



Reporte de patentamientos

Reporte 07-18



	jul-18	jun-18	jul-17	jul-16	Jul18- Jun18	Jul18- Jul17	Jul18- Jul16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	51.069	49.175	59.358	47.726	3,9%	-14,0%	7,0%	433.705	394.539	9,9%
Comercial Liviano	13.182	12.890	18.131	13.697	2,3%	-27,3%	-3,8%	112.542	117.647	-4,3%
Comercial Pesado	1.707	1.705	2.269	1.503	0,1%	-24,8%	13,6%	14.760	15.017	-1,7%
Otros Pesados	790	888	1.037	712	-11,0%	-23,8%	11,0%	6.760	7.055	-4,2%
Total	66.748	64.658	80.795	63.638	3,2%	-17,4%	4,9%	567.767	534.258	6,3%
Prom. diario	3.178	3.403	3.847	3.181	-6,6%	-17,4%	-0,1%	4.055	3.762	
Dias habiles	21	19	21	20				140	142	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.610	85.388	77.602	83.203	64.658	66.748						567.767
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.148	47.593	901.017
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	7,1%	-17,5%	-17,4%						
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.925	40.645	710.012
2015	66.488	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.975	31.581	644.018

Patentamientos por marcas

Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.993	15,2%	11.623	14,6%	9.790	15,4%	-14,0%	2,1%	84.760	15,1%	85.855	16,3%	-1,3%
Renault	9.145	13,9%	12.244	15,4%	8.111	12,7%	-25,3%	12,8%	79.731	14,2%	70.247	13,3%	13,5%
Chevrolet	8.505	12,9%	9.778	12,3%	8.604	13,5%	-13,0%	-1,2%	73.223	13,1%	70.083	13,3%	4,5%
Ford	8.448	12,8%	10.713	13,4%	7.152	11,2%	-21,1%	18,1%	69.830	12,5%	69.186	13,1%	0,9%
Fiat	7.287	11,1%	8.531	10,7%	7.862	12,3%	-14,6%	-7,3%	60.860	10,9%	54.917	10,4%	10,8%
Toyota	7.188	10,9%	8.111	10,2%	7.333	11,5%	-11,4%	-2,0%	61.749	11,0%	54.934	10,4%	12,4%
Peugeot	4.920	7,5%	6.893	8,6%	4.999	7,8%	-28,6%	-1,6%	44.554	7,9%	44.445	8,4%	0,3%
Citroen	2.429	3,7%	2.932	3,7%	2.440	3,8%	-17,2%	-0,5%	19.519	3,5%	17.986	3,4%	8,5%
Nissan	1.996	3,0%	1.233	1,6%	1.712	2,7%	61,9%	16,6%	14.233	2,5%	8.537	1,6%	66,7%
Jeep	1.295	2,0%	650	0,8%	1.195	1,9%	99,2%	8,4%	9.653	1,7%	4.354	0,8%	121,7%
Mercedes Benz	933	1,4%	1.605	2,0%	975	1,5%	-41,9%	-4,3%	9.678	1,7%	11.313	2,2%	-14,5%
Honda	685	1,0%	1.934	2,4%	579	0,9%	-64,6%	18,3%	6.421	1,1%	11.928	2,3%	-46,2%
Chery	658	1,0%	587	0,7%	560	0,9%	12,1%	17,5%	4.611	0,8%	3.472	0,7%	32,8%
Iveco	444	0,7%	605	0,8%	576	0,9%	-26,6%	-22,9%	3.933	0,7%	3.814	0,7%	3,1%
Hyundai	311	0,5%	298	0,4%	168	0,3%	4,4%	85,1%	2.166	0,4%	2.265	0,4%	-4,4%
Audi	237	0,4%	326	0,4%	247	0,4%	-27,3%	-4,1%	2.718	0,5%	1.953	0,4%	39,2%
