



Reporte de patentamientos

Reporte 07-17



	jul-17	jun-17	jul-16	jul-15	Jul17- Jul17	Jul17- Jul16	Jul17- Jul15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
Automovil	57.375	57.908	47.726	45.497	-0,9%	20,2%	26,1%	392.503	301.273	30,3%
Comercial Liviano	17.437	16.982	13.697	12.272	2,7%	27,3%	42,1%	116.944	85.442	36,9%
Comercial Pesado	2.208	2.398	1.503	1.933	-7,9%	46,9%	14,2%	14.953	9.505	57,3%
Otros Pesados	1.005	1.045	712	975	-3,8%	41,2%	3,1%	7.023	5.691	23,4%
Total	78.025	78.333	63.638	60.677	-0,4%	22,6%	28,6%	531.423	401.911	32,2%
Prom. diario	3.715	3.916	3.181	2.758	-5,1%	16,8%	34,7%	3.742	2.850	31,3%
Dias habiles	21	20	20	22				142	141	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	95.234	58.901	78.290	64.970	77.670	78.333	78.025						531.423
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.118	63.548	59.926	40.646	710.015
Var% 17-16	64,9%	22,7%	39,1%	6,5%	28,0%	43,7%	22,6%						
2015	66.488	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.707	66.408	59.514	50.976	31.581	644.020
2014	108.912	58.622	51.672	53.566	56.571	53.335	61.474	58.385	59.425	54.479	40.224	30.490	687.155

Patentamientos por marcas

Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Renault	11.678	15,2%	9.288	14,8%	10.763	13,9%	25,7%	8,5%	69.674	13,3%	49.386	12,5%	41,1%
Volkswagen	11.193	14,5%	9.421	15,0%	11.846	15,3%	18,8%	-5,5%	85.411	16,3%	63.967	16,1%	33,5%
Ford	10.218	13,3%	9.058	14,4%	9.791	12,7%	12,8%	4,4%	68.681	13,1%	54.982	13,9%	24,9%
Chevrolet	9.434	12,3%	9.141	14,5%	11.146	14,4%	3,2%	-15,4%	69.735	13,3%	56.632	14,3%	23,1%
Fiat	8.236	10,7%	6.565	10,4%	8.252	10,7%	25,5%	-0,2%	54.617	10,4%	43.346	10,9%	26,0%
Toyota	7.939	10,3%	6.844	10,9%	8.046	10,4%	16,0%	-1,3%	54.757	10,4%	46.319	11,7%	18,2%
Peugeot	6.726	8,7%	5.177	8,2%	6.166	8,0%	29,9%	9,1%	44.272	8,4%	35.812	9,0%	23,6%
Citroen	2.855	3,7%	1.832	2,9%	2.391	3,1%	55,8%	19,4%	17.909	3,4%	14.016	3,5%	27,8%
Honda	1.891	2,5%	950	1,5%	1.843	2,4%	99,1%	2,6%	11.883	2,3%	5.583	1,4%	112,8%
Mercedes Benz	1.570	2,0%	1.201	1,9%	1.615	2,1%	30,7%	-2,8%	11.276	2,2%	6.978	1,8%	61,6%
Nissan	1.189	1,5%	884	1,4%	1.135	1,5%	34,5%	4,8%	8.489	1,6%	5.115	1,3%	66,0%
Jeep	637	0,8%	282	0,5%	803	1,0%	125,9%	-20,7%	4.339	0,8%	1.446	0,4%	200,1%
Iveco	597	0,8%	364	0,6%	619	0,8%	64,0%	-3,6%	3.806	0,7%	2.790	0,7%	36,4%
Chery	571	0,7%	319	0,5%	488	0,6%	79,0%	17,0%	3.456	0,7%	2.091	0,5%	65,3%
Audi	323	0,4%	212	0,3%	250	0,3%	52,4%	29,2%	1.949	0,4%	1.121	0,3%	73,9%
