



Reporte de patentamientos

Reporte Agosto 2019



	ago-19	jul-19	ago-18	ago-17	Ago19-Jul19	Ago19-Ago18	Ago19-Ago17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	31.663	38.288	49.552	63.910	-17,3%	-36,1%	-50,5%	252.762	483.585	-47,7%
Comercial Liviano	10.611	9.728	13.527	19.743	9,1%	-21,6%	-46,3%	77.053	126.157	-38,9%
Comercial Pesado	1.060	1.110	1.558	2.418	-4,5%	-32,0%	-56,2%	8.319	16.354	-49,1%
Otros Pesados	672	737	850	1.135	-8,8%	-20,9%	-40,8%	5.329	7.622	-30,1%
Total	44.006	49.863	65.487	87.206	-11,8%	-32,8%	-49,5%	343.463	633.718	-45,8%
Prom. diario	2.095	2.374	2.976	3.963	-11,8%	-29,6%	-47,1%	2.133	3.911	-45,5%
Prom. Diario Auto	1.508	1.823	2.252	2.905	-17,3%	-33,1%	-48,1%	1.570	2.985	-47,4%
Días hábiles	21	21	22	22				161	162	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.162	49.863	44.006					339.635
2018	120.557	69.609	85.388	77.600	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.328	803.045
Var% 19-18	-50,1%	-42,4%	-54,2%	-51,9%	-55,8%	-44,1%	-25,8%	-32,8%					
2017	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.392	80.794	87.206	80.235	78.571	73.144	47.593	900.998
2016	57.770	48.012	56.279	60.987	60.696	54.514	63.638	72.864	71.115	63.547	59.925	40.643	709.990

Patentamientos por marcas

Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Toyota	7.097	16,4%	6.920	10,7%	7.799	15,9%	2,6%	-9,0%	48.105	14,2%	68.705	11,0%	-30,0%
Volkswagen	6.623	15,3%	9.834	15,2%	6.755	13,8%	-32,7%	-2,0%	50.752	15,0%	94.656	15,1%	-46,4%
Renault	5.264	12,2%	9.849	15,2%	6.478	13,2%	-46,6%	-18,7%	48.663	14,4%	89.656	14,3%	-45,7%
Chevrolet	5.086	11,7%	7.801	12,1%	6.276	12,8%	-34,8%	-19,0%	37.568	11,1%	81.078	13,0%	-53,7%
Ford	5.009	11,6%	7.854	12,2%	5.693	11,6%	-36,2%	-12,0%	39.845	11,8%	77.758	12,4%	-48,8%
Fiat	4.069	9,4%	6.206	9,6%	4.789	9,8%	-34,4%	-15,0%	31.713	9,4%	67.109	10,7%	-52,7%
Peugeot	2.711	6,3%	5.315	8,2%	2.815	5,7%	-49,0%	-3,7%	21.509	6,4%	49.890	8,0%	-56,9%
Nissan	1.527	3,5%	2.126	3,3%	1.819	3,7%	-28,2%	-16,1%	12.123	3,6%	16.374	2,6%	-26,0%
Citroen	1.448	3,3%	2.453	3,8%	1.476	3,0%	-41,0%	-1,9%	11.054	3,3%	22.006	3,5%	-49,8%
Jeep	1.125	2,6%	1.201	1,9%	1.224	2,5%	-6,3%	-8,1%	7.940	2,4%	10.861	1,7%	-26,9%
Mercedes Benz	905	2,1%	1.053	1,6%	843	1,7%	-14,1%	7,4%	6.211	1,8%	10.736	1,7%	-42,2%
Honda	617	1,4%	929	1,4%	1.063	2,2%	-33,6%	-42,0%	7.225	2,1%	7.350	1,2%	-1,7%
Iveco	325	0,8%	452	0,7%	336	0,7%	-28,1%	-3,3%	2.727	0,8%	4.396	0,7%	-38,0%
Chery	190	0,4%	556	0,9%	210	0,4%	-65,8%	-9,5%	1.639	0,5%	5.173	0,8%	-68,3%
BMW	150	0,4%	208	0,3%	165	0,3%	-27,9%	-9,1%	1.191	0,4%	2.051	0,3%	-41,9%