BMW	220	0,3%	321	0,4%	224	0,4%	-31,5%	-1,8%	1.840	0,3%	2.303	0,4%	-20,1%
Scania	183	0,3%	188	0,2%	201	0,3%	-2,7%	-9,0%	1.312	0,2%	1.393	0,3%	-5,8%
Kia	174	0,3%	262	0,3%	172	0,3%	-33,6%	1,2%	1.920	0,3%	1.819	0,4%	5,6%
Volvo	161	0,2%	214	0,3%	98	0,2%	-24,8%	64,3%	1.135	0,2%	1.276	0,2%	-11,1%
Lifan	133	0,2%	141	0,2%	117	0,2%	-5,7%	13,7%	1.344	0,2%	775	0,2%	73,4%
DFSK	66	0,1%		0,0%	91	0,1%		-27,5%	579	0,1%		0,0%	
Baic	62	0,1%		0,0%	50	0,1%		24,0%	336	0,1%		0,0%	
Agrale	61	0,1%	22	0,0%	66	0,1%	177,3%	-7,6%	605	0,1%	423	0,1%	43,0%
Geely	54	0,1%	50	0,1%	65	0,1%	8,0%	-16,9%	665	0,1%	189	0,0%	251,9%
Ram	54	0,1%	83	0,1%	72	0,1%	-34,9%	-25,0%	645	0,1%	666	0,1%	-3,2%
DS	42	0,1%	57	0,1%	50	0,1%	-26,3%	-16,0%	505	0,1%	602	0,1%	-16,1%
Suzuki	40	0,1%	18	0,0%	39	0,1%	122,2%	2,6%	266	0,1%	147	0,0%	81,0%
Shineray	27	0,0%		0,0%	25	0,0%		8,0%	82	0,0%		0,0%	
Subaru	25	0,0%	39	0,1%	39	0,1%	-35,9%	-35,9%	238	0,0%	207	0,0%	15,0%
Mini	23	0,0%	42	0,1%	22	0,0%	-45,2%	4,6%	279	0,1%	340	0,1%	-17,9%
Dodge	22	0,0%	40	0,1%	30	0,1%	-45,0%	-26,7%	285	0,1%	409	0,1%	-30,3%
Alfa Romeo	17	0,0%	42	0,1%	16	0,0%	-59,5%	6,3%	111	0,0%	256	0,1%	-56,6%
Mitsubishi	15	0,0%	37	0,1%	9	0,0%	-59,5%	66,7%	180	0,0%	245	0,1%	-26,5%
GREAT WALL	15	0,0%		0,0%	9	0,0%		66,7%	38	0,0%		0,0%	
VOLKSWAGEN/CAIC	11	0,0%		0,0%	3	0,0%		266,7%	82	0,0%		0,0%	
Porsche	11	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-8,3%	120,0%	53	0,0%	102	0,0%	-48,0%
HINO	9	0,0%	24	0,0%	15	0,0%	-62,5%	-40,0%	123	0,0%	100	0,0%	23,0%
Land Rover	9	0,0%	14	0,0%	10	0,0%	-35,7%	-10,0%	67	0,0%	71	0,0%	-5,6%
Smart	8	0,0%	26	0,0%	14	0,0%	-69,2%	-42,9%	255	0,1%	209	0,0%	22,0%
FOTON	7	0,0%	10	0,0%	5	0,0%	-30,0%	40,0%	66	0,0%	50	0,0%	32,0%
ASTRA	7	0,0%		0,0%	5	0,0%		40,0%	21	0,0%		0,0%	
JMC	5	0,0%	11	0,0%	4	0,0%	-54,6%	25,0%	99	0,0%	122	0,0%	-18,9%
HAVAL	5	0,0%		0,0%		0,0%			11	0,0%		0,0%	
Isuzu	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	0,0%	33,3%	50	0,0%	7	0,0%	614,3%
DFM	3	0,0%	13	0,0%	1	0,0%	-76,9%	200,0%	33	0,0%	41	0,0%	-19,5%
Jaguar	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	26	0,0%	17	0,0%	52,9%
MERCEDES BENZ/CO	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	13	0,0%	23	0,0%	-43,5%
Maserati	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	4	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%	8	0,0%		0,0%	-87,5%		20	0,0%	16	0,0%	25,0%
Volvo/Comil	1	0,0%	3	0,0%		0,0%	-66,7%		4	0,0%	5	0,0%	-20,0%