BMW	315	0,4%	294	0,5%	319	0,4%	7,1%	-1,3%	2.297	0,4%	1.019	0,3%	125,4%
Hyundai	292	0,4%	215	0,3%	336	0,4%	35,8%	-13,1%	2.259	0,4%	752	0,2%	200,4%
Kia	259	0,3%	233	0,4%	251	0,3%	11,2%	3,2%	1.816	0,4%	1.094	0,3%	66,0%
Volvo	211	0,3%	78	0,1%	261	0,3%	170,5%	-19,2%	1.273	0,2%	480	0,1%	165,2%
Scania	184	0,2%	129	0,2%	280	0,4%	42,6%	-34,3%	1.389	0,3%	799	0,2%	73,8%
Lifan	141	0,2%	19	0,0%	117	0,2%	642,1%	20,5%	773	0,2%	88	0,0%	778,4%
Ram	83	0,1%	95	0,2%	64	0,1%	-12,6%	29,7%	666	0,1%	577	0,2%	15,4%
DS	54	0,1%	13	0,0%	47	0,1%	315,4%	14,9%	599	0,1%	13	0,0%	4507,7%
Geely	49	0,1%		0,0%	31	0,0%		58,1%	188	0,0%		0,0%	
Mini	42	0,1%	43	0,1%	39	0,1%	-2,3%	7,7%	340	0,1%	145	0,0%	134,5%
Alfa Romeo	42	0,1%	32	0,1%	33	0,0%	31,3%	27,3%	256	0,1%	241	0,1%	6,2%
Dodge	40	0,1%		0,0%	54	0,1%		-25,9%	408	0,1%	11	0,0%	3609,1%
Subaru	39	0,1%	19	0,0%	32	0,0%	105,3%	21,9%	207	0,0%	107	0,0%	93,5%
Mitsubishi	37	0,1%	39	0,1%	32	0,0%	-5,1%	15,6%	245	0,1%	233	0,1%	5,2%
Smart	25	0,0%	19	0,0%	39	0,1%	31,6%	-35,9%	208	0,0%	81	0,0%	156,8%
HINO	23	0,0%	5	0,0%	24	0,0%	360,0%	-4,2%	99	0,0%	9	0,0%	1000,0%
Agrale	22	0,0%	94	0,2%	68	0,1%	-76,6%	-67,7%	423	0,1%	707	0,2%	-40,2%
Suzuki	17	0,0%	13	0,0%	12	0,0%	30,8%	41,7%	146	0,0%	52	0,0%	180,8%
Land Rover	13	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	44,4%	62,5%	70	0,0%	48	0,0%	45,8%
DFM	13	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	225,0%	333,3%	41	0,0%	22	0,0%	86,4%
Porsche	12	0,0%	2	0,0%	18	0,0%	500,0%	-33,3%	102	0,0%	18	0,0%	466,7%
JMC	11	0,0%	2	0,0%	15	0,0%	450,0%	-26,7%	122	0,0%	25	0,0%	388,0%
FOTON	10	0,0%		0,0%	26	0,0%		-61,5%	50	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	8	0,0%		0,0%		0,0%			16	0,0%	1	0,0%	1500,0%
Jaguar	6	0,0%		0,0%	3	0,0%		100,0%	16	0,0%	1	0,0%	1500,0%
Isuzu	4	0,0%		0,0%	2	0,0%		100,0%	7	0,0%		0,0%	
Volvo/Comil	3	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
Puma de Tat	1	0,0%		0,0%		0,0%			20	0,0%		0,0%	
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-66,7%	-50,0%	10	0,0%	7	0,0%	42,9%
XCMG	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
ZOOMLION	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		2	0,0%	2	0,0%	0,0%
Ssangyong	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TADANO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TEREX	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	77.019		62.926		77.288		22,4%	-0,4%	524.399		396.220		32,4%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-17



