



Reporte de patentamientos

Reporte 08-17



	ago-18	jul-18	ago-17	ago-16	Ago18-Jul18	Ago18-Ago18	Ago18-Ago16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	49.365	51.396	63.911	54.519	-4,0%	-22,8%	-9,5%	483.398	458.450	5,4%
Comercial Liviano	13.478	13.293	19.745	15.871	1,4%	-31,7%	-15,1%	126.131	137.392	-8,2%
Comercial Pesado	1.554	1.732	2.418	1.617	-10,3%	-35,7%	-3,9%	16.339	17.435	-6,3%
Otros Pesados	850	793	1.133	859	7,2%	-25,0%	-1,1%	7.613	8.188	-7,0%
Total	65.247	67.214	87.207	72.866	-2,9%	-25,2%	-10,5%	633.481	621.465	1,9%
Prom. diario	2.965	3.200	3.963	3.312	-7,3%	-25,2%	-10,5%	3.910	3.789	
Dias habiles	22	21	22	22				162	164	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.557	69.610	85.388	77.602	83.203	64.660	67.214	65.247					633.481
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.148	47.593	901.017
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	7,1%	-17,5%	-16,8%	-25,2%					
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.925	40.645	710.012
2015	66.486	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.974	31.581	644.015

Patentamientos por marcas

Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Renault	9.804	15,2%	12.349	14,4%	9.222	13,9%	-20,6%	6,3%	89.612	14,3%	82.596	13,5%	8,5%
Volkswagen	9.793	15,2%	13.620	15,8%	10.052	15,1%	-28,1%	-2,6%	94.613	15,1%	99.475	16,2%	-4,9%
Ford	7.807	12,1%	10.464	12,2%	8.522	12,8%	-25,4%	-8,4%	77.711	12,4%	79.650	13,0%	-2,4%
Chevrolet	7.781	12,1%	11.951	13,9%	8.559	12,9%	-34,9%	-9,1%	81.058	13,0%	82.034	13,4%	-1,2%
Toyota	6.895	10,7%	8.500	9,9%	7.224	10,9%	-18,9%	-4,6%	68.680	11,0%	63.434	10,3%	8,3%
Fiat	6.183	9,6%	8.459	9,8%	7.331	11,0%	-26,9%	-15,7%	67.087	10,7%	63.376	10,3%	5,9%
Peugeot	5.305	8,2%	7.187	8,4%	4.940	7,4%	-26,2%	7,4%	49.879	8,0%	51.632	8,4%	-3,4%
Citroen	2.447	3,8%	3.500	4,1%	2.464	3,7%	-30,1%	-0,7%	22.001	3,5%	21.486	3,5%	2,4%
Nissan	2.121	3,3%	1.765	2,1%	2.011	3,0%	20,2%	5,5%	16.369	2,6%	10.302	1,7%	58,9%
Jeep	1.192	1,9%	998	1,2%	1.302	2,0%	19,4%	-8,5%	10.852	1,7%	5.352	0,9%	102,8%
Mercedes Benz	1.050	1,6%	1.577	1,8%	941	1,4%	-33,4%	11,6%	10.736	1,7%	12.890	2,1%	-16,7%
Honda	929	1,4%	1.871	2,2%	685	1,0%	-50,4%	35,6%	7.350	1,2%	13.799	2,3%	-46,7%
Chery	555	0,9%	723	0,8%	664	1,0%	-23,2%	-16,4%	5.172	0,8%	4.195	0,7%	23,3%
Iveco	451	0,7%	652	0,8%	455	0,7%	-30,8%	-0,9%	4.395	0,7%	4.466	0,7%	-1,6%
Hyundai	269	0,4%	310	0,4%	313	0,5%	-13,2%	-14,1%	2.437	0,4%	2.575	0,4%	-5,4%
Kia	240	0,4%	254	0,3%	175	0,3%	-5,5%	37,1%	2.161	0,4%	2.073	0,3%	4,3%