TOTAL	65.957		79.758		63.770		-17,3%	3,4%	561.005		527.203		6,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.836	15,3%	11.340	14,6%	9.622	15,5%	-13,3%	2,2%	83.117	15,2%	83.899	16,4%	-0,9%
Renault	9.145	14,2%	12.243	15,8%	8.111	13,1%	-25,3%	12,8%	79.731	14,6%	70.245	13,7%	13,5%
Chevrolet	8.505	13,2%	9.778	12,6%	8.604	13,9%	-13,0%	-1,2%	73.223	13,4%	70.083	13,7%	4,5%
Ford	8.064	12,6%	10.336	13,3%	6.815	11,0%	-22,0%	18,3%	67.160	12,3%	67.008	13,1%	0,2%
Fiat	7.287	11,3%	8.531	11,0%	7.862	12,7%	-14,6%	-7,3%	60.860	11,1%	54.917	10,7%	10,8%
Toyota	7.188	11,2%	8.111	10,5%	7.333	11,8%	-11,4%	-2,0%	61.749	11,3%	54.934	10,7%	12,4%
Peugeot	4.920	7,7%	6.893	8,9%	4.999	8,1%	-28,6%	-1,6%	44.554	8,2%	44.445	8,7%	0,3%
Citroen	2.429	3,8%	2.932	3,8%	2.440	3,9%	-17,2%	-0,5%	19.519	3,6%	17.986	3,5%	8,5%
Nissan	1.996	3,1%	1.233	1,6%	1.712	2,8%	61,9%	16,6%	14.233	2,6%	8.537	1,7%	66,7%
Jeep	1.295	2,0%	650	0,8%	1.195	1,9%	99,2%	8,4%	9.653	1,8%	4.354	0,9%	121,7%
Honda	685	1,1%	1.934	2,5%	579	0,9%	-64,6%	18,3%	6.421	1,2%	11.928	2,3%	-46,2%
Chery	658	1,0%	587	0,8%	560	0,9%	12,1%	17,5%	4.611	0,8%	3.472	0,7%	32,8%
Mercedes Benz	482	0,8%	859	1,1%	562	0,9%	-43,9%	-14,2%	5.294	1,0%	6.224	1,2%	-14,9%
Hyundai	308	0,5%	285	0,4%	164	0,3%	8,1%	87,8%	2.127	0,4%	2.191	0,4%	-2,9%
Audi	237	0,4%	326	0,4%	247	0,4%	-27,3%	-4,1%	2.718	0,5%	1.953	0,4%	39,2%
BMW	220	0,3%	321	0,4%	224	0,4%	-31,5%	-1,8%	1.840	0,3%	2.303	0,5%	-20,1%
Kia	174	0,3%	262	0,3%	172	0,3%	-33,6%	1,2%	1.920	0,4%	1.819	0,4%	5,6%
Iveco	161	0,3%	217	0,3%	177	0,3%	-25,8%	-9,0%	1.281	0,2%	1.404	0,3%	-8,8%
Lifan	133	0,2%	141	0,2%	117	0,2%	-5,7%	13,7%	1.344	0,3%	775	0,2%	73,4%
DFSK	66	0,1%		0,0%	91	0,2%		-27,5%	579	0,1%		0,0%	
Baic	62	0,1%		0,0%	50	0,1%		24,0%	336	0,1%		0,0%	
Geely	54	0,1%	50	0,1%	65	0,1%	8,0%	-16,9%	665	0,1%	189	0,0%	251,9%
Ram	54	0,1%	83	0,1%	72	0,1%	-34,9%	-25,0%	645	0,1%	666	0,1%	-3,2%
DS	42	0,1%	57	0,1%	50	0,1%	-26,3%	-16,0%	505	0,1%	602	0,1%	-16,1%
Suzuki	40	0,1%	18	0,0%	39	0,1%	122,2%	2,6%	266	0,1%	147	0,0%	81,0%
Shineray	27	0,0%		0,0%	25	0,0%		8,0%	82	0,0%		0,0%	
Subaru	25	0,0%	39	0,1%	39	0,1%	-35,9%	-35,9%	238	0,0%	207	0,0%	15,0%
Mini	23	0,0%	42	0,1%	22	0,0%	-45,2%	4,6%	279	0,1%	340	0,1%	-17,9%
Dodge	22	0,0%	40	0,1%	30	0,1%	-45,0%	-26,7%	285	0,1%	409	0,1%	-30,3%
Volvo	21	0,0%	31	0,0%	13	0,0%	-32,3%	61,5%	188	0,0%	186	0,0%	1,1%
Alfa Romeo	17	0,0%	42	0,1%	16	0,0%	-59,5%	6,3%	111	0,0%	256	0,1%	-56,6%
Mitsubishi	15	0,0%	37	0,1%	9	0,0%	-59,5%	66,7%	180	0,0%	245	0,1%	-26,5%
GREAT WALL	15	0,0%		0,0%	9	0,0%		66,7%	38	0,0%		0,0%	
