



Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



	abr-18	mar-18	abr-17	abr-16	Abr18-Mar18	Abr18-Abr17	Abr18-Abr16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	58.727	66.633	48.139	44.739	-11,9%	22,0%	31,3%	269.248	220.137	22,3%
Comercial Liviano	14.767	15.695	14.174	14.176	-5,9%	4,2%	4,2%	69.649	65.343	6,6%
Comercial Pesado	2.019	2.009	1.760	1.162	0,5%	14,7%	73,8%	9.166	8.096	13,2%
Otros Pesados	1.041	1.050	897	912	-0,9%	16,1%	14,1%	4.046	3.819	5,9%
Total	76.554	85.387	64.970	60.989	-10,3%	17,8%	25,5%	352.109	297.395	18,4%
Prom. diario	4.029	4.269	3.609	2.904	-5,6%	11,6%	38,7%	4.457	3.717	
Dias habiles	19	20	18	21				79	80	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.610	85.387	76.554									352.109
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.150	47.593	901.019
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	17,8%									
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
2015	66.488	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.976	31.581	644.019

Patentamientos por marcas

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	11.642	15,4%	11.421	17,8%	12.040	14,3%	1,9%	-3,3%	52.347	15,0%	49.967	17,0%	4,8%
Renault	11.147	14,8%	8.719	13,6%	11.543	13,7%	27,9%	-3,4%	50.636	14,6%	38.005	13,0%	33,2%
Ford	9.958	13,2%	8.929	13,9%	10.956	13,0%	11,5%	-9,1%	44.024	12,7%	38.702	13,2%	13,8%
Chevrolet	8.974	11,9%	8.848	13,8%	12.119	14,4%	1,4%	-26,0%	46.213	13,3%	38.616	13,2%	19,7%
Toyota	8.099	10,7%	6.116	9,6%	8.851	10,5%	32,4%	-8,5%	37.404	10,8%	30.949	10,5%	20,9%
Fiat	8.097	10,7%	6.933	10,8%	9.544	11,3%	16,8%	-15,2%	36.802	10,6%	29.154	9,9%	26,2%
Peugeot	5.875	7,8%	4.310	6,7%	6.830	8,1%	36,3%	-14,0%	28.272	8,1%	25.379	8,6%	11,4%
Citroen	2.539	3,4%	1.952	3,1%	2.671	3,2%	30,1%	-4,9%	11.613	3,3%	10.055	3,4%	15,5%
Nissan	2.159	2,9%	991	1,6%	2.032	2,4%	117,9%	6,3%	8.140	2,3%	4.932	1,7%	65,0%
Jeep	1.284	1,7%	351	0,6%	1.353	1,6%	265,8%	-5,1%	5.377	1,5%	2.115	0,7%	154,2%
Mercedes Benz	1.260	1,7%	1.244	1,9%	1.447	1,7%	1,3%	-12,9%	6.311	1,8%	6.535	2,2%	-3,4%
Honda	809	1,1%	1.438	2,2%	1.039	1,2%	-43,7%	-22,1%	4.332	1,2%	6.460	2,2%	-32,9%
Chery	631	0,8%	442	0,7%	581	0,7%	42,8%	8,6%	2.725	0,8%	1.923	0,7%	41,7%
Iveco	532	0,7%	422	0,7%	479	0,6%	26,1%	11,1%	2.245	0,7%	1.949	0,7%	15,2%
Kia	383	0,5%	246	0,4%	319	0,4%	55,7%	20,1%	1.313	0,4%	1.024	0,4%	28,2%
Audi	369	0,5%	205	0,3%	496	0,6%	80,0%	-25,6%	1.835	0,5%	1.075	0,4%	70,7%
