



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-2017



|                   | abr-17        | mar-17        | abr-16        | abr-15        | Abr17-<br>Mar17 | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Abr15 | Ac. 17         | Ac. 16         | Var. 17-16   |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|
| Automovil         | 46.758        | 58.159        | 44.739        | 39.356        | -19,6%          | 4,5%            | 18,8%           | 218.682        | 168.901        | 29,5%        |
| Comercial Liviano | 13.733        | 16.874        | 14.176        | 10.455        | -18,6%          | -3,1%           | 31,4%           | 64.885         | 45.586         | 42,3%        |
| Comercial Pesado  | 1.714         | 2.085         | 1.162         | 1.606         | -17,8%          | 47,5%           | 6,7%            | 8.046          | 5.229          | 53,9%        |
| Otros Pesados     | 886           | 1.084         | 912           | 930           | -18,3%          | -2,9%           | -4,7%           | 3.809          | 3.340          | 14,0%        |
| <b>Total</b>      | <b>63.091</b> | <b>78.202</b> | <b>60.989</b> | <b>52.347</b> | <b>-19,3%</b>   | <b>3,5%</b>     | <b>20,5%</b>    | <b>295.422</b> | <b>223.056</b> | <b>32,4%</b> |
| Prom. diario      | 3.505         | 3.554         | 2.904         | 2.617         | -1,4%           | 20,7%           | 33,9%           | 3.692          | 2.753          |              |
| Dias habiles      | 18            | 22            | 21            | 20            |                 |                 |                 | 80             | 81             |              |

|                   | ene     | feb    | mar    | abr     | may     | jun     | jul     | ago     | sep     | oct     | nov      | dic      | Total   |
|-------------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|
| <b>2017</b>       | 95.233  | 58.896 | 78.202 | 63.091  |         |         |         |         |         |         |          |          | 295.422 |
| <b>2016</b>       | 57.771  | 48.015 | 56.281 | 60.989  | 60.698  | 54.518  | 63.638  | 72.866  | 71.118  | 63.548  | 59.926   | 40.646   | 710.014 |
| <b>Var% 17-16</b> | 64,9%   | 22,7%  | 39,0%  | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,00% | -100,00% |         |
| <b>2015</b>       | 66.488  | 43.067 | 49.357 | 52.347  | 48.031  | 57.867  | 60.677  | 57.706  | 66.408  | 59.514  | 50.976   | 31.581   | 644.019 |
| <b>2014</b>       | 108.912 | 58.622 | 51.672 | 53.566  | 56.571  | 53.335  | 61.474  | 58.385  | 59.425  | 54.479  | 40.224   | 30.490   | 687.155 |