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Renault	11.677	15,6%	9.287	15,1%	10.763	14,4%	25,7%	8,5%	69.672	13,7%	49.373	12,8%	41,1%
Volkswagen	10.916	14,6%	9.309	15,2%	11.581	15,5%	17,3%	-5,7%	83.462	16,4%	63.374	16,4%	31,7%
Ford	9.870	13,2%	8.787	14,3%	9.452	12,6%	12,3%	4,4%	66.532	13,1%	53.419	13,8%	24,6%
Chevrolet	9.434	12,6%	9.141	14,9%	11.146	14,9%	3,2%	-15,4%	69.735	13,7%	56.632	14,6%	23,1%
Fiat	8.236	11,0%	6.565	10,7%	8.252	11,0%	25,5%	-0,2%	54.617	10,7%	43.346	11,2%	26,0%
Toyota	7.939	10,6%	6.844	11,1%	8.046	10,7%	16,0%	-1,3%	54.757	10,8%	46.319	12,0%	18,2%
Peugeot	6.726	9,0%	5.177	8,4%	6.166	8,2%	29,9%	9,1%	44.272	8,7%	35.812	9,3%	23,6%
Citroen	2.855	3,8%	1.832	3,0%	2.391	3,2%	55,8%	19,4%	17.909	3,5%	14.016	3,6%	27,8%
Honda	1.891	2,5%	950	1,6%	1.843	2,5%	99,1%	2,6%	11.883	2,3%	5.583	1,4%	112,8%
Nissan	1.189	1,6%	884	1,4%	1.135	1,5%	34,5%	4,8%	8.489	1,7%	5.115	1,3%	66,0%
Mercedes Benz	838	1,1%	644	1,1%	858	1,2%	30,1%	-2,3%	6.203	1,2%	3.624	0,9%	71,2%
Jeep	637	0,9%	282	0,5%	803	1,1%	125,9%	-20,7%	4.339	0,9%	1.446	0,4%	200,1%
Chery	571	0,8%	319	0,5%	488	0,7%	79,0%	17,0%	3.456	0,7%	2.091	0,5%	65,3%
Audi	323	0,4%	212	0,4%	250	0,3%	52,4%	29,2%	1.949	0,4%	1.121	0,3%	73,9%
BMW	315	0,4%	294	0,5%	319	0,4%	7,1%	-1,3%	2.297	0,5%	1.019	0,3%	125,4%
Hyundai	279	0,4%	209	0,3%	331	0,4%	33,5%	-15,7%	2.185	0,4%	722	0,2%	202,6%
Kia	259	0,4%	233	0,4%	251	0,3%	11,2%	3,2%	1.816	0,4%	1.094	0,3%	66,0%
Iveco	213	0,3%	140	0,2%	218	0,3%	52,1%	-2,3%	1.400	0,3%	923	0,2%	51,7%
Lifan	141	0,2%	19	0,0%	117	0,2%	642,1%	20,5%	773	0,2%	88	0,0%	778,4%
Ram	83	0,1%	95	0,2%	64	0,1%	-12,6%	29,7%	666	0,1%	577	0,2%	15,4%
DS	54	0,1%	13	0,0%	47	0,1%	315,4%	14,9%	599	0,1%	13	0,0%	4507,7%
Geely	49	0,1%		0,0%	31	0,0%		58,1%	188	0,0%		0,0%	
Mini	42	0,1%	43	0,1%	39	0,1%	-2,3%	7,7%	340	0,1%	145	0,0%	134,5%
Alfa Romeo	42	0,1%	32	0,1%	33	0,0%	31,3%	27,3%	256	0,1%	241	0,1%	6,2%
Dodge	40	0,1%		0,0%	54	0,1%		-25,9%	408	0,1%	11	0,0%	3609,1%
Subaru	39	0,1%	19	0,0%	32	0,0%	105,3%	21,9%	207	0,0%	107	0,0%	93,5%
Mitsubishi	37	0,1%	39	0,1%	32	0,0%	-5,1%	15,6%	245	0,1%	233	0,1%	5,2%
Volvo	31	0,0%	8	0,0%	39	0,1%	287,5%	-20,5%	186	0,0%	63	0,0%	195,2%
Smart	25	0,0%	19	0,0%	39	0,1%	31,6%	-35,9%	208	0,0%	81	0,0%	156,8%
Suzuki	17	0,0%	13	0,0%	12	0,0%	30,8%	41,7%	146	0,0%	52	0,0%	180,8%
Land Rover	13	0,0%	9	0,0%	8	0,0%	44,4%	62,5%	70	0,0%	48	0,0%	45,8%
Porsche	12	0,0%	2	0,0%	18	0,0%	500,0%	-33,3%	102	0,0%	18	0,0%	466,7%