Hyundai	286	0,4%	312	0,5%	348	0,4%	-8,3%	-17,8%	1.413	0,4%	1.234	0,4%	14,5%
BMW	239	0,3%	231	0,4%	258	0,3%	3,5%	-7,4%	1.112	0,3%	1.244	0,4%	-10,6%
Lifan	196	0,3%	118	0,2%	210	0,3%	66,1%	-6,7%	912	0,3%	413	0,1%	120,8%
Scania	161	0,2%	172	0,3%	142	0,2%	-6,4%	13,4%	719	0,2%	730	0,3%	-1,5%
Volvo	160	0,2%	122	0,2%	151	0,2%	31,2%	6,0%	674	0,2%	602	0,2%	12,0%
Geely	114	0,2%	29	0,1%	101	0,1%	293,1%	12,9%	445	0,1%	57	0,0%	680,7%
DFSK	99	0,1%		0,0%	111	0,1%		-10,8%	294	0,1%		0,0%	
Ram	84	0,1%	71	0,1%	109	0,1%	18,3%	-22,9%	415	0,1%	447	0,2%	-7,2%
Agrale	74	0,1%	44	0,1%	104	0,1%	68,2%	-28,9%	397	0,1%	259	0,1%	53,3%
DS	59	0,1%	91	0,1%	53	0,1%	-35,2%	11,3%	331	0,1%	403	0,1%	-17,9%
Dodge	45	0,1%	61	0,1%	78	0,1%	-26,2%	-42,3%	208	0,1%	236	0,1%	-11,9%
Mini	31	0,0%	44	0,1%	32	0,0%	-29,6%	-3,1%	199	0,1%	206	0,1%	-3,4%
Suzuki	31	0,0%	21	0,0%	37	0,0%	47,6%	-16,2%	147	0,0%	78	0,0%	88,5%
Mitsubishi	23	0,0%	38	0,1%	25	0,0%	-39,5%	-8,0%	132	0,0%	140	0,1%	-5,7%
Subaru	23	0,0%	29	0,1%	52	0,1%	-20,7%	-55,8%	130	0,0%	101	0,0%	28,7%
Smart	22	0,0%	29	0,1%	75	0,1%	-24,1%	-70,7%	211	0,1%	109	0,0%	93,6%
HINO	19	0,0%	7	0,0%	15	0,0%	171,4%	26,7%	84	0,0%	44	0,0%	90,9%
Baic	18	0,0%		0,0%	55	0,1%		-67,3%	150	0,0%		0,0%	
JMC	16	0,0%	23	0,0%	19	0,0%	-30,4%	-15,8%	75	0,0%	67	0,0%	11,9%
Alfa Romeo	15	0,0%	32	0,1%	17	0,0%	-53,1%	-11,8%	72	0,0%	137	0,1%	-47,5%
Porsche	7	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	16,7%	133,3%	31	0,0%	61	0,0%	-49,2%
Land Rover	6	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-25,0%	50,0%	32	0,0%	44	0,0%	-27,3%
DFM	6	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	20,0%	500,0%	22	0,0%	20	0,0%	10,0%
Isuzu	5	0,0%		0,0%	8	0,0%		-37,5%	36	0,0%		0,0%	
Shineray	5	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
FOTON	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	200,0%	-40,0%	47	0,0%	4	0,0%	1075,0%
Chrysler	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	-66,7%	-85,7%	18	0,0%	8	0,0%	125,0%
Jaguar	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	-66,7%	-66,7%	17	0,0%	6	0,0%	183,3%
ASTRA	1	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
SANY	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TADANO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Total	75.513		64.073		84.336		17,9%	-10,5%	348.062		293.576		18,6%



Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	11.413	15,5%	11.154	17,9%	11.829	14,4%	2,3%	-3,5%	51.229	15,1%	48.853	17,1%	4,9%