Audi	136	0,3%	175	0,3%	202	0,4%	-22,3%	-32,7%	1.245	0,4%	2.894	0,5%	-57,0%
Kia	124	0,3%	241	0,4%	197	0,4%	-48,6%	-37,1%	1.335	0,4%	2.162	0,4%	-38,3%
Volvo	114	0,3%	220	0,3%	157	0,3%	-48,2%	-27,4%	965	0,3%	1.357	0,2%	-28,9%
Scania	89	0,2%	119	0,2%	109	0,2%	-25,2%	-18,4%	812	0,2%	1.433	0,2%	-43,3%
Ram	80	0,2%	68	0,1%	83	0,2%	17,7%	-3,6%	610	0,2%	713	0,1%	-14,5%
Hyundai	78	0,2%	269	0,4%	107	0,2%	-71,0%	-27,1%	821	0,2%	2.437	0,4%	-66,3%
Lifan	63	0,2%	131	0,2%	50	0,1%	-51,9%	26,0%	424	0,1%	1.475	0,2%	-71,3%
DS	44	0,1%	49	0,1%	28	0,1%	-10,2%	57,1%	371	0,1%	556	0,1%	-33,3%
Agrale	42	0,1%	70	0,1%	39	0,1%	-40,0%	7,7%	338	0,1%	675	0,1%	-49,9%
Subaru	41	0,1%	57	0,1%	55	0,1%	-28,1%	-25,5%	316	0,1%	295	0,1%	7,1%
Suzuki	38	0,1%	44	0,1%	20	0,0%	-13,6%	90,0%	172	0,1%	309	0,1%	-44,3%
DFSK	36	0,1%	77	0,1%	32	0,1%	-53,3%	12,5%	285	0,1%	656	0,1%	-56,6%
JAC	35	0,1%		0,0%	42	0,1%		-16,7%	228	0,1%		0,0%	
HAVAL	32	0,1%	38	0,1%	35	0,1%	-15,8%	-8,6%	203	0,1%	73	0,0%	178,1%
ALFA ROMEO	32	0,1%	9	0,0%	12	0,0%	255,6%	166,7%	104	0,0%	120	0,0%	-13,3%
Geely	30	0,1%	79	0,1%	36	0,1%	-62,0%	-16,7%	263	0,1%	746	0,1%	-64,8%
Baic	27	0,1%	44	0,1%	21	0,0%	-38,6%	28,6%	184	0,1%	380	0,1%	-51,6%
Shineray	26	0,1%	20	0,0%	22	0,0%	30,0%	18,2%	196	0,1%	102	0,0%	92,2%
Mini	23	0,1%	30	0,1%	31	0,1%	-23,3%	-25,8%	199	0,1%	309	0,1%	-35,6%
Lexus	20	0,1%		0,0%	10	0,0%		100,0%	116	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	16	0,0%	12	0,0%	11	0,0%	33,3%	45,5%	73	0,0%	26	0,0%	180,8%
Mitsubishi	15	0,0%	9	0,0%	17	0,0%	66,7%	-11,8%	52	0,0%	189	0,0%	-72,5%
Dodge	10	0,0%	24	0,0%	10	0,0%	-58,3%	0,0%	46	0,0%	309	0,1%	-85,1%
FOTON	8	0,0%	8	0,0%	18	0,0%	0,0%	-55,6%	119	0,0%	74	0,0%	60,8%
CHANGAN	6	0,0%		0,0%	7	0,0%		-14,3%	31	0,0%		0,0%	
JMC	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-33,3%	0,0%	29	0,0%	105	0,0%	-72,4%
HINO	3	0,0%	10	0,0%	5	0,0%	-70,0%	-40,0%	50	0,0%	133	0,0%	-62,4%
Porsche	2	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-87,5%	-50,0%	39	0,0%	69	0,0%	-43,5%
Land Rover	2	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-83,3%	-50,0%	29	0,0%	79	0,0%	-63,3%
MERCEDES BENZ/CC	2	0,0%		0,0%		0,0%			28	0,0%	13	0,0%	115,4%
ASTRA	2	0,0%	12	0,0%		0,0%	-83,3%		2	0,0%	35	0,0%	-94,3%
Isuzu	1	0,0%	9	0,0%	2	0,0%	-88,9%	-50,0%	51	0,0%	59	0,0%	-13,6%
Smart	1	0,0%	9	0,0%	2	0,0%	-88,9%	-50,0%	8	0,0%	264	0,0%	-97,0%
Maserati	1	0,0%		0,0%		0,0%			7	0,0%	4	0,0%	75,0%
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	1	0,0%			7	0,0%		0,0%	
OTROS	4		13						111		246		
TOTAL	43.334		64.637		49.126		-33,0%	-11,8%	338.134		626.096		-46,0%



Reporte de patentamientos