Volvo	219	0,3%	192	0,2%	163	0,3%	14,1%	34,4%	1.356	0,2%	1.468	0,2%	-7,6%
BMW	208	0,3%	320	0,4%	223	0,3%	-35,0%	-6,7%	2.051	0,3%	2.623	0,4%	-21,8%
Audi	174	0,3%	310	0,4%	238	0,4%	-43,9%	-26,9%	2.893	0,5%	2.263	0,4%	27,8%
Lifan	131	0,2%	186	0,2%	133	0,2%	-29,6%	-1,5%	1.475	0,2%	961	0,2%	53,5%
Scania	119	0,2%	220	0,3%	185	0,3%	-45,9%	-35,7%	1.433	0,2%	1.613	0,3%	-11,2%
Geely	79	0,1%	37	0,0%	56	0,1%	113,5%	41,1%	746	0,1%	226	0,0%	230,1%
DFSK	77	0,1%		0,0%	66	0,1%		16,7%	656	0,1%		0,0%	
Agrale	70	0,1%	79	0,1%	61	0,1%	-11,4%	14,8%	675	0,1%	502	0,1%	34,5%
Ram	68	0,1%	80	0,1%	54	0,1%	-15,0%	25,9%	713	0,1%	746	0,1%	-4,4%
Subaru	56	0,1%	43	0,1%	25	0,0%	30,2%	124,0%	294	0,1%	250	0,0%	17,6%
DS	48	0,1%	100	0,1%	44	0,1%	-52,0%	9,1%	555	0,1%	702	0,1%	-20,9%
Baic	44	0,1%		0,0%	62	0,1%		-29,0%	380	0,1%		0,0%	
Suzuki	44	0,1%	17	0,0%	40	0,1%	158,8%	10,0%	310	0,1%	164	0,0%	89,0%
GREAT WALL	42	0,1%		0,0%	15	0,0%		180,0%	80	0,0%		0,0%	
Mini	30	0,1%	27	0,0%	23	0,0%	11,1%	30,4%	309	0,1%	367	0,1%	-15,8%
Dodge	24	0,0%	43	0,1%	22	0,0%	-44,2%	9,1%	309	0,1%	452	0,1%	-31,6%
Shineray	20	0,0%		0,0%	27	0,0%		-25,9%	102	0,0%		0,0%	
Porsche	16	0,0%	12	0,0%	11	0,0%	33,3%	45,5%	69	0,0%	114	0,0%	-39,5%
Land Rover	12	0,0%	9	0,0%	9	0,0%	33,3%	33,3%	79	0,0%	80	0,0%	-1,3%
ASTRA	12	0,0%		0,0%	9	0,0%		33,3%	35	0,0%		0,0%	
HINO	10	0,0%	18	0,0%	9	0,0%	-44,4%	11,1%	133	0,0%	118	0,0%	12,7%
Smart	9	0,0%	26	0,0%	8	0,0%	-65,4%	12,5%	264	0,0%	235	0,0%	12,3%
Mitsubishi	9	0,0%	33	0,0%	15	0,0%	-72,7%	-40,0%	189	0,0%	278	0,1%	-32,0%
Alfa Romeo	9	0,0%	44	0,1%	17	0,0%	-79,6%	-47,1%	120	0,0%	300	0,1%	-60,0%
Isuzu	9	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	50,0%	125,0%	59	0,0%	13	0,0%	353,9%
FOTON	8	0,0%	19	0,0%	7	0,0%	-57,9%	14,3%	74	0,0%	69	0,0%	7,3%
HAVAL	8	0,0%		0,0%	5	0,0%		60,0%	19	0,0%		0,0%	
JMC	6	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-50,0%	20,0%	105	0,0%	134	0,0%	-21,6%
Jaguar	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	100,0%	33,3%	30	0,0%	19	0,0%	57,9%
VOLKSWAGEN/CAIC	3	0,0%		0,0%	11	0,0%		-72,7%	85	0,0%		0,0%	
DFM	3	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	-70,0%	0,0%	36	0,0%	51	0,0%	-29,4%
MERCEDES BENZ/M	2	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	-66,7%	100,0%	22	0,0%	22	0,0%	0,0%
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%		0,0%		-66,7%	9	0,0%	13	0,0%	-30,8%
SANY	1	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%	1	0,0%	400,0%
