



Chevrolet Cruze + 6 Airbags



30.23 max. 34.00 - Ocupante adulto



39.83 max. 49.00 - Ocupante niño

FRONTAL 13.23 Puntos (máx. 16.00)

LATERAL 16.00 Puntos (máx. 16.00)

INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Chevrolet Cruze

Año de publicación: 2019

Fabricado en: Argentina

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1522 kg

Ensayo válido para: Latin NCAP market

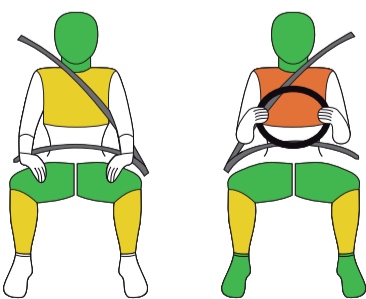
EQUIPO DE SEGURIDAD

Airbag frontal conductor	SI	Pretensores cinturón delantero conductor	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	Pretensores cinturón delantero pasajero	SI
Airbags laterales para la cabeza CONDUCTOR	SI	SBR	SI
Airbags laterales para el cabeza ACOMPAÑANTE	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	Pecho-Pelvis	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbags laterales para el cuerpo ACOMPAÑANTE	Pecho-Pelvis	ESC (UN13 or GTR8)	SI
Airbag para la rodilla del conductor	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

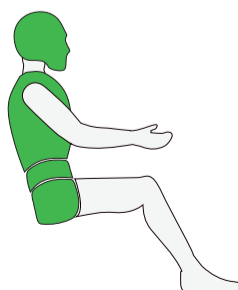
ODB FRONTAL



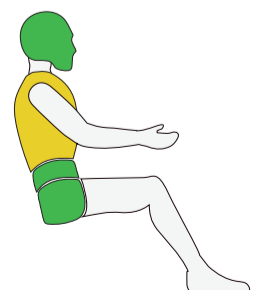
PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

MBD LATERAL



LATERAL CONTRA UN POSTE



PROTECCIÓN BUENO ADECUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO ESTABLE

PROTECCIÓN DE IMPACTO LATERAL (ESTRUCUTRAL) SI

Ocupante Adulto: Impacto frontal: La protección ofrecida para la cabeza y cuello del conductor y de acompañante fue buena. El pecho del conductor recibió protección marginal y el pecho del acompañante recibió protección adecuada de los sistemas de retención. Las rodillas del conductor y acompañante recibieron protección buena. Las tibias del conductor y del acompañante recibieron protección adecuada. El área de los pies fue considerada como estable y mostró deformación insignificante. La protección de los pies es buena. La estructura del habitáculo fue considerada como estable. Impacto Lateral: El vehículo ofreció protección buena para la cabeza, tórax, abdomen y pelvis. Impacto Lateral de Poste: Las bolsas de aire laterales de cuerpo y cortina para la cabeza junto con la estructura ofrecieron protección buena para la cabeza, abdomen y pelvis y protección adecuada para el pecho. ESC: El ESC fue testado y su comportamiento cumple con los requerimientos regulatorios de Latin NCAP. El modelo ofrece Sistema de Aviso de Cinturón de Seguridad (SBR) en la fila de asientos delanteros. Todo lo anterior explica las cinco estrellas para protección de ocupante adulto.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
23.25 (máx 24)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Vehicle assessment score:
9.00 (máx 13)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL		PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Takata Midi	Frontal 7.25 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/LEG	Hacia atrás
Niño 3 años	Takata Midi	Frontal 8.00 (8 max) Lateral 4.00 (4 max)	0+/1	ISOFIX/TT	Hacia atrás

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

LISTA DE REFERENCIA		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

FABRICANTE		2da FILA			
		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Takata Midi	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Takata Midi	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa

Ocupante Infantil: El Sistema de Retención Infantil (SRI) para el niño de 3 años fue instalado mirando hacia adelante utilizando anclajes ISOFIX top tether y ofreció protección buena a marginal en el impacto frontal. El dummy de 1 año y medio fue instalado mirando hacia atrás utilizando anclajes ISOFIX y el pie de soporte, ofreciendo protección buena en el impacto frontal. Impacto Lateral: Ambos dummies recibieron buena protección en el impacto lateral. Todos los SRI que se evaluaron para la instalación pasaron. La señalización e instrucciones en el vehículo en relación al uso de SRI cumplen con los requerimientos de Latin NCAP. La posibilidad de desactivar la bolsa de aire del acompañante es estándar en todos los modelos y cumple con los requerimientos de Latin NCAP. El modelo ofrece anclajes ISOFIX con top tether en las dos posiciones traseras laterales como estándar. La señalización de anclajes ISOFIX no cumple con los requisitos de Latin NCAP. El Cruze ofrece cinturón de seguridad de tres puntas en todas las posiciones y todos ellos cumplen con los estándares técnicos internacionales. Todo lo anterior explica las cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.