Renault	11.147	15,2%	8.719	14,0%	11.543	14,0%	27,9%	-3,4%	50.636	14,9%	38.004	13,3%	33,2%
Ford	9.543	13,0%	8.628	13,9%	10.583	12,9%	10,6%	-9,8%	42.445	12,5%	37.551	13,2%	13,0%
Chevrolet	8.974	12,2%	8.848	14,2%	12.119	14,7%	1,4%	-26,0%	46.213	13,6%	38.616	13,5%	19,7%
Toyota	8.099	11,0%	6.116	9,8%	8.851	10,8%	32,4%	-8,5%	37.404	11,0%	30.949	10,8%	20,9%
Fiat	8.097	11,0%	6.933	11,1%	9.544	11,6%	16,8%	-15,2%	36.802	10,9%	29.154	10,2%	26,2%
Peugeot	5.871	8,0%	4.310	6,9%	6.821	8,3%	36,2%	-13,9%	28.248	8,3%	25.379	8,9%	11,3%
Citroen	2.538	3,5%	1.952	3,1%	2.671	3,2%	30,0%	-5,0%	11.612	3,4%	10.055	3,5%	15,5%
Nissan	2.159	2,9%	991	1,6%	2.032	2,5%	117,9%	6,3%	8.140	2,4%	4.932	1,7%	65,0%
Jeep	1.284	1,8%	351	0,6%	1.353	1,6%	265,8%	-5,1%	5.377	1,6%	2.115	0,7%	154,2%
Honda	809	1,1%	1.438	2,3%	1.039	1,3%	-43,7%	-22,1%	4.332	1,3%	6.460	2,3%	-32,9%
Mercedes Benz	699	1,0%	690	1,1%	784	1,0%	1,3%	-10,8%	3.450	1,0%	3.676	1,3%	-6,2%
Chery	631	0,9%	442	0,7%	581	0,7%	42,8%	8,6%	2.725	0,8%	1.923	0,7%	41,7%
Kia	383	0,5%	246	0,4%	319	0,4%	55,7%	20,1%	1.313	0,4%	1.024	0,4%	28,2%
Audi	369	0,5%	205	0,3%	496	0,6%	80,0%	-25,6%	1.835	0,5%	1.075	0,4%	70,7%
Hyundai	280	0,4%	302	0,5%	340	0,4%	-7,3%	-17,7%	1.388	0,4%	1.197	0,4%	16,0%
BMW	239	0,3%	231	0,4%	258	0,3%	3,5%	-7,4%	1.112	0,3%	1.244	0,4%	-10,6%
Lifan	196	0,3%	118	0,2%	210	0,3%	66,1%	-6,7%	912	0,3%	413	0,1%	120,8%
Iveco	136	0,2%	157	0,3%	166	0,2%	-13,4%	-18,1%	719	0,2%	733	0,3%	-1,9%
Geely	114	0,2%	29	0,1%	101	0,1%	293,1%	12,9%	445	0,1%	57	0,0%	680,7%
DFSK	99	0,1%		0,0%	111	0,1%		-10,8%	294	0,1%		0,0%	
Ram	84	0,1%	71	0,1%	109	0,1%	18,3%	-22,9%	415	0,1%	447	0,2%	-7,2%
DS	59	0,1%	91	0,2%	53	0,1%	-35,2%	11,3%	331	0,1%	403	0,1%	-17,9%
Dodge	45	0,1%	61	0,1%	78	0,1%	-26,2%	-42,3%	208	0,1%	236	0,1%	-11,9%
Volvo	38	0,1%	18	0,0%	26	0,0%	111,1%	46,2%	128	0,0%	92	0,0%	39,1%
Mini	31	0,0%	44	0,1%	32	0,0%	-29,6%	-3,1%	199	0,1%	206	0,1%	-3,4%
Suzuki	31	0,0%	21	0,0%	37	0,0%	47,6%	-16,2%	147	0,0%	78	0,0%	88,5%
Mitsubishi	23	0,0%	38	0,1%	25	0,0%	-39,5%	-8,0%	132	0,0%	140	0,1%	-5,7%
Subaru	23	0,0%	29	0,1%	52	0,1%	-20,7%	-55,8%	130	0,0%	101	0,0%	28,7%
Smart	22	0,0%	29	0,1%	75	0,1%	-24,1%	-70,7%	211	0,1%	109	0,0%	93,6%
Baic	18	0,0%		0,0%	55	0,1%		-67,3%	150	0,0%		0,0%	
Alfa Romeo	15	0,0%	32	0,1%	17	0,0%	-53,1%	-11,8%	72	0,0%	137	0,1%	-47,5%
Porsche	7	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	16,7%	133,3%	31	0,0%	61	0,0%	-49,2%
Land Rover	6	0,0%	8	0,0%	4	0,0%	-25,0%	50,0%	32	0,0%	44	0,0%	-27,3%