TOTAL	64.397		86.074		66.421		-25,2%	-3,1%	625.867		613.277		2,1%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-17



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Renault	9.804	15,6%	12.348	14,8%	9.222	14,3%	-20,6%	6,3%	89.612	14,7%	82.593	13,9%	8,5%
Volkswagen	9.690	15,4%	13.340	16,0%	9.894	15,3%	-27,4%	-2,1%	92.866	15,2%	97.239	16,3%	-4,5%
Chevrolet	7.781	12,4%	11.951	14,3%	8.559	13,2%	-34,9%	-9,1%	81.058	13,3%	82.034	13,8%	-1,2%
Ford	7.490	11,9%	10.076	12,0%	8.130	12,6%	-25,7%	-7,9%	74.716	12,3%	77.084	12,9%	-3,1%
Toyota	6.895	11,0%	8.500	10,2%	7.224	11,2%	-18,9%	-4,6%	68.680	11,3%	63.434	10,7%	8,3%
Fiat	6.183	9,8%	8.459	10,1%	7.331	11,3%	-26,9%	-15,7%	67.087	11,0%	63.376	10,6%	5,9%
Peugeot	5.305	8,4%	7.187	8,6%	4.940	7,6%	-26,2%	7,4%	49.879	8,2%	51.632	8,7%	-3,4%
Citroen	2.447	3,9%	3.500	4,2%	2.464	3,8%	-30,1%	-0,7%	22.001	3,6%	21.486	3,6%	2,4%
Nissan	2.121	3,4%	1.765	2,1%	2.011	3,1%	20,2%	5,5%	16.369	2,7%	10.302	1,7%	58,9%
Jeep	1.192	1,9%	998	1,2%	1.302	2,0%	19,4%	-8,5%	10.852	1,8%	5.352	0,9%	102,8%
Honda	929	1,5%	1.871	2,2%	685	1,1%	-50,4%	35,6%	7.350	1,2%	13.799	2,3%	-46,7%
Mercedes Benz	601	1,0%	823	1,0%	488	0,8%	-27,0%	23,2%	5.901	1,0%	7.047	1,2%	-16,3%
Chery	555	0,9%	723	0,9%	664	1,0%	-23,2%	-16,4%	5.172	0,9%	4.195	0,7%	23,3%
Hyundai	266	0,4%	301	0,4%	310	0,5%	-11,6%	-14,2%	2.395	0,4%	2.492	0,4%	-3,9%
Kia	240	0,4%	254	0,3%	175	0,3%	-5,5%	37,1%	2.161	0,4%	2.073	0,4%	4,3%
BMW	208	0,3%	320	0,4%	223	0,3%	-35,0%	-6,7%	2.051	0,3%	2.623	0,4%	-21,8%
Iveco	188	0,3%	225	0,3%	164	0,3%	-16,4%	14,6%	1.472	0,2%	1.629	0,3%	-9,6%
Audi	174	0,3%	310	0,4%	238	0,4%	-43,9%	-26,9%	2.893	0,5%	2.263	0,4%	27,8%
Lifan	131	0,2%	186	0,2%	133	0,2%	-29,6%	-1,5%	1.475	0,2%	961	0,2%	53,5%
Geely	79	0,1%	37	0,0%	56	0,1%	113,5%	41,1%	746	0,1%	226	0,0%	230,1%
DFSK	77	0,1%		0,0%	66	0,1%		16,7%	656	0,1%		0,0%	
Ram	68	0,1%	80	0,1%	54	0,1%	-15,0%	25,9%	713	0,1%	746	0,1%	-4,4%
Subaru	56	0,1%	43	0,1%	25	0,0%	30,2%	124,0%	294	0,1%	250	0,0%	17,6%
DS	48	0,1%	100	0,1%	44	0,1%	-52,0%	9,1%	555	0,1%	702	0,1%	-20,9%
Baic	44	0,1%		0,0%	62	0,1%		-29,0%	380	0,1%		0,0%	
Suzuki	44	0,1%	17	0,0%	40	0,1%	158,8%	10,0%	310	0,1%	164	0,0%	89,0%
GREAT WALL	42	0,1%		0,0%	15	0,0%		180,0%	80	0,0%		0,0%	
Volvo	35	0,1%	23	0,0%	21	0,0%	52,2%	66,7%	223	0,0%	209	0,0%	6,7%
Mini	30	0,1%	27	0,0%	23	0,0%	11,1%	30,4%	309	0,1%	367	0,1%	-15,8%
Dodge	24	0,0%	43	0,1%	22	0,0%	-44,2%	9,1%	309	0,1%	452	0,1%	-31,6%
Shineray	20	0,0%		0,0%	27	0,0%		-25,9%	102	0,0%		0,0%	