FOTON	10	0,0%		0,0%	26	0,0%		-61,5%	50	0,0%		0,0%	
Jaguar	6	0,0%		0,0%	3	0,0%		100,0%	16	0,0%	1	0,0%	1500,0%
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-66,7%	-50,0%	10	0,0%	7	0,0%	42,9%
Ssangyong	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	74.811		61.423		74.890		21,8%	-0,1%	509.446		386.715		31,7%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	732	33,2%	557	37,1%	757	31,6%	31,4%	-3,3%	5.073	33,9%	3.354	35,3%	51,3%
Iveco	384	17,4%	224	14,9%	401	16,7%	71,4%	-4,2%	2.406	16,1%	1.867	19,6%	28,9%
Ford	348	15,8%	271	18,0%	339	14,1%	28,4%	2,7%	2.149	14,4%	1.563	16,4%	37,5%
Volkswagen	277	12,6%	112	7,5%	265	11,1%	147,3%	4,5%	1.949	13,0%	593	6,2%	228,7%
Scania	184	8,3%	129	8,6%	280	11,7%	42,6%	-34,3%	1.389	9,3%	799	8,4%	73,8%
Volvo	180	8,2%	70	4,7%	222	9,3%	157,1%	-18,9%	1.087	7,3%	417	4,4%	160,7%
HINO	23	1,0%	5	0,3%	24	1,0%	360,0%	-4,2%	99	0,7%	9	0,1%	1000,0%
Agrale	22	1,0%	94	6,3%	68	2,8%	-76,6%	-67,7%	423	2,8%	707	7,4%	-40,2%
Hyundai	13	0,6%	6	0,4%	5	0,2%	116,7%	160,0%	74	0,5%	30	0,3%	146,7%
DFM	13	0,6%	4	0,3%	3	0,1%	225,0%	333,3%	41	0,3%	22	0,2%	86,4%
JMC	11	0,5%	2	0,1%	15	0,6%	450,0%	-26,7%	122	0,8%	25	0,3%	388,0%
MERCEDES BENZ/M	8	0,4%		0,0%		0,0%			16	0,1%	1	0,0%	1500,0%
Isuzu	4	0,2%		0,0%	2	0,1%		100,0%	7	0,1%		0,0%	
Volvo/Comil	3	0,1%		0,0%		0,0%			5	0,0%		0,0%	
Puma de Tat	1	0,1%		0,0%		0,0%			20	0,1%		0,0%	
Renault	1	0,1%	1	0,1%		0,0%	0,0%		2	0,0%	13	0,1%	-84,6%
XCMG	1	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
ZOOMLION	1	0,1%	1	0,1%		0,0%	0,0%		2	0,0%	2	0,0%	0,0%
TADANO	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TEREX	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	2.208		1.503		2.398		46,9%	-7,9%	14.953		9.505		57,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-17



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	3.873	6,8%	2.461	5,2%	3.988	6,9%	57,4%	-2,9%	25.120	6,4%	15.889	5,3%	58,1%
2	Renault NUEVO SANDERO	3.841	6,7%	1.567	3,3%	4.051	7,0%	145,1%	-5,2%	23.080	5,9%	8.202	2,7%	181,4%
3	Peugeot 208	2.894	5,0%	1.767	3,7%	2.229	3,9%	63,8%	29,8%	15.307	3,9%	11.444	3,8%	33,8%
4	Chevrolet ONIX	2.719	4,7%	2.414	5,1%	3.549	6,1%	12,6%	-23,4%	19.216	4,9%	10.703	3,6%	79,5%
5	Toyota ETIOS	2.619	4,6%	2.104	4,4%	2.885	5,0%	24,5%	-9,2%	18.732	4,8%	13.803	4,6%	35,7%
6	Ford FIESTA KINETIC	2.336	4,1%	1.910	4,0%	1.774	3,1%	22,3%	31,7%	13.543	3,5%	11.662	3,9%	16,1%
7	Ford KA	2.319	4,0%	1.559	3,3%	2.738	4,7%	48,8%	-15,3%	16.721	4,3%	5.884	2,0%	184,2%