Porsche	11	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-8,3%	120,0%	53	0,0%	102	0,0%	-48,0%
Land Rover	9	0,0%	14	0,0%	10	0,0%	-35,7%	-10,0%	67	0,0%	71	0,0%	-5,6%
Smart	8	0,0%	26	0,0%	14	0,0%	-69,2%	-42,9%	255	0,1%	209	0,0%	22,0%
FOTON	7	0,0%	10	0,0%	5	0,0%	-30,0%	40,0%	66	0,0%	50	0,0%	32,0%
HAAVAL	5	0,0%		0,0%		0,0%			11	0,0%		0,0%	
Jaguar	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	26	0,0%	17	0,0%	52,9%
Maserati	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	4	0,0%		0,0%	
TOTAL	64.251		77.489		62.065		-17,1%	3,5%	546.247		512.186		6,7%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	451	26,4%	746	32,9%	413	24,2%	-39,5%	9,2%	4.384	29,7%	5.089	33,9%	-13,9%
Ford	384	22,5%	377	16,6%	337	19,8%	1,9%	14,0%	2.670	18,1%	2.178	14,5%	22,6%
Iveco	283	16,6%	388	17,1%	399	23,4%	-27,1%	-29,1%	2.652	18,0%	2.410	16,1%	10,0%
Scania	183	10,7%	188	8,3%	201	11,8%	-2,7%	-9,0%	1.312	8,9%	1.393	9,3%	-5,8%
Volkswagen	157	9,2%	283	12,5%	168	9,9%	-44,5%	-6,6%	1.643	11,1%	1.956	13,0%	-16,0%
Volvo	140	8,2%	183	8,1%	85	5,0%	-23,5%	64,7%	947	6,4%	1.090	7,3%	-13,1%
Agrale	61	3,6%	22	1,0%	66	3,9%	177,3%	-7,6%	605	4,1%	423	2,8%	43,0%
VOLKSWAGEN/CAIC	11	0,6%		0,0%	3	0,2%		266,7%	82	0,6%		0,0%	
HINO	9	0,5%	24	1,1%	15	0,9%	-62,5%	-40,0%	123	0,8%	100	0,7%	23,0%
ASTRA	7	0,4%		0,0%	5	0,3%		40,0%	21	0,1%		0,0%	
JMC	5	0,3%	11	0,5%	4	0,2%	-54,6%	25,0%	99	0,7%	122	0,8%	-18,9%
Isuzu	4	0,2%	4	0,2%	3	0,2%	0,0%	33,3%	50	0,3%	7	0,1%	614,3%
Hyundai	3	0,2%	13	0,6%	4	0,2%	-76,9%	-25,0%	39	0,3%	74	0,5%	-47,3%
DFM	3	0,2%	13	0,6%	1	0,1%	-76,9%	200,0%	33	0,2%	41	0,3%	-19,5%
MERCEDES BENZ/CO	3	0,2%		0,0%	1	0,1%		200,0%	13	0,1%	23	0,2%	-43,5%
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	8	0,4%		0,0%		-87,5%	20	0,1%	16	0,1%	25,0%
Volvo/Comil	1	0,1%	3	0,1%		0,0%		-66,7%	4	0,0%	5	0,0%	-20,0%
TOTAL	1.706		2.269		1.705		-24,8%	0,1%	14.758		15.017		-1,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Fiat ARGO	3.043	6,0%		0,0%	4.097	8,3%		-25,7%	15.973	3,7%		0,0%	
2	Ford KA	2.858	5,6%	2.402	4,1%	2.255	4,6%	19,0%	26,7%	21.635	5,0%	16.805	4,3%	28,7%
3	Chevrolet PRISMA	2.611	5,1%	2.143	3,6%	2.939	6,0%	21,8%	-11,2%	20.731	4,8%	16.093	4,1%	28,8%
4	Toyota ETIOS	2.554	5,0%	2.688	4,5%	2.837	5,8%	-5,0%	-10,0%	23.342	5,4%	18.804	4,8%	24,1%
5	Chevrolet ONIX	2.447	4,8%	2.807	4,7%	2.267	4,6%	-12,8%	7,9%	21.372	4,9%	19.304	4,9%	10,7%
6	Volkswagen NUEVO POLO	1.831	3,6%		0,0%	1.742	3,5%		5,1%	11.781	2,7%		0,0%	
7	Renault NUEVO SANDERO	1.766	3,5%	4.005	6,8%	1.522	3,1%	-55,9%		16.146	3,7%	23.249	5,9%	-30,6%