Porsche	16	0,0%	12	0,0%	11	0,0%	33,3%	45,5%	69	0,0%	114	0,0%	-39,5%
Land Rover	12	0,0%	9	0,0%	9	0,0%	33,3%	33,3%	79	0,0%	80	0,0%	-1,3%
Smart	9	0,0%	26	0,0%	8	0,0%	-65,4%	12,5%	264	0,0%	235	0,0%	12,3%
Mitsubishi	9	0,0%	33	0,0%	15	0,0%	-72,7%	-40,0%	189	0,0%	278	0,1%	-32,0%
Alfa Romeo	9	0,0%	44	0,1%	17	0,0%	-79,6%	-47,1%	120	0,0%	300	0,1%	-60,0%
FOTON	8	0,0%	19	0,0%	7	0,0%	-57,9%	14,3%	74	0,0%	69	0,0%	7,3%
HAVAL	8	0,0%		0,0%	5	0,0%		60,0%	19	0,0%		0,0%	
Jaguar	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	100,0%	33,3%	30	0,0%	19	0,0%	57,9%
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%		0,0%		-66,7%	9	0,0%	13	0,0%	-30,8%
TOTAL	62.843		83.656		64.689		-24,9%	-2,9%	609.529		595.842		2,3%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	449	28,9%	754	31,2%	453	26,2%	-40,5%	-0,9%	4.835	29,6%	5.843	33,5%	-17,3%
Ford	317	20,4%	388	16,1%	392	22,6%	-18,3%	-19,1%	2.995	18,3%	2.566	14,7%	16,7%
Iveco	263	16,9%	427	17,7%	291	16,8%	-38,4%	-9,6%	2.923	17,9%	2.837	16,3%	3,0%
Volvo	184	11,8%	169	7,0%	142	8,2%	8,9%	29,6%	1.133	6,9%	1.259	7,2%	-10,0%
Scania	119	7,7%	220	9,1%	185	10,7%	-45,9%	-35,7%	1.433	8,8%	1.613	9,3%	-11,2%
Volkswagen	103	6,6%	280	11,6%	158	9,1%	-63,2%	-34,8%	1.747	10,7%	2.236	12,8%	-21,9%
Agrale	70	4,5%	79	3,3%	61	3,5%	-11,4%	14,8%	675	4,1%	502	2,9%	34,5%
ASTRA	12	0,8%		0,0%	9	0,5%		33,3%	35	0,2%		0,0%	
HINO	10	0,6%	18	0,7%	9	0,5%	-44,4%	11,1%	133	0,8%	118	0,7%	12,7%
Isuzu	9	0,6%	6	0,3%	4	0,2%	50,0%	125,0%	59	0,4%	13	0,1%	353,9%
JMC	6	0,4%	12	0,5%	5	0,3%	-50,0%	20,0%	105	0,6%	134	0,8%	-21,6%
VOLKSWAGEN/CAIC	3	0,2%		0,0%	11	0,6%		-72,7%	85	0,5%		0,0%	
Hyundai	3	0,2%	9	0,4%	3	0,2%	-66,7%	0,0%	42	0,3%	83	0,5%	-49,4%
DFM	3	0,2%	10	0,4%	3	0,2%	-70,0%	0,0%	36	0,2%	51	0,3%	-29,4%
MERCEDES BENZ/M	2	0,1%	6	0,3%	1	0,1%	-66,7%	100,0%	22	0,1%	22	0,1%	0,0%
SANY	1	0,1%		0,0%		0,0%			5	0,0%	1	0,0%	400,0%
TOTAL	1.554		2.418		1.732		-35,7%	-10,3%	16.338		17.435		-6,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Ford KA	2.789	5,7%	2.016	3,2%	2.886	5,6%	38,3%	-3,4%	24.452	5,1%	18.821	4,1%	29,9%
2	Chevrolet ONIX	2.529	5,1%	3.837	6,0%	2.456	4,8%	-34,1%	3,0%	23.910	5,0%	23.141	5,1%	3,3%
3	Fiat ARGO	2.262	4,6%	9	0,0%	3.058	6,0%	25033,3%	-26,0%	18.250	3,8%	9	0,0%	202677,8%
4	Toyota ETIOS	2.248	4,6%	3.085	4,8%	2.566	5,0%	-27,1%	-12,4%	25.602	5,3%	21.889	4,8%	17,0%
5	Chevrolet PRISMA	2.206	4,5%	2.324	3,6%	2.626	5,1%	-5,1%	-16,0%	22.952	4,8%	18.417	4,0%	24,6%
6	Renault KWID	2.177	4,4%		0,0%	1.726	3,4%		26,1%	16.460	3,4%		0,0%	