Shineray	5	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
FOTON	3	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	200,0%	-40,0%	47	0,0%	4	0,0%	1075,0%
Chrysler	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	6	0,0%	6	0,0%	0,0%
Jaguar	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	-66,7%	-66,7%	17	0,0%	6	0,0%	183,3%
LOTUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	73.494		62.313		82.328		17,9%	-10,7%	338.897		285.480		18,7%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	561	27,8%	554	31,5%	663	33,0%	1,3%	-15,4%	2.861	31,2%	2.859	35,3%	0,1%
Ford	415	20,6%	301	17,1%	373	18,6%	37,9%	11,3%	1.579	17,2%	1.151	14,2%	37,2%
Iveco	396	19,6%	265	15,1%	313	15,6%	49,4%	26,5%	1.526	16,7%	1.216	15,0%	25,5%
Volkswagen	229	11,3%	267	15,2%	211	10,5%	-14,2%	8,5%	1.118	12,2%	1.114	13,8%	0,4%
Scania	161	8,0%	172	9,8%	142	7,1%	-6,4%	13,4%	719	7,9%	730	9,0%	-1,5%
Volvo	122	6,0%	104	5,9%	125	6,2%	17,3%	-2,4%	546	6,0%	510	6,3%	7,1%
Agrale	74	3,7%	44	2,5%	104	5,2%	68,2%	-28,9%	397	4,3%	259	3,2%	53,3%
HINO	19	0,9%	7	0,4%	15	0,8%	171,4%	26,7%	84	0,9%	44	0,5%	90,9%
JMC	16	0,8%	23	1,3%	19	1,0%	-30,4%	-15,8%	75	0,8%	67	0,8%	11,9%
Hyundai	6	0,3%	10	0,6%	8	0,4%	-40,0%	-25,0%	25	0,3%	37	0,5%	-32,4%
DFM	6	0,3%	5	0,3%	1	0,1%	20,0%	500,0%	22	0,2%	20	0,3%	10,0%
Isuzu	5	0,3%		0,0%	8	0,4%		-37,5%	36	0,4%		0,0%	
Peugeot	4	0,2%		0,0%	9	0,5%		-55,6%	24	0,3%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	3	0,2%	7	0,4%	-66,7%	-85,7%	18	0,2%	8	0,1%	125,0%
ASTRA	1	0,1%		0,0%		0,0%			5	0,1%		0,0%	
SANY	1	0,1%		0,0%	1	0,1%		0,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Citroen	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TADANO	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	2.019		1.760		2.008		14,7%	0,6%	9.165		8.096		13,2%



Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Ford KA	3.382	5,8%	2.649	5,5%	3.351	5,0%	27,7%	0,9%	13.416	5,0%	8.505	3,9%	57,7%
2	Toyota ETIOS	2.984	5,1%	2.178	4,5%	3.374	5,1%	37,0%	-11,6%	13.982	5,2%	10.603	4,8%	31,9%
3	Chevrolet ONIX	2.596	4,4%	2.350	4,9%	3.448	5,2%	10,5%	-24,7%	13.890	5,2%	9.764	4,4%	42,3%
4	Chevrolet PRISMA	2.574	4,4%	2.102	4,4%	3.807	5,7%	22,5%	-32,4%	12.358	4,6%	8.647	3,9%	42,9%
5	Volkswagen GOL	2.518	4,3%	3.197	6,6%	2.775	4,2%	-21,2%	-9,3%	12.365	4,6%	13.225	6,0%	-6,5%
6	Renault KWID	2.384	4,1%		0,0%	2.439	3,7%		-2,3%	8.815	3,3%			0,0%
7	Renault NUEVO SANDERO	2.203	3,8%	2.976	6,2%	2.527	3,8%	-26,0%	-12,8%	10.742	4,0%	12.055	5,5%	-10,9%