8	Renault KWID	1.714	3,4%		0,0%	1.456	3,0%		17,7%	14.271	3,3%		0,0%	
9	Peugeot 208	1.670	3,3%	2.969	5,0%	1.852	3,8%	-43,8%	-9,8%	16.279	3,8%	15.385	3,9%	5,8%
10	Volkswagen GOL	1.639	3,2%	4.062	6,8%	1.648	3,4%	-59,7%	-0,6%	18.061	4,2%	25.312	6,4%	-28,7%
11	Fiat CRONOS	1.547	3,0%		0,0%	1.130	2,3%		36,9%	7.161	1,7%		0,0%	
12	Volkswagen UP	1.524	3,0%	1.132	1,9%	1.118	2,3%	34,6%	36,3%	10.320	2,4%	7.589	1,9%	36,0%
13	Toyota COROLLA	1.378	2,7%	1.705	2,9%	1.233	2,5%	-19,2%	11,8%	10.339	2,4%	11.043	2,8%	-6,4%
14	Ford ECOSPORT	1.374	2,7%	1.843	3,1%	1.258	2,6%	-25,5%	9,2%	12.585	2,9%	9.839	2,5%	27,9%
15	Ford FIESTA KINETIC	1.221	2,4%	2.441	4,1%	1.026	2,1%	-50,0%	19,0%	10.996	2,5%	13.654	3,5%	-19,5%
16	Renault NUEVO LOGAN	1.161	2,3%	1.459	2,5%	1.071	2,2%	-20,4%	8,4%	11.205	2,6%	8.037	2,0%	39,4%
17	Jeep RENEGADE	1.042	2,0%	617	1,0%	888	1,8%	68,9%	17,3%	7.689	1,8%	4.092	1,0%	87,9%
18	Chevrolet CRUZE	1.002	2,0%	1.325	2,2%	1.001	2,0%	-24,4%	0,1%	9.960	2,3%	9.639	2,4%	3,3%
19	Ford FOCUS II	939	1,8%	1.616	2,7%	813	1,7%	-41,9%	15,5%	8.793	2,0%	12.839	3,3%	-31,5%
20	Renault DUSTER	914	1,8%	1.719	2,9%	906	1,8%	-46,8%	0,9%	8.061	1,9%	9.224	2,3%	-12,6%
21	Fiat MOBI	870	1,7%	1.751	3,0%	834	1,7%	-50,3%	4,3%	10.349	2,4%	9.935	2,5%	4,2%
22	Chevrolet TRACKER	819	1,6%	1.167	2,0%	798	1,6%	-29,8%	2,6%	6.944	1,6%	7.228	1,8%	-3,9%
23	Volkswagen VIRTUS	781	1,5%		0,0%	761	1,6%		2,6%	3.145	0,7%		0,0%	
24	Peugeot 2008	692	1,4%	1.184	2,0%	823	1,7%	-41,6%	-15,9%	7.418	1,7%	6.617	1,7%	12,1%
25	Volkswagen SURAN	689	1,4%	1.410	2,4%	724	1,5%	-51,1%	-4,8%	7.841	1,8%	12.612	3,2%	-37,8%
26	Renault CAPTUR	678	1,3%	789	1,3%	555	1,1%	-14,1%	22,2%	6.119	1,4%	4.882	1,2%	25,3%
27	Nissan KICKS	587	1,2%	102	0,2%	571	1,2%	475,5%	2,8%	4.656	1,1%	102	0,0%	4464,7%
28	Nissan MARCH	512	1,0%	344	0,6%	372	0,8%	48,8%	37,6%	3.503	0,8%	3.120	0,8%	12,3%
29	Citroen C3	509	1,0%	688	1,2%	455	0,9%	-26,0%	11,9%	4.444	1,0%	4.223	1,1%	5,2%
30	Chevrolet SPIN	488	1,0%	639	1,1%	410	0,8%	-23,6%	19,0%	4.875	1,1%	4.801	1,2%	1,5%
31	Peugeot 308	480	0,9%	736	1,2%	515	1,1%	-34,8%	-6,8%	4.868	1,1%	7.004	1,8%	-30,5%
32	Volkswagen GOLF	471	0,9%	353	0,6%	533	1,1%	33,4%	-11,6%	4.333	1,0%	3.582	0,9%	21,0%
33	Honda HR-V	431	0,8%	753	1,3%	493	1,0%	-42,8%	-12,6%	5.040	1,2%	6.691	1,7%	-24,7%
34	Citroen C4 LOUNGE	412	0,8%	483	0,8%	519	1,1%	-14,7%	-20,6%	3.574	0,8%	4.104	1,0%	-12,9%
35	Peugeot PARTNER	403	0,8%	504	0,9%	364	0,7%	-20,0%	10,7%	3.352	0,8%	3.534	0,9%	-5,2%