7	Volkswagen GOL	1.966	4,0%	4.687	7,3%	1.643	3,2%	-58,1%	19,7%	20.031	4,1%	29.999	6,5%	-33,2%
8	Peugeot 208	1.953	4,0%	3.191	5,0%	1.676	3,3%	-38,8%	16,5%	18.238	3,8%	18.576	4,1%	-1,8%
9	Renault NUEVO SANDERO	1.784	3,6%	3.711	5,8%	1.786	3,5%	-51,9%	-0,1%	17.950	3,7%	26.960	5,9%	-33,4%
10	Volkswagen NUEVO POLO	1.751	3,6%		0,0%	1.837	3,6%		-4,7%	13.538	2,8%		0,0%	
11	Volkswagen UP	1.625	3,3%	1.433	2,2%	1.532	3,0%	13,4%	6,1%	11.953	2,5%	9.022	2,0%	32,5%
12	Toyota COROLLA	1.354	2,7%	1.725	2,7%	1.385	2,7%	-21,5%	-2,2%	11.700	2,4%	12.768	2,8%	-8,4%
13	Ford ECOSPORT	1.254	2,5%	1.814	2,8%	1.388	2,7%	-30,9%	-9,7%	13.853	2,9%	11.653	2,5%	18,9%
14	Fiat CRONOS	1.219	2,5%		0,0%	1.560	3,0%		-21,9%	8.393	1,7%		0,0%	
15	Renault DUSTER	1.174	2,4%	1.749	2,7%	921	1,8%	-32,9%	27,5%	9.242	1,9%	10.973	2,4%	-15,8%
16	Chevrolet CRUZE	1.042	2,1%	1.711	2,7%	1.012	2,0%	-39,1%	3,0%	11.012	2,3%	11.350	2,5%	-3,0%
17	Renault NUEVO LOGAN	1.021	2,1%	1.361	2,1%	1.173	2,3%	-25,0%	-13,0%	12.238	2,5%	9.398	2,1%	30,2%
18	Ford FIESTA KINETIC	975	2,0%	2.353	3,7%	1.224	2,4%	-58,6%	-20,3%	11.974	2,5%	16.007	3,5%	-25,2%
19	Jeep RENEGADE	900	1,8%	962	1,5%	1.048	2,0%	-6,4%	-14,1%	8.595	1,8%	5.054	1,1%	70,1%
20	Ford FOCUS II	846	1,7%	1.716	2,7%	946	1,8%	-50,7%	-10,6%	9.646	2,0%	14.555	3,2%	-33,7%
21	Peugeot 2008	829	1,7%	1.242	1,9%	693	1,4%	-33,3%	19,6%	8.248	1,7%	7.859	1,7%	5,0%
22	Volkswagen VIRTUS	745	1,5%		0,0%	785	1,5%		-5,1%	3.894	0,8%		0,0%	
23	Fiat MOBI	643	1,3%	1.610	2,5%	873	1,7%	-60,1%	-26,4%	10.995	2,3%	11.545	2,5%	-4,8%
24	Citroen C3	630	1,3%	810	1,3%	515	1,0%	-22,2%	22,3%	5.080	1,1%	5.033	1,1%	0,9%
25	Renault CAPTUR	621	1,3%	747	1,2%	682	1,3%	-16,9%	-8,9%	6.744	1,4%	5.629	1,2%	19,8%
26	Chevrolet TRACKER	603	1,2%	1.169	1,8%	823	1,6%	-48,4%	-26,7%	7.551	1,6%	8.397	1,8%	-10,1%
27	Honda HR-V	587	1,2%	641	1,0%	431	0,8%	-8,4%	36,2%	5.627	1,2%	7.332	1,6%	-23,3%
28	Nissan MARCH	572	1,2%	666	1,0%	514	1,0%	-14,1%	11,3%	4.077	0,8%	3.786	0,8%	7,7%
29	Volkswagen SURAN	565	1,1%	1.676	2,6%	695	1,4%	-66,3%	-18,7%	8.413	1,7%	14.288	3,1%	-41,1%
30	Peugeot 308	538	1,1%	701	1,1%	483	0,9%	-23,3%	11,4%	5.409	1,1%	7.705	1,7%	-29,8%
31	Nissan VERSA	475	1,0%	323	0,5%	363	0,7%	47,1%	30,9%	3.252	0,7%	2.061	0,5%	57,8%
32	Citroen C4 LOUNGE	470	1,0%	603	0,9%	423	0,8%	-22,1%	11,1%	4.055	0,8%	4.707	1,0%	-13,9%
33	Toyota SW4	461	0,9%	308	0,5%	398	0,8%	49,7%	15,8%	3.246	0,7%	2.742	0,6%	18,4%
34	Chevrolet SPIN	426	0,9%	825	1,3%	493	1,0%	-48,4%	-13,6%	5.306	1,1%	5.626	1,2%	-5,7%