Reporte Agosto 2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Toyota	7.097	16,8%	6.920	11,0%	7.799	16,2%	2,6%	-9,0%	48.105	14,6%	68.705	11,3%	-30,0%
Volkswagen	6.481	15,3%	9.731	15,4%	6.646	13,8%	-33,4%	-2,5%	50.093	15,2%	92.909	15,2%	-46,1%
Renault	5.259	12,4%	9.835	15,6%	6.474	13,5%	-46,5%	-18,8%	48.632	14,8%	89.574	14,7%	-45,7%
Chevrolet	5.086	12,0%	7.801	12,4%	6.276	13,1%	-34,8%	-19,0%	37.568	11,4%	81.078	13,3%	-53,7%
Ford	4.937	11,7%	7.537	12,0%	5.568	11,6%	-34,5%	-11,3%	38.703	11,7%	74.763	12,3%	-48,2%
Fiat	4.066	9,6%	6.206	9,8%	4.789	10,0%	-34,5%	-15,1%	31.707	9,6%	67.109	11,0%	-52,8%
Peugeot	2.711	6,4%	5.315	8,4%	2.815	5,9%	-49,0%	-3,7%	21.509	6,5%	49.890	8,2%	-56,9%
Nissan	1.527	3,6%	2.126	3,4%	1.819	3,8%	-28,2%	-16,1%	12.123	3,7%	16.374	2,7%	-26,0%
Citroen	1.447	3,4%	2.453	3,9%	1.476	3,1%	-41,0%	-2,0%	11.053	3,4%	22.006	3,6%	-49,8%
Jeep	1.125	2,7%	1.201	1,9%	1.224	2,6%	-6,3%	-8,1%	7.940	2,4%	10.861	1,8%	-26,9%
Honda	617	1,5%	929	1,5%	1.063	2,2%	-33,6%	-42,0%	7.225	2,2%	7.350	1,2%	-1,7%
Mercedes Benz	534	1,3%	604	1,0%	485	1,0%	-11,6%	10,1%	3.552	1,1%	5.904	1,0%	-39,8%
Chery	190	0,5%	556	0,9%	210	0,4%	-65,8%	-9,5%	1.639	0,5%	5.173	0,9%	-68,3%
BMW	150	0,4%	208	0,3%	165	0,3%	-27,9%	-9,1%	1.191	0,4%	2.051	0,3%	-41,9%
Audi	136	0,3%	175	0,3%	202	0,4%	-22,3%	-32,7%	1.245	0,4%	2.894	0,5%	-57,0%
Kia	124	0,3%	241	0,4%	197	0,4%	-48,6%	-37,1%	1.335	0,4%	2.162	0,4%	-38,3%
Iveco	117	0,3%	201	0,3%	137	0,3%	-41,8%	-14,6%	1.214	0,4%	1.540	0,3%	-21,2%
Ram	80	0,2%	68	0,1%	83	0,2%	17,7%	-3,6%	610	0,2%	713	0,1%	-14,5%
Hyundai	75	0,2%	264	0,4%	106	0,2%	-71,6%	-29,3%	796	0,2%	2.384	0,4%	-66,6%
Lifan	63	0,2%	131	0,2%	50	0,1%	-51,9%	26,0%	424	0,1%	1.475	0,2%	-71,3%
DS	44	0,1%	49	0,1%	28	0,1%	-10,2%	57,1%	371	0,1%	556	0,1%	-33,3%
Subaru	41	0,1%	57	0,1%	55	0,1%	-28,1%	-25,5%	316	0,1%	295	0,1%	7,1%
Suzuki	38	0,1%	44	0,1%	20	0,0%	-13,6%	90,0%	172	0,1%	309	0,1%	-44,3%
DFSK	36	0,1%	77	0,1%	32	0,1%	-53,3%	12,5%	285	0,1%	656	0,1%	-56,6%
JAC	35	0,1%		0,0%	42	0,1%		-16,7%	228	0,1%		0,0%	
HAVAL	32	0,1%	38	0,1%	35	0,1%	-15,8%	-8,6%	203	0,1%	73	0,0%	178,1%
ALFA ROMEO	32	0,1%	9	0,0%	12	0,0%	255,6%	166,7%	104	0,0%	120	0,0%	-13,3%
Geely	30	0,1%	79	0,1%	36	0,1%	-62,0%	-16,7%	263	0,1%	746	0,1%	-64,8%
Baic	27	0,1%	44	0,1%	21	0,0%	-38,6%	28,6%	184	0,1%	380	0,1%	-51,6%
Shineray	26	0,1%	20	0,0%	22	0,1%	30,0%	18,2%	196	0,1%	102	0,0%	92,2%
Mini	23	0,1%	30	0,1%	31	0,1%	-23,3%	-25,8%	199	0,1%	309	0,1%	-35,6%
Lexus	20	0,1%		0,0%	10	0,0%		100,0%	116	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	16	0,0%	12	0,0%	11	0,0%	33,3%	45,5%	73	0,0%	26	0,0%	180,8%