8	Renault NUEVO LOGAN	2.145	3,7%	762	1,6%	1.468	2,2%	181,5%	46,1%	6.843	2,5%	4.309	2,0%	58,8%
9	Volkswagen NUEVO POLO	2.083	3,6%		0,0%	1.870	2,8%		11,4%	5.965	2,2%			0,0%
10	Peugeot 208	2.078	3,5%	1.572	3,3%	2.449	3,7%	32,2%	-15,2%	10.394	3,9%	8.148	3,7%	27,6%
11	Ford ECOSPORT	1.883	3,2%	1.116	2,3%	2.201	3,3%	68,7%	-14,5%	8.395	3,1%	5.464	2,5%	53,6%
12	Fiat ARGO	1.738	3,0%		0,0%	1.818	2,7%		-4,4%	6.233	2,3%			0,0%
13	Fiat MOBI	1.692	2,9%	1.545	3,2%	1.782	2,7%	9,5%	-5,1%	7.154	2,7%	5.087	2,3%	40,6%
14	Ford FIESTA KINETIC	1.515	2,6%	1.583	3,3%	2.109	3,2%	-4,3%	-28,2%	7.031	2,6%	7.913	3,6%	-11,2%
15	Toyota COROLLA	1.515	2,6%	1.031	2,1%	1.342	2,0%	46,9%	12,9%	6.002	2,2%	5.773	2,6%	4,0%
16	Volkswagen UP	1.314	2,2%	869	1,8%	1.433	2,2%	51,2%	-8,3%	6.360	2,4%	4.749	2,2%	33,9%
17	Renault DUSTER	1.256	2,1%	1.160	2,4%	1.152	1,7%	8,3%	9,0%	5.044	1,9%	5.351	2,4%	-5,7%
18	Fiat CRONOS	1.217	2,1%		0,0%	939	1,4%		29,6%	2.500	0,9%			0,0%
19	Chevrolet CRUZE	1.168	2,0%	1.236	2,6%	1.873	2,8%	-5,5%	-37,6%	6.621	2,5%	5.640	2,6%	17,4%
20	Volkswagen SURAN	1.112	1,9%	1.666	3,5%	1.201	1,8%	-33,3%	-7,4%	5.414	2,0%	8.121	3,7%	-33,3%
21	Jeep RENEGADE	1.012	1,7%	326	0,7%	1.084	1,6%	210,4%	-6,6%	4.378	1,6%	1.960	0,9%	123,4%
22	Ford FOCUS II	938	1,6%	1.657	3,4%	1.097	1,7%	-43,4%	-14,5%	5.756	2,1%	7.934	3,6%	-27,5%
23	Peugeot 2008	933	1,6%	707	1,5%	1.081	1,6%	32,0%	-13,7%	4.797	1,8%	3.785	1,7%	26,7%
24	Chevrolet TRACKER	766	1,3%	948	2,0%	848	1,3%	-19,2%	-9,7%	4.272	1,6%	3.581	1,6%	19,3%
25	Nissan KICKS	758	1,3%		0,0%	738	1,1%		2,7%	2.661	1,0%			0,0%
26	Honda HR-V	688	1,2%	996	2,1%	875	1,3%	-30,9%	-21,4%	3.425	1,3%	4.426	2,0%	-22,6%
27	Renault CAPTUR	649	1,1%	746	1,6%	946	1,4%	-13,0%	-31,4%	3.780	1,4%	2.582	1,2%	46,4%
28	Peugeot 308	631	1,1%	700	1,5%	718	1,1%	-9,9%	-12,1%	3.253	1,2%	4.584	2,1%	-29,0%
29	Fiat PALIO	622	1,1%	2.186	4,5%	1.698	2,6%	-71,6%	-63,4%	7.847	2,9%	9.529	4,3%	-17,7%
30	Volkswagen VIRTUS	599	1,0%		0,0%	33	0,1%		1715,2%	632	0,2%			0,0%
31	Chevrolet SPIN	598	1,0%	588	1,2%	1.061	1,6%	1,7%	-43,6%	3.492	1,3%	2.846	1,3%	22,7%
32	Citroen C3	513	0,9%	535	1,1%	622	0,9%	-4,1%	-17,5%	2.886	1,1%	2.388	1,1%	20,9%
33	Nissan VERSA	502	0,9%	188	0,4%	483	0,7%	167,0%	3,9%	1.752	0,7%	877	0,4%	99,8%
34	Nissan MARCH	494	0,8%	418	0,9%	470	0,7%	18,2%	5,1%	2.136	0,8%	2.055	0,9%	3,9%
35	Citroen C4 LOUNGE	448	0,8%	485	1,0%	401	0,6%	-7,6%	11,7%	1.956	0,7%	2.602	1,2%	-24,8%
36	Peugeot PARTNER	442	0,8%	258	0,5%	555	0,8%	71,3%	-20,4%	2.087	0,8%	2.116	1,0%	-1,4%