35	Nissan KICKS	420	0,9%	323	0,5%	592	1,2%	30,0%	-29,1%	5.081	1,1%	425	0,1%	1095,5%
36	Volkswagen GOLF	403	0,8%	375	0,6%	475	0,9%	7,5%	-15,2%	4.740	1,0%	3.957	0,9%	19,8%
37	Peugeot PARTNER	357	0,7%	462	0,7%	408	0,8%	-22,7%	-12,5%	3.714	0,8%	3.996	0,9%	-7,1%
38	Peugeot 301	338	0,7%	381	0,6%	365	0,7%	-11,3%	-7,4%	2.940	0,6%	1.263	0,3%	132,8%
39	Nissan NOTE	327	0,7%	207	0,3%	274	0,5%	58,0%	19,3%	1.580	0,3%	2.127	0,5%	-25,7%
40	Citroen C-ELYSEE	276	0,6%	526	0,8%	240	0,5%	-47,5%	15,0%	2.593	0,5%	2.468	0,5%	5,1%
41	Jeep COMPASS	254	0,5%	2	0,0%	217	0,4%	12600,0%	17,1%	1.957	0,4%	8	0,0%	24362,5%
42	Volkswagen VOYAGE	252	0,5%	654	1,0%	370	0,7%	-61,5%	-31,9%	3.251	0,7%	6.599	1,4%	-50,7%
43	Citroen C3 AIRCROSS	231	0,5%	524	0,8%	224	0,4%	-55,9%	3,1%	2.455	0,5%	3.309	0,7%	-25,8%
44	Honda FIT	218	0,4%	404	0,6%	191	0,4%	-46,0%	14,1%	479	0,1%	1.714	0,4%	-72,1%
45	Peugeot 408	209	0,4%	405	0,6%	225	0,4%	-48,4%	-7,1%	2.456	0,5%	4.288	0,9%	-42,7%
46	Renault KANGOO II	201	0,4%		0,0%	298	0,6%		-32,6%	798	0,2%		0,0%	
47	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	200	0,4%		0,0%	215	0,4%		-7,0%	1.765	0,4%		0,0%	
48	Peugeot 3008	194	0,4%	18	0,0%	183	0,4%	977,8%	6,0%	1.183	0,2%	328	0,1%	260,7%
49	Volkswagen FOX	172	0,4%	572	0,9%	158	0,3%	-69,9%	8,9%	1.761	0,4%	4.214	0,9%	-58,2%
50	Chery TIGGO 3	166	0,3%	295	0,5%	161	0,3%	-43,7%	3,1%	1.834	0,4%	1.810	0,4%	1,3%
51	OTROS	3.907	7,9%	9.758	15,3%	4.180	8,1%	-60,0%	-6,5%	52.925	10,9%	76.642	16,7%	-30,9%
TOTAL		49.365		63.911		51.396		-22,8%	-4,0%	483.398		458.450		5,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.431	19,7%	2.870	15,7%	2.476	20,1%	-15,3%	-1,8%	24.989	20,0%	23.670	17,4%	5,6%
2	Volkswagen AMAROK	1.331	10,8%	2.058	11,3%	1.369	11,1%	-35,3%	-2,8%	14.411	11,5%	15.221	11,2%	-5,3%
3	Renault DUSTER OROCH	1.289	10,4%	2.031	11,1%	1.003	8,2%	-36,5%	28,5%	10.633	8,5%	11.521	8,5%	-7,7%
4	Ford RANGER	1.237	10,0%	1.765	9,7%	1.263	10,3%	-29,9%	-2,1%	12.651	10,1%	14.237	10,5%	-11,1%
5	Renault KANGOO	899	7,3%	1.706	9,3%	858	7,0%	-47,3%	4,8%	11.084	8,9%	12.123	8,9%	-8,6%
6	Chevrolet S-10	781	6,3%	1.465	8,0%	907	7,4%	-46,7%	-13,9%	8.236	6,6%	9.144	6,7%	-9,9%
7	Peugeot PARTNER	685	5,5%	608	3,3%	679	5,5%	12,7%	0,9%	5.894	4,7%	6.363	4,7%	-7,4%
8	Fiat NUEVO FIORINO	629	5,1%	714	3,9%	482	3,9%	-11,9%	30,5%	5.199	4,2%	5.540	4,1%	-6,2%
9	Citroen BERLINGO	467	3,8%	541	3,0%	422	3,4%	-13,7%	10,7%	3.526	2,8%	3.855	2,8%	-8,5%
10	Fiat STRADA	457	3,7%	707	3,9%	414	3,4%	-35,4%	10,4%	4.824	3,9%	4.730	3,5%	2,0%