8	Fiat PALIO	2.175	3,8%	2.864	6,0%	2.069	3,6%	-24,1%	5,1%	16.450	4,2%	19.134	6,4%	-14,0%
9	Chevrolet PRISMA	2.079	3,6%	1.654	3,5%	2.467	4,3%	25,7%	-15,7%	16.028	4,1%	7.401	2,5%	116,6%
10	Ford ECOSPORT	1.757	3,1%	1.705	3,6%	1.333	2,3%	3,1%	31,8%	9.753	2,5%	11.813	3,9%	-17,4%
11	Fiat MOBI	1.695	3,0%	37	0,1%	1.402	2,4%	4481,1%	20,9%	9.879	2,5%	37	0,0%	26600,0%
12	Toyota COROLLA	1.677	2,9%	1.342	2,8%	1.734	3,0%	25,0%	-3,3%	11.014	2,8%	10.571	3,5%	4,2%
13	Renault DUSTER	1.651	2,9%	1.303	2,7%	1.027	1,8%	26,7%	60,8%	9.156	2,3%	5.704	1,9%	60,5%
14	Ford FOCUS II	1.558	2,7%	1.793	3,8%	1.542	2,7%	-13,1%	1,0%	12.780	3,3%	12.675	4,2%	0,8%
15	Renault NUEVO LOGAN	1.387	2,4%	718	1,5%	1.484	2,6%	93,2%	-6,5%	7.965	2,0%	4.326	1,4%	84,1%
16	Volkswagen SURAN	1.376	2,4%	1.351	2,8%	1.463	2,5%	1,9%	-6,0%	12.577	3,2%	9.117	3,0%	38,0%
17	Chevrolet CRUZE	1.264	2,2%	592	1,2%	1.433	2,5%	113,5%	-11,8%	9.576	2,4%	2.851	1,0%	235,9%
18	Peugeot 2008	1.153	2,0%	548	1,2%	845	1,5%	110,4%	36,5%	6.584	1,7%	2.913	1,0%	126,0%
19	Chevrolet TRACKER	1.136	2,0%	914	1,9%	1.259	2,2%	24,3%	-9,8%	7.196	1,8%	5.606	1,9%	28,4%
20	Fiat SIENA	1.116	2,0%	1.075	2,3%	1.509	2,6%	3,8%	-26,0%	7.078	1,8%	9.502	3,2%	-25,5%
21	Volkswagen UP	1.107	1,9%	1.099	2,3%	1.197	2,1%	0,7%	-7,5%	7.563	1,9%	6.528	2,2%	15,9%
22	Renault CAPTUR	739	1,3%		0,0%	715	1,2%		3,4%	4.831	1,2%		0,0%	
23	Honda HR-V	737	1,3%	919	1,9%	766	1,3%	-19,8%	-3,8%	6.674	1,7%	4.285	1,4%	55,8%
24	Peugeot 308	723	1,3%	875	1,8%	719	1,2%	-17,4%	0,6%	6.991	1,8%	6.754	2,2%	3,5%
25	Citroen C3	678	1,2%	464	1,0%	514	0,9%	46,1%	31,9%	4.213	1,1%	3.783	1,3%	11,4%
26	Volkswagen VOYAGE	622	1,1%	617	1,3%	757	1,3%	0,8%	-17,8%	5.917	1,5%	5.218	1,7%	13,4%
27	Chevrolet SPIN	615	1,1%	850	1,8%	698	1,2%	-27,7%	-11,9%	4.777	1,2%	5.294	1,8%	-9,8%
28	Jeep RENEGADE	605	1,1%	253	0,5%	772	1,3%	139,1%	-21,6%	4.078	1,0%	1.287	0,4%	216,9%
29	Citroen C3 AIRCROSS	501	0,9%	348	0,7%	346	0,6%	44,0%	44,8%	2.764	0,7%	1.967	0,7%	40,5%
30	Peugeot PARTNER	487	0,9%	406	0,9%	510	0,9%	20,0%	-4,5%	3.517	0,9%	2.558	0,9%	37,5%
31	Honda FIT	472	0,8%	1	0,0%	433	0,8%	47100,0%	9,0%	1.297	0,3%	48	0,0%	2602,1%
32	Citroen C4 LOUNGE	468	0,8%	508	1,1%	433	0,8%	-7,9%	8,1%	4.089	1,0%	4.248	1,4%	-3,7%
33	Citroen C-ELYSEE	432	0,8%		0,0%	286	0,5%		51,1%	1.932	0,5%		0,0%	
34	Volkswagen FOX	430	0,8%	505	1,1%	434	0,8%	-14,9%	-0,9%	3.624	0,9%	3.988	1,3%	-9,1%
35	Peugeot 408	413	0,7%	477	1,0%	721	1,3%	-13,4%	-42,7%	3.873	1,0%	3.838	1,3%	0,9%