37	Volkswagen GOLF	411	0,7%	466	1,0%	610	0,9%	-11,8%	-32,6%	2.715	1,0%	2.340	1,1%	16,0%
38	Volkswagen VOYAGE	357	0,6%	971	2,0%	395	0,6%	-63,2%	-9,6%	2.030	0,8%	3.616	1,6%	-43,9%
39	Citroen C-ELYSEE	338	0,6%	194	0,4%	423	0,6%	74,2%	-20,1%	1.487	0,6%	941	0,4%	58,0%
40	Peugeot 301	335	0,6%	6	0,0%	351	0,5%	5483,3%	-4,6%	1.560	0,6%	6	0,0%	25900,0%
41	Fiat SIENA	319	0,5%	652	1,4%	547	0,8%	-51,1%	-41,7%	2.641	1,0%	3.414	1,6%	-22,6%
42	Volkswagen VENTO	309	0,5%	434	0,9%	381	0,6%	-28,8%	-18,9%	1.703	0,6%	2.475	1,1%	-31,2%
43	Peugeot 408	296	0,5%	328	0,7%	333	0,5%	-9,8%	-11,1%	1.534	0,6%	2.151	1,0%	-28,7%
44	Toyota SW4	267	0,5%	300	0,6%	437	0,7%	-11,0%	-38,9%	1.697	0,6%	1.481	0,7%	14,6%
45	Citroen C3 AIRCROSS	256	0,4%	353	0,7%	307	0,5%	-27,5%	-16,6%	1.477	0,6%	1.529	0,7%	-3,4%
46	Jeep COMPASS	241	0,4%	2	0,0%	229	0,3%	11950,0%	5,2%	866	0,3%	2	0,0%	43200,0%
47	Citroen C4 CACTUS	239	0,4%		0,0%	215	0,3%		11,2%	741	0,3%			0,0%
48	Chery TIGGO 3	238	0,4%	203	0,4%	231	0,4%	17,2%	3,0%	1.035	0,4%	902	0,4%	14,8%
49	Renault KANGOO	219	0,4%	190	0,4%	350	0,5%	15,3%	-37,4%	1.181	0,4%	837	0,4%	41,1%
50	Volkswagen FOX	203	0,4%	635	1,3%	224	0,3%	-68,0%	-9,4%	1.051	0,4%	2.100	1,0%	-50,0%
51	OTROS	4.749	8,1%	4.675	9,7%	5.532	8,3%	1,6%	-14,2%	22.896	8,5%	23.724	10,8%	-3,5%
TOTAL		58.727		48.139		66.633		22,0%	-11,9%	269.248		220.137		22,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.996	20,3%	2.353	16,6%	3.260	20,8%	27,3%	-8,1%	13.845	19,9%	12.114	18,5%	14,3%
2	Ford RANGER	1.617	11,0%	1.468	10,4%	1.637	10,4%	10,2%	-1,2%	6.676	9,6%	7.126	10,9%	-6,3%
3	Volkswagen AMAROK	1.438	9,7%	1.753	12,4%	1.651	10,5%	-18,0%	-12,9%	8.085	11,6%	7.712	11,8%	4,8%
4	Renault DUSTER OROCH	1.429	9,7%	1.260	8,9%	1.392	8,9%	13,4%	2,7%	6.069	8,7%	4.626	7,1%	31,2%
5	Chevrolet S-10	1.081	7,3%	972	6,9%	831	5,3%	11,2%	30,1%	4.325	6,2%	4.338	6,6%	-0,3%
6	Peugeot PARTNER	774	5,2%	592	4,2%	914	5,8%	30,7%	-15,3%	3.107	4,5%	3.738	5,7%	-16,9%
7	Fiat TORO	751	5,1%	990	7,0%	667	4,3%	-24,1%	12,6%	3.078	4,4%	4.420	6,8%	-30,4%
8	Fiat NUEVO FIORINO	745	5,1%	662	4,7%	813	5,2%	12,5%	-8,4%	2.865	4,1%	2.339	3,6%	22,5%
9	Fiat STRADA	716	4,9%	476	3,4%	853	5,4%	50,4%	-16,1%	2.930	4,2%	2.095	3,2%	39,9%
10	Volkswagen SAVEIRO	596	4,0%	859	6,1%	583	3,7%	-30,6%	2,2%	2.526	3,6%	2.819	4,3%	-10,4%
11	Renault KANGOO	577	3,9%	1.241	8,8%	932	5,9%	-53,5%	-38,1%	6.710	9,6%	5.979	9,2%	12,2%
12	Citroen BERLINGO	443	3,0%	238	1,7%	343	2,2%	86,1%	29,2%	1.713	2,5%	1.672	2,6%	2,5%