Mitsubishi	15	0,0%	9	0,0%	17	0,0%	66,7%	-11,8%	52	0,0%	189	0,0%	-72,5%
Dodge	10	0,0%	24	0,0%	10	0,0%	-58,3%	0,0%	46	0,0%	309	0,1%	-85,1%
FOTON	7	0,0%	8	0,0%	18	0,0%	-12,5%	-61,1%	110	0,0%	74	0,0%	48,7%
Volvo	6	0,0%	35	0,1%	11	0,0%	-82,9%	-45,5%	84	0,0%	223	0,0%	-62,3%
CHANGAN	6	0,0%		0,0%	7	0,0%		-14,3%	31	0,0%		0,0%	
Porsche	2	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-87,5%	-50,0%	39	0,0%	69	0,0%	-43,5%
Land Rover	2	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-83,3%	-50,0%	29	0,0%	79	0,0%	-63,3%
Smart	1	0,0%	9	0,0%	2	0,0%	-88,9%	-50,0%	8	0,0%	264	0,0%	-97,0%
Maserati	1	0,0%		0,0%		0,0%			7	0,0%	4	0,0%	75,0%
ZANELLA	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	7	0,0%		0,0%	
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%	3	0,0%	33,3%
TOTAL	42.274		63.079		48.016		-33,0%	-12,0%	329.815		609.742		-45,9%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	371	35,0%	449	28,8%	358	32,3%	-17,4%	3,6%	2.659	32,0%	4.832	29,6%	-45,0%
Iveco	208	19,6%	251	16,1%	199	17,9%	-17,1%	4,5%	1.513	18,2%	2.856	17,5%	-47,0%
Volkswagen	142	13,4%	103	6,6%	109	9,8%	37,9%	30,3%	659	7,9%	1.747	10,7%	-62,3%
Volvo	108	10,2%	185	11,9%	146	13,2%	-41,6%	-26,0%	881	10,6%	1.134	6,9%	-22,3%
Scania	89	8,4%	119	7,6%	109	9,8%	-25,2%	-18,4%	812	9,8%	1.433	8,8%	-43,3%
Ford	72	6,8%	317	20,4%	125	11,3%	-77,3%	-42,4%	1.142	13,7%	2.995	18,3%	-61,9%
Agrale	42	4,0%	70	4,5%	39	3,5%	-40,0%	7,7%	338	4,1%	675	4,1%	-49,9%
Renault	5	0,5%	14	0,9%	4	0,4%	-64,3%	25,0%	31	0,4%	82	0,5%	-62,2%
JMC	4	0,4%	6	0,4%	4	0,4%	-33,3%	0,0%	29	0,4%	105	0,6%	-72,4%
HINO	3	0,3%	10	0,6%	5	0,5%	-70,0%	-40,0%	50	0,6%	133	0,8%	-62,4%
Hyundai	3	0,3%	5	0,3%	1	0,1%	-40,0%	200,0%	25	0,3%	53	0,3%	-52,8%
Fiat	3	0,3%		0,0%		0,0%			6	0,1%		0,0%	
MERCEDES BENZ/CC	2	0,2%		0,0%		0,0%			28	0,3%	13	0,1%	115,4%
ASTRA	2	0,2%	12	0,8%		0,0%	-83,3%		2	0,0%	35	0,2%	-94,3%
Isuzu	1	0,1%	9	0,6%	2	0,2%	-88,9%	-50,0%	46	0,6%	59	0,4%	-22,0%
FOTON	1	0,1%		0,0%		0,0%			9	0,1%		0,0%	
Citroen	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
GROVE	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
SANY	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Volvo/marcopolo	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	1.060		1.558		1.110		-32,0%	-4,5%	8.319		16.354		-49,1%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	1.821	5,8%	2.259	4,6%	2.088	5,5%	-19,4%	-12,8%	12.348	4,9%	25.613	5,3%	-51,8%
2	Chevrolet ONIX	1.697	5,4%	2.537	5,1%	2.411	6,3%	-33,1%	-29,6%	12.969	5,1%	23.918	5,0%	-45,8%
3	Ford KA	1.524	4,8%	2.807	5,7%	1.806	4,7%	-45,7%	-15,6%	12.769	5,1%	24.470	5,1%	-47,8%