36	Honda CIVIC	396	0,7%	19	0,0%	372	0,6%	1984,2%	6,5%	2.651	0,7%	573	0,2%	362,7%
37	Volkswagen GOLF	349	0,6%	477	1,0%	432	0,8%	-26,8%	-19,2%	3.577	0,9%	2.523	0,8%	41,8%
38	Toyota SW4	335	0,6%	446	0,9%	281	0,5%	-24,9%	19,2%	2.426	0,6%	2.182	0,7%	11,2%
39	Nissan MARCH	334	0,6%	297	0,6%	333	0,6%	12,5%	0,3%	3.109	0,8%	1.511	0,5%	105,8%
40	Peugeot 301	311	0,5%		0,0%	358	0,6%		-13,1%	873	0,2%		0,0%	
41	Nissan VERSA	303	0,5%	136	0,3%	282	0,5%	122,8%	7,5%	1.724	0,4%	720	0,2%	139,4%
42	Volkswagen VENTO	299	0,5%	386	0,8%	377	0,7%	-22,5%	-20,7%	3.610	0,9%	1.851	0,6%	95,0%
43	Honda CRV	282	0,5%	9	0,0%	265	0,5%	3033,3%	6,4%	1.222	0,3%	646	0,2%	89,2%
44	Volkswagen POLO	247	0,4%	334	0,7%	259	0,5%	-26,1%	-4,6%	2.093	0,5%	2.002	0,7%	4,6%
45	Chery TIGGO 3	229	0,4%	142	0,3%	186	0,3%	61,3%	23,1%	1.511	0,4%	383	0,1%	294,5%
46	Renault FLUENCE	223	0,4%	356	0,8%	270	0,5%	-37,4%	-17,4%	1.836	0,5%	2.634	0,9%	-30,3%
47	Toyota YARIS	215	0,4%		0,0%	207	0,4%		3,9%	1.461	0,4%		0,0%	
48	Nissan NOTE	209	0,4%	320	0,7%	282	0,5%	-34,7%	-25,9%	1.909	0,5%	1.632	0,5%	17,0%
49	Renault KANGOO	203	0,4%	165	0,4%	214	0,4%	23,0%	-5,1%	1.462	0,4%	1.318	0,4%	10,9%
50	Chery TIGGO 5	190	0,3%		0,0%	166	0,3%		14,5%	894	0,2%		0,0%	
51	OTROS	3.596	6,3%	7.639	16,0%	3.542	6,1%	-52,9%	1,5%	28.250	7,2%	54.265	18,0%	-47,9%
	TOTAL	57.375		47.726		57.908		20,2%	-0,9%	392.503		301.273		30,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-17



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.958	17,0%	2.932	21,4%	2.890	17,0%	0,9%	2,4%	20.738	17,7%	19.617	23,0%	5,7%
2	Renault DUSTER OROCH	1.977	11,3%	948	6,9%	1.423	8,4%	108,5%	38,9%	9.378	8,0%	3.736	4,4%	151,0%
3	Volkswagen AMAROK	1.748	10,0%	1.380	10,1%	1.686	9,9%	26,7%	3,7%	13.085	11,2%	11.663	13,7%	12,2%
4	Ford RANGER	1.676	9,6%	1.722	12,6%	1.809	10,7%	-2,7%	-7,4%	12.348	10,6%	10.156	11,9%	21,6%
5	Renault KANGOO	1.521	8,7%	1.447	10,6%	1.443	8,5%	5,1%	5,4%	10.341	8,8%	7.646	9,0%	35,3%
6	Fiat TORO	1.386	8,0%	541	4,0%	1.482	8,7%	156,2%	-6,5%	8.779	7,5%	672	0,8%	1206,4%
7	Chevrolet S-10	1.199	6,9%	700	5,1%	1.197	7,1%	71,3%	0,2%	7.618	6,5%	4.344	5,1%	75,4%
8	Volkswagen SAVEIRO	780	4,5%	584	4,3%	915	5,4%	33,6%	-14,8%	5.638	4,8%	4.265	5,0%	32,2%
9	Fiat NUEVO FIORINO	747	4,3%	614	4,5%	762	4,5%	21,7%	-2,0%	4.789	4,1%	4.288	5,0%	11,7%
10	Fiat STRADA	690	4,0%	570	4,2%	581	3,4%	21,1%	18,8%	3.987	3,4%	3.327	3,9%	19,8%
11	Peugeot PARTNER	584	3,4%	606	4,4%	640	3,8%	-3,6%	-8,8%	5.744	4,9%	4.116	4,8%	39,6%