36	Toyota SW4	398	0,8%	343	0,6%	335	0,7%	16,0%	18,8%	2.785	0,6%	2.434	0,6%	14,4%
37	Volkswagen VOYAGE	370	0,7%	650	1,1%	260	0,5%	-43,1%	42,3%	2.999	0,7%	5.945	1,5%	-49,6%
38	Peugeot 301	364	0,7%	319	0,5%	325	0,7%	14,1%	12,0%	2.601	0,6%	882	0,2%	194,9%
39	Nissan VERSA	359	0,7%	317	0,5%	274	0,6%	13,3%	31,0%	2.773	0,6%	1.738	0,4%	59,6%
40	Citroen C4 CACTUS	324	0,6%	39	0,1%	306	0,6%	730,8%	5,9%	1.658	0,4%	39	0,0%	4151,3%
41	Renault KANGOO II	296	0,6%		0,0%	276	0,6%		7,3%	595	0,1%		0,0%	
42	Nissan NOTE	271	0,5%	218	0,4%	203	0,4%	24,3%	33,5%	1.250	0,3%	1.920	0,5%	-34,9%
43	Citroen C-ELYSEE	237	0,5%	442	0,7%	245	0,5%	-46,4%	-3,3%	2.314	0,5%	1.942	0,5%	19,2%
44	Peugeot 408	225	0,4%	423	0,7%	212	0,4%	-46,8%	6,1%	2.247	0,5%	3.883	1,0%	-42,1%
45	Citroen C3 AIRCROSS	221	0,4%	522	0,9%	234	0,5%	-57,7%	-5,6%	2.221	0,5%	2.785	0,7%	-20,3%
46	Jeep COMPASS	217	0,4%	2	0,0%	265	0,5%	10750,0%	-18,1%	1.703	0,4%	6	0,0%	28283,3%
47	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	213	0,4%		0,0%	279	0,6%		-23,7%	1.563	0,4%		0,0%	
48	Fiat PALIO	206	0,4%	2.266	3,8%	184	0,4%	-90,9%	12,0%	8.569	2,0%	16.542	4,2%	-48,2%
49	Honda FIT	191	0,4%	485	0,8%	1	0,0%	-60,6%	19000,0%	261	0,1%	1.310	0,3%	-80,1%
50	Chery QQ	184	0,4%	126	0,2%	122	0,3%	46,0%	50,8%	1.073	0,3%	753	0,2%	42,5%
51	OTROS	3.936	7,7%	7.370	12,4%	3.868	7,9%	-46,6%	1,8%	41.932	9,7%	55.017	13,9%	-23,8%
	TOTAL	51.069		59.358		49.175		-14,0%	3,9%	433.705		394.539		9,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.596	19,7%	3.019	16,7%	2.693	20,9%	-14,0%	-3,6%	22.542	20,0%	20.800	17,7%	8,4%
2	Volkswagen AMAROK	1.444	11,0%	1.824	10,1%	1.625	12,6%	-20,8%	-11,1%	13.061	11,6%	13.163	11,2%	-0,8%
3	Ford RANGER	1.382	10,5%	1.793	9,9%	1.158	9,0%	-22,9%	19,3%	11.003	9,8%	12.467	10,6%	-11,7%
4	Renault KANGOO	1.208	9,2%	1.598	8,8%	1.070	8,3%	-24,4%	12,9%	10.419	9,3%	10.417	8,9%	0,0%
5	Renault DUSTER OROCH	1.116	8,5%	2.089	11,5%	980	7,6%	-46,6%	13,9%	9.333	8,3%	9.490	8,1%	-1,7%
6	Chevrolet S-10	971	7,4%	1.260	7,0%	982	7,6%	-22,9%	-1,1%	7.444	6,6%	7.679	6,5%	-3,1%
7	Peugeot PARTNER	700	5,3%	595	3,3%	619	4,8%	17,7%	13,1%	5.207	4,6%	5.755	4,9%	-9,5%
8	Volkswagen SAVEIRO	506	3,8%	808	4,5%	499	3,9%	-37,4%	1,4%	4.193	3,7%	5.666	4,8%	-26,0%
9	Fiat NUEVO FIORINO	502	3,8%	784	4,3%	495	3,8%	-36,0%	1,4%	4.568	4,1%	4.826	4,1%	-5,4%
10	Citroen BERLINGO	448	3,4%	559	3,1%	399	3,1%	-19,9%	12,3%	3.051	2,7%	3.314	2,8%	-7,9%
11	Fiat STRADA	436	3,3%	723	4,0%	392	3,0%	-39,7%	11,2%	4.364	3,9%	4.023	3,4%	8,5%