4	Volkswagen GOL	1.268	4,0%	1.969	4,0%	1.220	3,2%	-35,6%	3,9%	9.607	3,8%	20.033	4,1%	-52,0%
5	Toyota YARIS	1.189	3,8%	6	0,0%	1.543	4,0%	19716,7%	-22,9%	7.557	3,0%	634	0,1%	1092,0%
6	Peugeot 208	1.056	3,3%	1.954	3,9%	1.376	3,6%	-46,0%	-23,3%	9.119	3,6%	18.239	3,8%	-50,0%
7	Renault NUEVO SANDERO	994	3,1%	1.794	3,6%	1.310	3,4%	-44,6%	-24,1%	9.297	3,7%	17.960	3,7%	-48,2%
8	Chevrolet CRUZE	948	3,0%	1.044	2,1%	1.214	3,2%	-9,2%	-21,9%	4.805	1,9%	11.014	2,3%	-56,4%
9	Chevrolet PRISMA	946	3,0%	2.209	4,5%	1.231	3,2%	-57,2%	-23,2%	7.866	3,1%	22.955	4,8%	-65,7%
10	Ford ECOSPORT	914	2,9%	1.258	2,5%	1.114	2,9%	-27,3%	-18,0%	7.830	3,1%	13.857	2,9%	-43,5%
11	Renault KWID	901	2,9%	2.188	4,4%	1.297	3,4%	-58,8%	-30,5%	9.040	3,6%	16.470	3,4%	-45,1%
12	Fiat ARGO	894	2,8%	2.270	4,6%	1.522	4,0%	-60,6%	-41,3%	6.737	2,7%	18.257	3,8%	-63,1%
13	Toyota COROLLA	866	2,7%	1.359	2,7%	1.220	3,2%	-36,3%	-29,0%	6.321	2,5%	11.706	2,4%	-46,0%
14	Volkswagen T-CROSS	860	2,7%		0,0%	675	1,8%		27,4%	1.602	0,6%		0,0%	
15	Fiat CRONOS	825	2,6%	1.226	2,5%	895	2,3%	-32,7%	-7,8%	8.306	3,3%	8.400	1,7%	-1,1%
16	Jeep RENEGADE	738	2,3%	907	1,8%	855	2,2%	-18,6%	-13,7%	5.229	2,1%	8.602	1,8%	-39,2%
17	Ford FOCUS II	664	2,1%	896	1,8%	745	2,0%	-25,9%	-10,9%	5.076	2,0%	9.892	2,1%	-48,7%
18	Volkswagen NUEVO POLO	663	2,1%	1.755	3,5%	763	2,0%	-62,2%	-13,1%	5.963	2,4%	13.542	2,8%	-56,0%
19	Volkswagen UPI	602	1,9%	1.662	3,4%	759	2,0%	-63,8%	-20,7%	5.582	2,2%	12.357	2,6%	-54,8%
20	Chevrolet TRACKER	602	1,9%	605	1,2%	362	1,0%	-0,5%	66,3%	3.578	1,4%	7.553	1,6%	-52,6%
21	Renault DUSTER	589	1,9%	1.182	2,4%	958	2,5%	-50,2%	-38,5%	6.013	2,4%	9.250	1,9%	-35,0%
22	Renault NUEVO LOGAN	581	1,8%	1.023	2,1%	709	1,9%	-43,2%	-18,1%	5.434	2,2%	12.240	2,5%	-55,6%
23	Fiat MOBI	519	1,6%	647	1,3%	636	1,7%	-19,8%	-18,4%	3.868	1,5%	10.999	2,3%	-64,8%
24	Volkswagen VIRTUS	501	1,6%	747	1,5%	532	1,4%	-32,9%	-5,8%	3.242	1,3%	3.897	0,8%	-16,8%
25	Peugeot 2008	481	1,5%	832	1,7%	468	1,2%	-42,2%	2,8%	3.942	1,6%	8.252	1,7%	-52,2%
26	Renault CAPTUR	462	1,5%	621	1,3%	710	1,9%	-25,6%	-34,9%	4.687	1,9%	6.744	1,4%	-30,5%
27	Peugeot 308	445	1,4%	541	1,1%	203	0,5%	-17,7%	119,2%	1.945	0,8%	5.412	1,1%	-64,1%
28	Nissan KICKS	438	1,4%	422	0,9%	511	1,3%	3,8%	-14,3%	3.416	1,4%	5.083	1,1%	-32,8%
29	Citroen C4 CACTUS	368	1,2%	113	0,2%	436	1,1%	225,7%	-15,6%	3.223	1,3%	1.773	0,4%	81,8%
30	Ford FIESTA KINETIC	359	1,1%	980	2,0%	636	1,7%	-63,4%	-43,6%	3.797	1,5%	11.979	2,5%	-68,3%
31	Jeep COMPASS	347	1,1%	256	0,5%	331	0,9%	35,6%	4,8%	2.383	0,9%	1.959	0,4%	21,6%
32	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	339	1,1%	200	0,4%	340	0,9%	69,5%	-0,3%	2.183	0,9%	1.765	0,4%	23,7%