13	Mercedes Benz SPRINTER	281	1,9%	299	2,1%	311	2,0%	-6,0%	-9,7%	1.437	2,1%	1.620	2,5%	-11,3%
14	Nissan FRONTIER	185	1,3%	57	0,4%	106	0,7%	224,6%	74,5%	546	0,8%	504	0,8%	8,3%
15	Renault NUEVO MASTER	157	1,1%	139	1,0%	151	1,0%	13,0%	4,0%	694	1,0%	542	0,8%	28,0%
16	Iveco DAILY	136	0,9%	157	1,1%	166	1,1%	-13,4%	-18,1%	719	1,0%	733	1,1%	-1,9%
17	Lifan FOISON	100	0,7%	85	0,6%	109	0,7%	17,7%	-8,3%	452	0,7%	265	0,4%	70,6%
18	Peugeot BOXER	89	0,6%	75	0,5%	83	0,5%	18,7%	7,2%	334	0,5%	269	0,4%	24,2%
19	Mercedes Benz VITO	85	0,6%	112	0,8%	103	0,7%	-24,1%	-17,5%	454	0,7%	547	0,8%	-17,0%
20	Ram 1500	73	0,5%	70	0,5%	102	0,7%	4,3%	-28,4%	386	0,6%	438	0,7%	-11,9%
21	OTROS	498	3,4%	316	2,2%	688	4,4%	57,6%	-27,6%	2.698	3,9%	1.447	2,2%	86,5%
TOTAL		14.767		14.174		15.695		4,2%	-5,9%	69.649		65.343		6,59%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Ford CARGO 1723	135	6,7%	94	5,3%	126	6,3%	43,6%	7,1%	457	5,0%	260	3,2%	75,8%
2	Volkswagen 17.280	130	6,4%	138	7,8%	116	5,8%	-5,8%	12,1%	637	7,0%	600	7,4%	6,2%
3	Mercedes Benz ATEGO 1726	102	5,1%	69	3,9%	115	5,7%	47,8%	-11,3%	448	4,9%	273	3,4%	64,1%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	87	4,3%	90	5,1%	78	3,9%	-3,3%	11,5%	336	3,7%	372	4,6%	-9,7%
5	Iveco 170 E 22	72	3,6%	39	2,2%	48	2,4%	84,6%	50,0%	238	2,6%	257	3,2%	-7,4%
6	Iveco 170 E 28	68	3,4%	58	3,3%	54	2,7%	17,2%	25,9%	340	3,7%	206	2,5%	65,1%
7	Ford F-4000	66	3,3%	48	2,7%	61	3,0%	37,5%	8,2%	281	3,1%	239	3,0%	17,6%
8	Iveco 450 C 33	49	2,4%	39	2,2%	30	1,5%	25,6%	63,3%	179	2,0%	167	2,1%	7,2%
9	Mercedes Benz AXOR 1933	41	2,0%	33	1,9%	82	4,1%	24,2%	-50,0%	174	1,9%	137	1,7%	27,0%
10	Iveco TECTOR	38	1,9%		0,0%	21	1,1%		81,0%	98	1,1%		0,0%	
11	Ford CARGO 1729-37	37	1,8%	27	1,5%	32	1,6%	37,0%	15,6%	132	1,4%	80	1,0%	65,0%
12	Scania R400	34	1,7%	22	1,3%	27	1,3%	54,6%	25,9%	122	1,3%	94	1,2%	29,8%
13	Volvo FM 380	33	1,6%	39	2,2%	42	2,1%	-15,4%	-21,4%	144	1,6%	172	2,1%	-16,3%
14	Mercedes Benz BMO 368 VER	32	1,6%	8	0,5%	31	1,5%	300,0%	3,2%	116	1,3%	82	1,0%	41,5%
15	Iveco 170 E 30	32	1,6%		0,0%	28	1,4%		14,3%	80	0,9%		0,0%	
16	Mercedes Benz BMO 368 VER	30	1,5%	25	1,4%	14	0,7%	20,0%	114,3%	201	2,2%	203	2,5%	-1,0%
17	Scania P360	30	1,5%	16	0,9%	13	0,7%	87,5%	130,8%	88	1,0%	64	0,8%	37,5%
18	Mercedes Benz O-500	29	1,4%	69	3,9%	28	1,4%	-58,0%	3,6%	201	2,2%	277	3,4%	-27,4%
19	Scania G360	29	1,4%	36	2,1%	25	1,3%	-19,4%	16,0%	130	1,4%	128	1,6%	1,6%