11	Volkswagen SAVEIRO	358	2,9%	751	4,1%	465	3,8%	-52,3%	-23,0%	4.552	3,6%	6.417	4,7%	-29,1%
12	Fiat TORO	336	2,7%	1.439	7,9%	371	3,0%	-76,7%	-9,4%	5.020	4,0%	10.245	7,5%	-51,0%
13	Mercedes Benz SPRINTER	228	1,8%	370	2,0%	185	1,5%	-38,4%	23,2%	2.387	1,9%	3.066	2,3%	-22,2%
14	Nissan FRONTIER	192	1,6%	62	0,3%	150	1,2%	209,7%	28,0%	1.361	1,1%	771	0,6%	76,5%
15	Renault NUEVO MASTER	151	1,2%	119	0,7%	166	1,4%	26,9%	-9,0%	1.408	1,1%	1.029	0,8%	36,8%
16	Iveco DAILY	142	1,2%	210	1,2%	155	1,3%	-32,4%	-8,4%	1.426	1,1%	1.614	1,2%	-11,7%
17	Renault KANGOO II	107	0,9%		0,0%	267	2,2%		-59,9%	388	0,3%		0,0%	
18	Mercedes Benz VITO	83	0,7%	105	0,6%	68	0,6%	-21,0%	22,1%	775	0,6%	1.045	0,8%	-25,8%
19	Lifan FOISON	63	0,5%	119	0,7%	52	0,4%	-47,1%	21,2%	706	0,6%	641	0,5%	10,1%
20	Fiat DUCATO	62	0,5%	75	0,4%	32	0,3%	-17,3%	93,8%	503	0,4%	494	0,4%	1,8%
21	Otros	1.550	11,5%	2.030	10,3%	1.509		-23,6%		6.158	4,9%	5.666	4,1%	8,7%
TOTAL		13.478		19.745		13.293		-31,7%	1,4%	126.131		137.392		-8,20%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz ATEGO 1726	79	5,1%	106	4,4%	59	3,4%	-25,5%	33,9%	772	4,7%	690	4,0%	11,9%
2	Ford CARGO 1723	78	5,0%	125	5,2%	110	6,4%	-37,6%	-29,1%	834	5,1%	695	4,0%	20,0%
3	Ford F-4000	74	4,8%	64	2,7%	58	3,4%	15,6%	27,6%	539	3,3%	458	2,6%	17,7%
4	Iveco 170 E 22	69	4,4%	145	6,0%	81	4,7%	-52,4%	-14,8%	582	3,6%	838	4,8%	-30,6%
5	Mercedes Benz ATEGO 1721	53	3,4%		0,0%	34	2,0%		55,9%	193	1,2%		0,0%	
6	Mercedes Benz ACCELO 815	52	3,4%	95	3,9%	59	3,4%	-45,3%	-11,9%	570	3,5%	857	4,9%	-33,5%
7	Volkswagen 17.280	39	2,5%	166	6,9%	53	3,1%	-76,5%	-26,4%	901	5,5%	1.250	7,2%	-27,9%
8	Mercedes Benz BMO 384	39	2,5%	17	0,7%	50	2,9%	129,4%	-22,0%	321	2,0%	62	0,4%	417,7%
9	Volvo VM 330	39	2,5%	29	1,2%	49	2,8%	34,5%	-20,4%	223	1,4%	179	1,0%	24,6%
10	Iveco 170 E 28	33	2,1%	73	3,0%	46	2,7%	-54,8%	-28,3%	565	3,5%	509	2,9%	11,0%
11	Ford CARGO 1729-37	31	2,0%	28	1,2%	25	1,4%	10,7%	24,0%	249	1,5%	186	1,1%	33,9%
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	27	1,7%	45	1,9%	22	1,3%	-40,0%	22,7%	305	1,9%	361	2,1%	-15,5%
13	Scania P310	25	1,6%	28	1,2%	16	0,9%	-10,7%	56,3%	217	1,3%	192	1,1%	13,0%
14	Volvo FM 420	25	1,6%	4	0,2%	4	0,2%	525,0%	525,0%	44	0,3%	32	0,2%	37,5%
15	Iveco STRALIS	24	1,5%	15	0,6%	19	1,1%	60,0%	26,3%	174	1,1%	62	0,4%	180,7%
16	Volvo FH 420	23	1,5%	5	0,2%	18	1,0%	360,0%	27,8%	63	0,4%	27	0,2%	133,3%
17	Volvo FM 380	21	1,4%	35	1,5%	22	1,3%	-40,0%	-4,6%	254	1,6%	391	2,2%	-35,0%
18	Iveco TECTOR	21	1,4%	26	1,1%	27	1,6%	-19,2%	-22,2%	230	1,4%	32	0,2%	618,8%