33	Volkswagen FOX	335	1,1%	172	0,4%	209	0,6%	94,8%	60,3%	1.157	0,5%	1.761	0,4%	-34,3%
34	Honda HR-V	303	1,0%	587	1,2%	564	1,5%	-48,4%	-46,3%	4.466	1,8%	5.627	1,2%	-20,6%
35	Nissan MARCH	295	0,9%	573	1,2%	446	1,2%	-48,5%	-33,9%	2.683	1,1%	4.078	0,8%	-34,2%
36	Citroen C3	277	0,9%	633	1,3%	273	0,7%	-56,2%	1,5%	2.304	0,9%	5.081	1,1%	-54,7%
37	Toyota SW4	252	0,8%	464	0,9%	195	0,5%	-45,7%	29,2%	2.313	0,9%	3.249	0,7%	-28,8%
38	Chevrolet SPIN	228	0,7%	429	0,9%	283	0,7%	-46,9%	-19,4%	1.832	0,7%	5.309	1,1%	-65,5%
39	Nissan NOTE	220	0,7%	327	0,7%	245	0,6%	-32,7%	-10,2%	2.029	0,8%	1.580	0,3%	28,4%
40	Nissan VERSA	216	0,7%	476	1,0%	326	0,9%	-54,6%	-33,7%	1.651	0,7%	3.253	0,7%	-49,3%
41	Volkswagen VENTO	181	0,6%	52	0,1%	238	0,6%	248,1%	-24,0%	1.451	0,6%	2.119	0,4%	-31,5%
42	Toyota RAV4	180	0,6%	141	0,3%	203	0,5%	27,7%	-11,3%	788	0,3%	1.222	0,3%	-35,5%
43	Citroen C3 AIRCROSS	173	0,6%	231	0,5%	195	0,5%	-25,1%	-11,3%	1.065	0,4%	2.455	0,5%	-56,6%
44	Volkswagen GOLF	169	0,5%	408	0,8%	150	0,4%	-58,6%	12,7%	1.260	0,5%	4.745	1,0%	-73,5%
45	Citroen C4 LOUNGE	169	0,5%	472	1,0%	126	0,3%	-64,2%	34,1%	1.212	0,5%	4.057	0,8%	-70,1%
46	Citroen C-ELYSEE	162	0,5%	277	0,6%	167	0,4%	-41,5%	-3,0%	946	0,4%	2.594	0,5%	-63,5%
47	Honda WR-V	161	0,5%		0,0%	249	0,7%		-35,3%	1.425	0,6%		0,0%	
48	Fiat UNO	148	0,5%		0,0%	222	0,6%		-33,3%	1.258	0,5%		0,0%	
49	Peugeot PARTNER	126	0,4%	358	0,7%	121	0,3%	-64,8%	4,1%	1.072	0,4%	3.715	0,8%	-71,1%
50	Peugeot 408	106	0,3%	209	0,4%	49	0,1%	-49,3%	116,3%	597	0,2%	2.456	0,5%	-75,7%
51	OTROS	2.561	8,1%	5.474	11,0%	3.151	8,2%	-53,2%	-18,7%	27.519	10,9%	65.459	13,5%	-58,0%
	TOTAL	31.663		49.552		38.288		-36,1%	-17,3%	252.762		483.585		-47,3%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.749	25,9%	2.564	19,0%	2.495	25,7%	7,2%	10,2%	18.378	23,9%	25.121	19,9%	-26,8%
2	Ford RANGER	1.349	12,7%	1.437	10,6%	1.150	11,8%	-6,1%	17,3%	7.997	10,4%	12.851	10,2%	-37,8%
3	Volkswagen AMAROK	1.156	10,9%	1.448	10,7%	1.143	11,8%	-20,2%	1,1%	9.106	11,8%	14.528	11,5%	-37,3%
4	Renault DUSTER OROCH	989	9,3%	1.453	10,7%	722	7,4%	-31,9%	37,0%	6.925	9,0%	10.797	8,6%	-35,9%
5	Fiat TORO	571	5,4%	370	2,7%	579	6,0%	54,3%	-1,4%	4.246	5,5%	5.054	4,0%	-16,0%
6	Fiat NUEVO FIORINO	557	5,3%	695	5,1%	379	3,9%	-19,9%	47,0%	3.375	4,4%	5.265	4,2%	-35,9%
7	Renault KANGOO II	534	5,0%	1.103	8,2%	497	5,1%	-51,6%	7,4%	5.152	6,7%	4.721	3,7%	9,1%
8	Chevrolet S10	518	4,9%	840	6,2%	644	6,6%	-38,3%	-19,6%	4.612	6,0%	8.295	6,6%	-44,4%
9	Fiat STRADA	306	2,9%	496	3,7%	293	3,0%	-38,3%	4,4%	2.129	2,8%	4.863	3,9%	-56,2%
10	Nissan FRONTIER	264	2,5%	174	1,3%	229	2,4%	51,7%	15,3%	1.658	2,2%	621	0,5%	167,0%