12	Citroen BERLINGO	548	3,1%	355	2,6%	587	3,5%	54,4%	-6,6%	3.303	2,8%	2.647	3,1%	24,8%
13	Mercedes Benz SPRINTER	312	1,8%	309	2,3%	356	2,1%	1,0%	-12,4%	2.682	2,3%	2.004	2,4%	33,8%
14	Iveco DAILY	213	1,2%	140	1,0%	218	1,3%	52,1%	-2,3%	1.400	1,2%	923	1,1%	51,7%
15	Mercedes Benz VITO	143	0,8%	99	0,7%	127	0,8%	44,4%	12,6%	938	0,8%	807	0,9%	16,2%
16	Peugeot BOXER	126	0,7%	28	0,2%	94	0,6%	350,0%	34,0%	619	0,5%	124	0,2%	399,2%
17	Renault NUEVO MASTER	124	0,7%	75	0,6%	128	0,8%	65,3%	-3,1%	905	0,8%	484	0,6%	87,0%
18	Lifan FOISON	103	0,6%	5	0,0%	79	0,5%	1960,0%	30,4%	521	0,5%	5	0,0%	10320,0%
19	Nissan FRONTIER	78	0,5%	74	0,5%	59	0,4%	5,4%	32,2%	704	0,6%	686	0,8%	2,6%
20	Ram 1500	78	0,5%	86	0,6%	61	0,4%	-9,3%	27,9%	647	0,6%	528	0,6%	22,5%
21	Otros	445	2,6%	482	3,5%	445	2,6%	-7,7%	0,0%	2.779	2,4%	3.404	4,0%	-18,4%
TOTAL		17.436		13.697		16.982		27,3%	2,7%	116.943		85.442		36,9%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	213	9,7%	123	8,2%	223	9,3%	73,2%	-4,5%	1.205	8,1%	1.062	11,2%	13,5%
2	Volkswagen 17.280	185	8,4%	55	3,7%	135	5,6%	236,4%	37,0%	1.080	7,2%	143	1,5%	655,2%
3	Mercedes Benz ACCELO 815	114	5,2%	55	3,7%	147	6,1%	107,3%	-22,5%	755	5,1%	283	3,0%	166,8%
4	Ford CARGO 1723	108	4,9%	67	4,5%	108	4,5%	61,2%	0,0%	561	3,8%	291	3,1%	92,8%
5	Mercedes Benz ATEGO 1726	94	4,3%	72	4,8%	122	5,1%	30,6%	-23,0%	583	3,9%	209	2,2%	179,0%
6	Volvo FM 380	63	2,9%	20	1,3%	60	2,5%	215,0%	5,0%	356	2,4%	52	0,6%	584,6%
7	Mercedes Benz O-500	58	2,6%	37	2,5%	49	2,0%	56,8%	18,4%	425	2,8%	278	2,9%	52,9%
8	Ford F-4000	58	2,6%	67	4,5%	44	1,8%	-13,4%	31,8%	391	2,6%	247	2,6%	58,3%
9	Mercedes Benz ACCELO 1016	53	2,4%	12	0,8%	62	2,6%	341,7%	-14,5%	316	2,1%	52	0,6%	507,7%
10	Mercedes Benz ATEGO 1720 4	49	2,2%		0,0%	53	2,2%		-7,6%	261	1,8%		0,0%	
11	Mercedes Benz OF-1519	45	2,0%	133	8,9%	66	2,8%	-66,2%	-31,8%	653	4,4%	225	2,4%	190,2%
12	Scania G360	40	1,8%	14	0,9%	42	1,8%	185,7%	-4,8%	230	1,5%	90	1,0%	155,6%
13	Iveco 450 C	35	1,6%		0,0%	31	1,3%		12,9%	282	1,9%		0,0%	
14	Mercedes Benz BMO 384	33	1,5%		0,0%	8	0,3%		312,5%	45	0,3%		0,0%	
15	Mercedes Benz AXOR 1933	32	1,5%	15	1,0%	35	1,5%	113,3%	-8,6%	240	1,6%	112	1,2%	114,3%
16	Mercedes Benz AXOR 2036 S	29	1,3%	9	0,6%	21	0,9%	222,2%	38,1%	165	1,1%	35	0,4%	371,4%
17	Scania G310	28	1,3%	19	1,3%	36	1,5%	47,4%	-22,2%	230	1,5%	101	1,1%	127,7%
18	Iveco VERTIS	28	1,3%	14	0,9%	25	1,0%	100,0%	12,0%	156	1,0%	85	0,9%	83,5%