19	Agrale MT 15.0	21	1,4%	16	0,7%	15	0,9%	31,3%	40,0%	171	1,1%	127	0,7%	34,7%
20	Mercedes Benz O-500	20	1,3%	77	3,2%	47	2,7%	-74,0%	-57,5%	350	2,1%	502	2,9%	-30,3%
21	Otros	761	49,0%	1.319	54,5%	918		-42,3%		8.781	53,7%	9.985	57,3%	-12,1%
TOTAL		1.554		2.418		1.732		-35,7%	-10,3%	16.338		17.435		-6,29%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	19.397	29,7%	27.938	32,0%	19.483	29,0%	-30,6%	-0,4%	191.654	30,3%	198.043	31,9%	-3,2%
CAPITAL FEDERAL	10.602	16,3%	13.124	15,1%	11.106	16,5%	-19,2%	-4,5%	96.215	15,2%	92.768	14,9%	3,7%
CORDOBA	6.670	10,2%	8.638	9,9%	7.145	10,6%	-22,8%	-6,7%	63.884	10,1%	61.696	9,9%	3,6%
SANTA FE	5.189	8,0%	7.365	8,5%	5.350	8,0%	-29,6%	-3,0%	52.036	8,2%	51.538	8,3%	1,0%
MENDOZA	2.718	4,2%	3.247	3,7%	2.713	4,0%	-16,3%	0,2%	24.962	3,9%	23.646	3,8%	5,6%
TUCUMAN	2.315	3,6%	2.882	3,3%	2.399	3,6%	-19,7%	-3,5%	22.366	3,5%	20.003	3,2%	11,8%
NEUQUEN	1.746	2,7%	1.985	2,3%	1.674	2,5%	-12,0%	4,3%	15.113	2,4%	14.282	2,3%	5,8%
SALTA	1.613	2,5%	2.187	2,5%	1.881	2,8%	-26,3%	-14,3%	16.970	2,7%	16.609	2,7%	2,2%
CORRIENTES	1.544	2,4%	1.789	2,1%	1.535	2,3%	-13,7%	0,6%	14.499	2,3%	12.996	2,1%	11,6%
CHACO	1.482	2,3%	2.032	2,3%	1.691	2,5%	-27,1%	-12,4%	15.958	2,5%	14.653	2,4%	8,9%
ENTRE RIOS	1.463	2,2%	2.170	2,5%	1.591	2,4%	-32,6%	-8,1%	15.818	2,5%	16.089	2,6%	-1,7%
CHUBUT	1.248	1,9%	1.763	2,0%	1.303	1,9%	-29,2%	-4,2%	12.816	2,0%	12.177	2,0%	5,3%
RIO NEGRO	1.093	1,7%	1.382	1,6%	1.011	1,5%	-20,9%	8,1%	10.843	1,7%	10.417	1,7%	4,1%
MISIONES	981	1,5%	1.479	1,7%	1.098	1,6%	-33,7%	-10,7%	10.146	1,6%	10.306	1,7%	-1,6%
JUJUY	906	1,4%	1.153	1,3%	918	1,4%	-21,4%	-1,3%	9.495	1,5%	9.120	1,5%	4,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	851	1,3%	1.146	1,3%	878	1,3%	-25,7%	-3,1%	8.579	1,4%	8.089	1,3%	6,1%
SAN JUAN	813	1,3%	984	1,1%	849	1,3%	-17,4%	-4,2%	7.633	1,2%	6.938	1,1%	10,0%
SAN LUIS	798	1,2%	954	1,1%	797	1,2%	-16,4%	0,1%	8.012	1,3%	6.692	1,1%	19,7%
TIERRA DEL FUEGO	692	1,1%	946	1,1%	599	0,9%	-26,9%	15,5%	6.103	1,0%	6.356	1,0%	-4,0%
FORMOSA	691	1,1%	782	0,9%	727	1,1%	-11,6%	-5,0%	6.460	1,0%	5.636	0,9%	14,6%
LA PAMPA	679	1,0%	961	1,1%	678	1,0%	-29,3%	0,2%	7.088	1,1%	7.022	1,1%	0,9%
SANTA CRUZ	656	1,0%	961	1,1%	671	1,0%	-31,7%	-2,2%	6.265	1,0%	7.006	1,1%	-10,6%
CATAMARCA	623	1,0%	735	0,8%	638	1,0%	-15,2%	-2,4%	5.757	0,9%	5.233	0,8%	10,0%
LA RIOJA	477	0,7%	604	0,7%	479	0,7%	-21,0%	-0,4%	4.809	0,8%	4.150	0,7%	15,9%
TOTAL	65.247		87.207		67.214		-25,2%	-2,9%	633.481		621.465		1,9%