11	Peugeot PARTNER	253	2,4%	713	5,3%	296	3,0%	-64,5%	-14,5%	2.344	3,0%	5.922	4,7%	-60,4%
12	Mercedes Benz SPRINTER	234	2,2%	245	1,8%	181	1,9%	-4,5%	29,3%	1.684	2,2%	2.404	1,9%	-30,0%
13	Volkswagen SAVEIRO	179	1,7%	385	2,9%	228	2,3%	-53,5%	-21,5%	1.999	2,6%	4.578	3,6%	-56,3%
14	Citroen BERLINGO	179	1,7%	490	3,6%	156	1,6%	-63,5%	14,7%	1.444	1,9%	3.550	2,8%	-59,3%
15	Iveco DAILY	117	1,1%	201	1,5%	137	1,4%	-41,8%	-14,6%	1.214	1,6%	1.540	1,2%	-21,2%
16	Renault NUEVO MASTER	103	1,0%	161	1,2%	91	0,9%	-36,0%	13,2%	667	0,9%	1.350	1,1%	-50,6%
17	Ram 1500	78	0,7%	64	0,5%	80	0,8%	21,9%	-2,5%	571	0,7%	653	0,5%	-12,6%
18	Mercedes Benz VITO	61	0,6%	91	0,7%	38	0,4%	-33,0%	60,5%	319	0,4%	783	0,6%	-59,3%
19	Peugeot BOXER	46	0,4%	57	0,4%	12	0,1%	-19,3%	283,3%	231	0,3%	609	0,5%	-62,1%
20	Fiat DUCATO	44	0,4%	68	0,5%	53	0,5%	-35,3%	-17,0%	390	0,5%	509	0,4%	-23,4%
21	Otros	324	3,1%	472	3,5%	325		-31,4%		2.612	3,4%	12.143	9,6%	-78,5%
TOTAL		10.611		13.527		9.728		-21,6%	9,1%	77.053		126.157		-38,92%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ATEGO 1726	54	5,1%	79	5,1%	53	4,8%	-31,7%	1,9%	355	4,3%	772	4,7%	-54,0%
2	Mercedes Benz ACCELO 815	54	5,1%	52	3,3%	40	3,6%	3,9%	35,0%	288	3,5%	570	3,5%	-49,5%
3	Mercedes Benz BMO 384	44	4,2%	39	2,5%	72	6,5%	12,8%	-38,9%	358	4,3%	321	2,0%	11,5%
4	Volkswagen DELIVERY 9.170	40	3,8%	15	1,0%	15	1,4%	166,7%	166,7%	75	0,9%	64	0,4%	17,2%
5	Volkswagen 17.280	35	3,3%	39	2,5%	28	2,5%	-10,3%	25,0%	256	3,1%	901	5,5%	-71,6%
6	Iveco 170E28	35	3,3%	19	1,2%	37	3,3%	84,2%	-5,4%	226	2,7%	305	1,9%	-25,9%
7	Mercedes Benz ACCELO 1016	33	3,1%	27	1,7%	19	1,7%	22,2%	73,7%	158	1,9%	305	1,9%	-48,2%
8	Mercedes Benz O-500	32	3,0%	20	1,3%	19	1,7%	60,0%	68,4%	250	3,0%	350	2,1%	-28,6%
9	Iveco 170E28T	29	2,7%	14	0,9%	32	2,9%	107,1%	-9,4%	126	1,5%	260	1,6%	-51,5%
10	Iveco 450 C 33	27	2,6%	14	0,9%	11	1,0%	92,9%	145,5%	119	1,4%	279	1,7%	-57,4%
11	Mercedes Benz BMO 368 VERSION	23	2,2%	17	1,1%	10	0,9%	35,3%	130,0%	133	1,6%	170	1,0%	-21,8%
12	Mercedes Benz AXOR 1933	23	2,2%	14	0,9%	31	2,8%	64,3%	-25,8%	131	1,6%	238	1,5%	-45,0%
13	Iveco TECTOR 150 E	21	2,0%	12	0,8%	18	1,6%	75,0%	16,7%	209	2,5%	138	0,8%	51,5%
14	Volvo FH 420	21	2,0%	23	1,5%	23	2,1%	-8,7%	-8,7%	118	1,4%	63	0,4%	87,3%
15	Volvo VM 330	20	1,9%	39	2,5%	26	2,3%	-48,7%	-23,1%	145	1,7%	223	1,4%	-35,0%
16	Agrale MT 17	19	1,8%	11	0,7%	20	1,8%	72,7%	-5,0%	132	1,6%	181	1,1%	-27,1%
17	Mercedes Benz AXOR 2036 S	18	1,7%	13	0,8%	12	1,1%	38,5%	50,0%	68	0,8%	170	1,0%	-60,0%
18	Scania P410	16	1,5%		0,0%	33	3,0%		-51,5%	101	1,2%	1	0,0%	10000,0%
19	Volkswagen 19.330	16	1,5%	3	0,2%	16	1,4%	433,3%	0,0%	46	0,6%	44	0,3%	4,6%