19	Volvo VM 330	27	1,2%	5	0,3%	31	1,3%	440,0%	-12,9%	150	1,0%	25	0,3%	500,0%
20	Ford CARGO 1729-48	27	1,2%	16	1,1%	18	0,8%	68,8%	50,0%	131	0,9%	52	0,6%	151,9%
21	Otros	889	40,3%	770	51,2%	1.082		15,5%		6.738	45,1%	6.163	64,8%	9,3%
TOTAL		2.208		1.503		2.398		46,9%	-7,9%	14.953		9.505		57,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 07-17



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	24.977	32,0%	20.519	32,2%	24.803	31,7%	21,7%	0,7%	169.475	31,9%	130.427	32,5%	29,9%
CAPITAL FEDERAL	11.624	14,9%	9.439	14,8%	12.060	15,4%	23,2%	-3,6%	79.317	14,9%	57.208	14,2%	38,7%
CORDOBA	7.873	10,1%	6.659	10,5%	7.801	10,0%	18,2%	0,9%	52.702	9,9%	40.106	10,0%	31,4%
SANTA FE	6.501	8,3%	4.926	7,7%	6.577	8,4%	32,0%	-1,2%	44.072	8,3%	32.287	8,0%	36,5%
MENDOZA	2.899	3,7%	2.329	3,7%	2.914	3,7%	24,5%	-0,5%	20.152	3,8%	14.880	3,7%	35,4%
TUCUMAN	2.675	3,4%	1.928	3,0%	2.524	3,2%	38,7%	6,0%	17.029	3,2%	12.096	3,0%	40,8%
SALTA	2.094	2,7%	1.743	2,7%	2.242	2,9%	20,1%	-6,6%	14.325	2,7%	10.360	2,6%	38,3%
ENTRE RIOS	1.904	2,4%	1.669	2,6%	1.954	2,5%	14,1%	-2,6%	13.839	2,6%	11.021	2,7%	25,6%
NEUQUEN	1.838	2,4%	1.449	2,3%	1.840	2,4%	26,9%	-0,1%	12.274	2,3%	9.366	2,3%	31,1%
CHACO	1.824	2,3%	1.517	2,4%	1.776	2,3%	20,2%	2,7%	12.466	2,4%	9.065	2,3%	37,5%
CORRIENTES	1.674	2,2%	1.413	2,2%	1.699	2,2%	18,5%	-1,5%	11.182	2,1%	9.182	2,3%	21,8%
CHUBUT	1.401	1,8%	1.231	1,9%	1.383	1,8%	13,8%	1,3%	10.341	2,0%	8.588	2,1%	20,4%
MISIONES	1.299	1,7%	1.023	1,6%	1.297	1,7%	27,0%	0,2%	8.770	1,7%	6.942	1,7%	26,3%
RIO NEGRO	1.292	1,7%	1.025	1,6%	1.322	1,7%	26,1%	-2,3%	9.002	1,7%	6.565	1,6%	37,1%
JUJUY	1.080	1,4%	987	1,6%	1.149	1,5%	9,4%	-6,0%	7.841	1,5%	6.012	1,5%	30,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	967	1,2%	766	1,2%	1.039	1,3%	26,2%	-6,9%	6.824	1,3%	5.222	1,3%	30,7%
SAN JUAN	928	1,2%	692	1,1%	932	1,2%	34,1%	-0,4%	5.932	1,1%	4.231	1,1%	40,2%
SANTA CRUZ	844	1,1%	769	1,2%	810	1,0%	9,8%	4,2%	6.032	1,1%	5.327	1,3%	13,2%
SAN LUIS	835	1,1%	602	1,0%	777	1,0%	38,7%	7,5%	5.665	1,1%	3.802	1,0%	49,0%
LA PAMPA	807	1,0%	653	1,0%	882	1,1%	23,6%	-8,5%	6.018	1,1%	4.418	1,1%	36,2%
TIERRA DEL FUEGO	791	1,0%	731	1,2%	821	1,1%	8,2%	-3,7%	5.410	1,0%	4.389	1,1%	23,3%
CATAMARCA	699	0,9%	503	0,8%	611	0,8%	39,0%	14,4%	4.487	0,8%	3.591	0,9%	25,0%
FORMOSA	696	0,9%	717	1,1%	618	0,8%	-2,9%	12,6%	4.775	0,9%	4.437	1,1%	7,6%
LA RIOJA	503	0,6%	348	0,6%	502	0,6%	44,5%	0,2%	3.493	0,7%	2.389	0,6%	46,2%
TOTAL	78.025		63.638		78.333		22,6%	-0,4%	531.423		401.911		32,2%