20	Mercedes Benz ACCELO 1016	28	1,4%	40	2,3%	41	2,0%	-30,0%	-31,7%	181	2,0%	154	1,9%	17,5%
21	Otros	917	45,4%	870	49,4%	996		5,4%		4.582	50,0%	4.331	53,5%	5,8%
TOTAL		2.019		1.760		2.008		14,7%	0,6%	9.165		8.096		13,20%



Reporte de patentamientos

Reporte 04-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	04/18 (a)	Part %	04/17 (c)	Part %	03/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	23.014	30,1%	21.027	32,4%	26.440	31,0%	9,5%	-13,0%	109.024	31,0%	94.921	31,9%	14,9%
CAPITAL FEDERAL	11.666	15,2%	9.961	15,3%	12.791	15,0%	17,1%	-8,8%	51.044	14,5%	44.085	14,8%	15,8%
CORDOBA	7.677	10,0%	6.234	9,6%	8.294	9,7%	23,2%	-7,4%	34.612	9,8%	29.398	9,9%	17,7%
SANTA FE	6.242	8,2%	5.490	8,5%	7.192	8,4%	13,7%	-13,2%	29.382	8,3%	24.839	8,4%	18,3%
MENDOZA	2.923	3,8%	2.296	3,5%	3.388	4,0%	27,3%	-13,7%	13.539	3,9%	11.161	3,8%	21,3%
TUCUMAN	2.774	3,6%	2.119	3,3%	2.857	3,4%	30,9%	-2,9%	12.117	3,4%	9.210	3,1%	31,6%
SALTA	2.071	2,7%	1.744	2,7%	2.354	2,8%	18,8%	-12,0%	9.499	2,7%	7.844	2,6%	21,1%
CHACO	1.990	2,6%	1.415	2,2%	2.018	2,4%	40,6%	-1,4%	9.078	2,6%	7.108	2,4%	27,7%
ENTRE RIOS	1.932	2,5%	1.751	2,7%	2.208	2,6%	10,3%	-12,5%	9.225	2,6%	8.003	2,7%	15,3%
NEUQUEN	1.856	2,4%	1.516	2,3%	1.941	2,3%	22,4%	-4,4%	8.182	2,3%	6.746	2,3%	21,3%
CORRIENTES	1.720	2,3%	1.290	2,0%	1.873	2,2%	33,3%	-8,2%	8.135	2,3%	6.223	2,1%	30,7%
CHUBUT	1.519	2,0%	1.190	1,8%	1.853	2,2%	27,7%	-18,0%	7.328	2,1%	6.049	2,0%	21,1%
RIO NEGRO	1.336	1,8%	1.118	1,7%	1.497	1,8%	19,5%	-10,8%	6.088	1,7%	5.054	1,7%	20,5%
MISIONES	1.184	1,6%	1.010	1,6%	1.331	1,6%	17,2%	-11,0%	5.766	1,6%	4.841	1,6%	19,1%
JUJUY	1.126	1,5%	957	1,5%	1.203	1,4%	17,7%	-6,4%	5.282	1,5%	4.481	1,5%	17,9%
SAN JUAN	1.001	1,3%	695	1,1%	968	1,1%	44,0%	3,4%	4.142	1,2%	3.158	1,1%	31,2%
SAN LUIS	988	1,3%	650	1,0%	1.084	1,3%	52,0%	-8,9%	4.400	1,3%	3.208	1,1%	37,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	976	1,3%	718	1,1%	1.120	1,3%	35,9%	-12,9%	4.708	1,3%	3.796	1,3%	24,0%
LA PAMPA	830	1,1%	740	1,1%	1.056	1,2%	12,2%	-21,4%	4.069	1,2%	3.485	1,2%	16,8%
SANTA CRUZ	804	1,1%	741	1,1%	814	1,0%	8,5%	-1,2%	3.422	1,0%	3.484	1,2%	-1,8%
FORMOSA	798	1,0%	567	0,9%	898	1,1%	40,7%	-11,1%	3.668	1,0%	2.810	0,9%	30,5%
TIERRA DEL FUEGO	790	1,0%	763	1,2%	853	1,0%	3,5%	-7,4%	3.424	1,0%	3.000	1,0%	14,1%
CATAMARCA	743	1,0%	524	0,8%	712	0,8%	41,8%	4,4%	3.220	0,9%	2.497	0,8%	29,0%
LA RIOJA	594	0,8%	454	0,7%	642	0,8%	30,8%	-7,5%	2.755	0,8%	1.994	0,7%	38,2%
TOTAL	76.554		64.970		85.387		17,8%	-10,3%	352.109		297.395		18,4%