20	Iveco 460 S 36	15	1,4%	10	0,6%	8	0,7%	50,0%	87,5%	82	1,0%	124	0,8%	-33,9%
21	Otros	485	45,8%	1.098	70,5%	587		-55,8%		4.943	59,4%	10.875	66,5%	-54,5%
TOTAL		1.060		1.558		1.110		-32,0%	-4,5%	8.319		16.354		-49,13%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	08/19 (a)	Part %	08/18 (c)	Part %	07/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 08/19	Part %	01/18 ~ 08/18	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	12.455	28,3%	19.451	29,7%	14.809	29,7%	-36,0%	-15,9%	100.689	29,3%	191.706	30,3%	-47,5%
CAPITAL FEDERAL	7.523	17,1%	10.666	16,3%	8.821	17,7%	-29,5%	-14,7%	59.043	17,2%	96.277	15,2%	-38,7%
CORDOBA	4.800	10,9%	6.681	10,2%	5.114	10,3%	-28,2%	-6,1%	34.939	10,2%	63.894	10,1%	-45,3%
SANTA FE	4.287	9,7%	5.190	7,9%	4.330	8,7%	-17,4%	-1,0%	30.051	8,8%	52.036	8,2%	-42,3%
MENDOZA	1.748	4,0%	2.728	4,2%	1.750	3,5%	-35,9%	-0,1%	13.051	3,8%	24.972	3,9%	-47,7%
NEUQUEN	1.472	3,3%	1.751	2,7%	1.472	3,0%	-15,9%	0,0%	10.763	3,1%	15.118	2,4%	-28,8%
TUCUMAN	1.382	3,1%	2.315	3,5%	1.471	3,0%	-40,3%	-6,1%	10.890	3,2%	22.366	3,5%	-51,3%
ENTRE RIOS	1.061	2,4%	1.464	2,2%	1.214	2,4%	-27,5%	-12,6%	8.314	2,4%	15.819	2,5%	-47,4%
CHUBUT	934	2,1%	1.249	1,9%	1.153	2,3%	-25,2%	-19,0%	8.183	2,4%	12.817	2,0%	-36,2%
SALTA	906	2,1%	1.614	2,5%	1.167	2,3%	-43,9%	-22,4%	7.750	2,3%	16.970	2,7%	-54,3%
CHACO	784	1,8%	1.486	2,3%	1.001	2,0%	-47,2%	-21,7%	6.744	2,0%	15.962	2,5%	-57,8%
CORRIENTES	746	1,7%	1.547	2,4%	967	1,9%	-51,8%	-22,9%	6.780	2,0%	14.502	2,3%	-53,3%
RIO NEGRO	729	1,7%	1.093	1,7%	797	1,6%	-33,3%	-8,5%	5.951	1,7%	10.843	1,7%	-45,1%
MISIONES	602	1,4%	981	1,5%	625	1,3%	-38,6%	-3,7%	4.612	1,3%	10.146	1,6%	-54,5%
SAN JUAN	569	1,3%	814	1,2%	661	1,3%	-30,1%	-13,9%	4.440	1,3%	7.634	1,2%	-41,8%
JUJUY	545	1,2%	906	1,4%	654	1,3%	-39,9%	-16,7%	4.586	1,3%	9.495	1,5%	-51,7%
LA PAMPA	543	1,2%	680	1,0%	625	1,3%	-20,2%	-13,1%	3.969	1,2%	7.089	1,1%	-44,0%
TIERRA DEL FUEGO	465	1,1%	692	1,1%	462	0,9%	-32,8%	0,7%	3.070	0,9%	6.103	1,0%	-49,7%
FORMOSA	463	1,1%	693	1,1%	560	1,1%	-33,2%	-17,3%	3.493	1,0%	6.462	1,0%	-46,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	460	1,1%	930	1,4%	578	1,2%	-50,5%	-20,4%	4.008	1,2%	8.662	1,4%	-53,7%
SAN LUIS	449	1,0%	799	1,2%	504	1,0%	-43,8%	-10,9%	3.697	1,1%	8.013	1,3%	-53,9%
SANTA CRUZ	446	1,0%	657	1,0%	506	1,0%	-32,1%	-11,9%	3.505	1,0%	6.266	1,0%	-44,1%
CATAMARCA	338	0,8%	623	1,0%	361	0,7%	-45,8%	-6,4%	2.738	0,8%	5.757	0,9%	-52,4%
LA RIOJA	299	0,7%	477	0,7%	261	0,5%	-37,3%	14,6%	2.197	0,6%	4.809	0,8%	-54,3%
TOTAL	44.006		65.487		49.863		-32,8%	-11,8%	343.463		633.718		-45,8%