12	Fiat TORO	391	3,0%	1.413	7,8%	446	3,5%	-72,3%	-12,3%	4.682	4,2%	8.806	7,5%	-46,8%
13	Mercedes Benz SPRINTER	200	1,5%	326	1,8%	224	1,7%	-38,7%	-10,7%	2.154	1,9%	2.696	2,3%	-20,1%
14	Renault NUEVO MASTER	181	1,4%	128	0,7%	190	1,5%	41,4%	-4,7%	1.255	1,1%	910	0,8%	37,9%
15	Nissan FRONTIER	167	1,3%	83	0,5%	187	1,5%	101,2%	-10,7%	1.169	1,0%	709	0,6%	64,9%
16	Iveco DAILY	161	1,2%	217	1,2%	177	1,4%	-25,8%	-9,0%	1.281	1,1%	1.404	1,2%	-8,8%
17	Mercedes Benz VITO	72	0,6%	145	0,8%	82	0,6%	-50,3%	-12,2%	691	0,6%	940	0,8%	-26,5%
18	Peugeot BOXER	71	0,5%	128	0,7%	41	0,3%	-44,5%	73,2%	552	0,5%	621	0,5%	-11,1%
19	Peugeot EXPERT	56	0,4%	1	0,0%	65	0,5%	5500,0%	-13,9%	447	0,4%	37	0,0%	1108,1%
20	Lifan FOISON	52	0,4%	103	0,6%	50	0,4%	-49,5%	4,0%	643	0,6%	522	0,4%	23,2%
21	Otros	522	4,0%	535	3,0%	516		-2,4%		4.483	4,0%	3.402	2,9%	31,8%
TOTAL		13.182		18.131		12.890		-27,3%	2,3%	112.542		117.647		-4,34%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Ford CARGO 1723	106	6,2%	117	5,2%	90	5,3%	-9,4%	17,8%	752	5,1%	570	3,8%	31,9%
2	Iveco 170 E 22	79	4,6%	161	7,1%	106	6,2%	-50,9%	-25,5%	511	3,5%	693	4,6%	-26,3%
3	Mercedes Benz ACCELO 815	59	3,5%	119	5,2%	52	3,1%	-50,4%	13,5%	518	3,5%	762	5,1%	-32,0%
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	58	3,4%	95	4,2%	77	4,5%	-39,0%	-24,7%	692	4,7%	584	3,9%	18,5%
5	Ford F-4000	58	3,4%	61	2,7%	51	3,0%	-4,9%	13,7%	465	3,2%	394	2,6%	18,0%
6	Volkswagen 17.280	53	3,1%	189	8,3%	76	4,5%	-72,0%	-30,3%	862	5,8%	1.084	7,2%	-20,5%
7	Mercedes Benz BMO 384	50	2,9%	33	1,5%	12	0,7%	51,5%	316,7%	282	1,9%	45	0,3%	526,7%
8	Volvo VM 330	49	2,9%	27	1,2%	14	0,8%	81,5%	250,0%	184	1,3%	150	1,0%	22,7%
9	Mercedes Benz O-500	47	2,8%	58	2,6%	32	1,9%	-19,0%	46,9%	330	2,2%	425	2,8%	-22,4%
10	Iveco 170 E 28	46	2,7%	59	2,6%	67	3,9%	-22,0%	-31,3%	532	3,6%	436	2,9%	22,0%
11	Scania P360	46	2,7%	22	1,0%	26	1,5%	109,1%	76,9%	199	1,4%	185	1,2%	7,6%
12	Mercedes Benz OF 1621	43	2,5%		0,0%	20	1,2%		115,0%	308	2,1%	17	0,1%	1711,8%
13	Mercedes Benz ATEGO 1721	34	2,0%		0,0%	29	1,7%		17,2%	140	1,0%		0,0%	
14	Volkswagen 17.230	34	2,0%	18	0,8%	4	0,2%	88,9%	750,0%	116	0,8%	137	0,9%	-15,3%
15	Ford CARGO 1119-39	30	1,8%	17	0,8%	18	1,1%	76,5%	66,7%	143	1,0%	113	0,8%	26,6%
16	Ford CARGO 916	29	1,7%	21	0,9%	18	1,1%	38,1%	61,1%	173	1,2%	164	1,1%	5,5%
17	Scania P400	29	1,7%		0,0%	1	0,1%		2800,0%	50	0,3%	6	0,0%	733,3%
18	Iveco TECTOR	27	1,6%	6	0,3%	37	2,2%	350,0%	-27,0%	209	1,4%	6	0,0%	3383,3%
19	Ford CARGO 1729-37	25	1,5%	27	1,2%	34	2,0%	-7,4%	-26,5%	218	1,5%	158	1,1%	38,0%
