6%	10,5%	10,3%	4.408	1,5%	7.078	1,7%	-37,7%
LA PAMPA	469	1,3%	531	1,5%	351	1,1%	-11,7%	33,6%	4.041	1,4%	4.792	1,2%	-15,7%
SAN JUAN	458	1,2%	486	1,4%	388	1,2%	-5,8%	18,0%	3.557	1,2%	5.259	1,3%	-32,4%
JUJUY	385	1,0%	359	1,0%	372	1,1%	7,2%	3,5%	3.062	1,1%	5.441	1,3%	-43,7%
SAN LUIS	382	1,0%	288	0,8%	336	1,0%	32,6%	13,7%	3.004	1,0%	4.392	1,1%	-31,6%
TIERRA DEL FUEGO	361	1,0%	343	1,0%	290	0,9%	5,2%	24,5%	2.634	0,9%	3.661	0,9%	-28,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	316	0,9%	357	1,0%	376	1,2%	-11,5%	-16,0%	3.073	1,1%	4.793	1,2%	-35,9%
CATAMARCA	286	0,8%	262	0,7%	242	0,7%	9,2%	18,2%	2.365	0,8%	3.267	0,8%	-27,6%
FORMOSA	279	0,8%	279	0,8%	285	0,9%	0,0%	-2,1%	2.458	0,9%	4.118	1,0%	-40,3%
SANTA CRUZ	270	0,7%	300	0,9%	356	1,1%	-10,0%	-24,2%	2.542	0,9%	4.273	1,0%	-40,5%
LA RIOJA	260	0,7%	168	0,5%	197	0,6%	54,8%	32,0%	1.559	0,5%	2.595	0,6%	-39,9%
TOTAL	37.163		35.014		32.626		0,5%	-31,0%	286.695		412.605		-37,6%

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W
 Año 2020. N° 10
 Octubre 2020
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Lun 30 de noviembre 2020 – 19:00 hs



 **SIOMAA**
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