20	Iveco 450 C 33	23	1,4%	35	1,5%	23	1,4%	-34,3%	0,0%	261	1,8%	282	1,9%	-745,0%
21	Otros	781	45,8%	1.204	53,1%	918		-35,1%		7.813	52,9%	8.806	58,6%	-11,3%
TOTAL		1.706		2.269		1.705		-24,8%	0,1%	14.758		15.017		-1,72%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	07/18 (a)	Part %	07/17 (c)	Part %	06/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	19.384	29,0%	25.554	31,6%	18.898	29,2%	-24,1%	2,6%	172.158	30,3%	170.105	31,8%	1,2%
CAPITAL FEDERAL	10.984	16,5%	11.951	14,8%	10.353	16,0%	-8,1%	6,1%	85.492	15,1%	79.644	14,9%	7,3%
CORDOBA	7.103	10,6%	8.222	10,2%	6.811	10,5%	-13,6%	4,3%	57.170	10,1%	53.058	9,9%	7,8%
SANTA FE	5.336	8,0%	6.602	8,2%	5.249	8,1%	-19,2%	1,7%	46.833	8,3%	44.173	8,3%	6,0%
MENDOZA	2.702	4,1%	3.145	3,9%	2.526	3,9%	-14,1%	7,0%	22.233	3,9%	20.399	3,8%	9,0%
TUCUMAN	2.387	3,6%	2.767	3,4%	2.416	3,7%	-13,7%	-1,2%	20.039	3,5%	17.121	3,2%	17,0%
SALTA	1.878	2,8%	2.191	2,7%	1.714	2,7%	-14,3%	9,6%	15.354	2,7%	14.422	2,7%	6,5%
CHACO	1.677	2,5%	1.979	2,5%	1.576	2,4%	-15,3%	6,4%	14.462	2,6%	12.621	2,4%	14,6%
NEUQUEN	1.671	2,5%	1.861	2,3%	1.556	2,4%	-10,2%	7,4%	13.364	2,4%	12.297	2,3%	8,7%
ENTRE RIOS	1.583	2,4%	1.984	2,5%	1.430	2,2%	-20,2%	10,7%	14.347	2,5%	13.919	2,6%	3,1%
CORRIENTES	1.532	2,3%	1.699	2,1%	1.407	2,2%	-9,8%	8,9%	12.952	2,3%	11.207	2,1%	15,6%
CHUBUT	1.294	1,9%	1.474	1,8%	1.309	2,0%	-12,2%	-1,2%	11.559	2,0%	10.414	2,0%	11,0%
MISIONES	1.098	1,6%	1.356	1,7%	1.008	1,6%	-19,0%	8,9%	9.165	1,6%	8.827	1,7%	3,8%
RIO NEGRO	1.007	1,5%	1.325	1,6%	1.178	1,8%	-24,0%	-14,5%	9.746	1,7%	9.035	1,7%	7,9%
JUJUY	918	1,4%	1.206	1,5%	1.027	1,6%	-23,9%	-10,6%	8.589	1,5%	7.967	1,5%	7,8%
SAN JUAN	840	1,3%	950	1,2%	798	1,2%	-11,6%	5,3%	6.811	1,2%	5.954	1,1%	14,4%
SAN LUIS	795	1,2%	908	1,1%	900	1,4%	-12,4%	-11,7%	7.212	1,3%	5.738	1,1%	25,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	776	1,2%	1.082	1,3%	886	1,4%	-28,3%	-12,4%	7.626	1,3%	6.943	1,3%	9,8%
FORMOSA	727	1,1%	775	1,0%	615	1,0%	-6,2%	18,2%	5.769	1,0%	4.854	0,9%	18,9%
LA PAMPA	678	1,0%	850	1,1%	702	1,1%	-20,2%	-3,4%	6.409	1,1%	6.061	1,1%	5,7%
SANTA CRUZ	664	1,0%	857	1,1%	675	1,0%	-22,5%	-1,6%	5.602	1,0%	6.045	1,1%	-7,3%
CATAMARCA	637	1,0%	710	0,9%	590	0,9%	-10,3%	8,0%	5.133	0,9%	4.498	0,8%	14,1%
TIERRA DEL FUEGO	598	0,9%	791	1,0%	558	0,9%	-24,4%	7,2%	5.410	1,0%	5.410	1,0%	0,0%
LA RIOJA	479	0,7%	556	0,7%	476	0,7%	-13,9%	0,6%	4.332	0,8%	3.546	0,7%	22,2%
TOTAL	66.748		80.795		64.658		-17,4%	3,2%	567.767		534.258		6,3%