### Patentamientos por marcas

| Descripción      | abr-17        | Part % | abr-16        | Part % | mar-17        | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac. 17         | Part % | Ac.16          | Part % | Var Ac       |
|------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| Volkswagen       | 11.111        | 17,9%  | 10.353        | 17,2%  | 13.384        | 17,4%  | 7,3%            | -17,0%          | 49.644         | 17,0%  | 37.443         | 17,0%  | 32,6%        |
| Chevrolet        | 8.609         | 13,8%  | 8.076         | 13,4%  | 10.718        | 13,9%  | 6,6%            | -19,7%          | 38.367         | 13,2%  | 34.209         | 15,6%  | 12,2%        |
| Ford             | 8.560         | 13,8%  | 7.992         | 13,3%  | 10.134        | 13,1%  | 7,1%            | -15,5%          | 38.323         | 13,1%  | 28.739         | 13,1%  | 33,4%        |
| Renault          | 8.409         | 13,5%  | 7.857         | 13,1%  | 10.127        | 13,1%  | 7,0%            | -17,0%          | 37.681         | 12,9%  | 23.457         | 10,7%  | 60,6%        |
| Fiat             | 6.730         | 10,8%  | 6.030         | 10,0%  | 7.958         | 10,3%  | 11,6%           | -15,4%          | 28.941         | 9,9%   | 24.778         | 11,3%  | 16,8%        |
| Toyota           | 5.996         | 9,6%   | 7.201         | 12,0%  | 7.854         | 10,2%  | -16,7%          | -23,7%          | 30.821         | 10,6%  | 25.759         | 11,7%  | 19,7%        |
| Peugeot          | 4.221         | 6,8%   | 5.804         | 9,7%   | 5.839         | 7,6%   | -27,3%          | -27,7%          | 25.283         | 8,7%   | 20.276         | 9,2%   | 24,7%        |
| Citroen          | 1.876         | 3,0%   | 2.369         | 3,9%   | 2.275         | 3,0%   | -20,8%          | -17,5%          | 9.971          | 3,4%   | 8.224          | 3,7%   | 21,2%        |
| Honda            | 1.414         | 2,3%   | 786           | 1,3%   | 1.729         | 2,2%   | 79,9%           | -18,2%          | 6.435          | 2,2%   | 3.357          | 1,5%   | 91,7%        |
| Mercedes Benz    | 1.212         | 2,0%   | 827           | 1,4%   | 1.629         | 2,1%   | 46,6%           | -25,6%          | 6.499          | 2,2%   | 3.632          | 1,7%   | 78,9%        |
| Nissan           | 965           | 1,6%   | 766           | 1,3%   | 1.467         | 1,9%   | 26,0%           | -34,2%          | 4.906          | 1,7%   | 2.935          | 1,3%   | 67,2%        |
| Chery            | 433           | 0,7%   | 306           | 0,5%   | 579           | 0,8%   | 41,5%           | -25,2%          | 1.912          | 0,7%   | 1.153          | 0,5%   | 65,8%        |
| Iveco            | 415           | 0,7%   | 310           | 0,5%   | 496           | 0,6%   | 33,9%           | -16,3%          | 1.938          | 0,7%   | 1.726          | 0,8%   | 12,3%        |
| Jeep             | 339           | 0,5%   | 408           | 0,7%   | 747           | 1,0%   | -16,9%          | -54,6%          | 2.102          | 0,7%   | 547            | 0,3%   | 284,3%       |
| Hyundai          | 309           | 0,5%   | 79            | 0,1%   | 292           | 0,4%   | 291,1%          | 5,8%            | 1.230          | 0,4%   | 225            | 0,1%   | 446,7%       |
| Kia              | 242           | 0,4%   | 171           | 0,3%   | 293           | 0,4%   | 41,5%           | -17,4%          | 1.020          | 0,4%   | 449            | 0,2%   | 127,2%       |
| BMW              | 224           | 0,4%   | 106           | 0,2%   | 330           | 0,4%   | 111,3%          | -32,1%          | 1.236          | 0,4%   | 270            | 0,1%   | 357,8%       |
| Audi             | 199           | 0,3%   | 137           | 0,2%   | 246           | 0,3%   | 45,3%           | -19,1%          | 1.069          | 0,4%   | 570            | 0,3%   | 87,5%        |
| Scania           | 171           | 0,3%   | 112           | 0,2%   | 166           | 0,2%   | 52,7%           | 3,0%            | 729            | 0,3%   | 425            | 0,2%   | 71,5%        |
| Volvo            | 119           | 0,2%   | 59            | 0,1%   | 166           | 0,2%   | 101,7%          | -28,3%          | 599            | 0,2%   | 198            | 0,1%   | 202,5%       |
| Lifan            | 117           | 0,2%   | 19            | 0,0%   | 109           | 0,1%   | 515,8%          | 7,3%            | 412            | 0,1%   | 31             | 0,0%   | 1229,0%      |
| DS               | 85            | 0,1%   |               | 0,0%   | 98            | 0,1%   |                 | -13,3%          | 396            | 0,1%   |                | 0,0%   |              |
| Ram              | 69            | 0,1%   | 71            | 0,1%   | 96            | 0,1%   | -2,8%           | -28,1%          | 445            | 0,2%   | 310            | 0,1%   | 43,6%        |
| Dodge            | 58            | 0,1%   | 2             | 0,0%   | 59            | 0,1%   | 2800,0%         | -1,7%           | 234            | 0,1%   | 6              | 0,0%   | 3800,0%      |
| Agrale           | 44            | 0,1%   | 86            | 0,1%   | 62            | 0,1%   | -48,8%          | -29,0%          | 259            | 0,1%   | 488            | 0,2%   | -46,9%       |
| Mini             | 43            | 0,1%   | 22            | 0,0%   | 51            | 0,1%   | 95,5%           | -15,7%          | 204            | 0,1%   | 52             | 0,0%   | 292,3%       |
| Mitsubishi       | 37            | 0,1%   | 39            | 0,1%   | 28            | 0,0%   | -5,1%           | 32,1%           | 139            | 0,1%   | 130            | 0,1%   | 6,9%         |
| Alfa Romeo       | 32            | 0,1%   | 40            | 0,1%   | 45            | 0,1%   | -20,0%          | -28,9%          | 137            | 0,1%   | 122            | 0,1%   | 12,3%        |
| Smart            | 29            | 0,1%   | 1             | 0,0%   | 24            | 0,0%   | 2800,0%         | 20,8%           | 109            | 0,0%   | 2              | 0,0%   | 5350,0%      |
| Subaru           | 29            | 0,1%   | 20            | 0,0%   | 25            | 0,0%   | 45,0%           | 16,0%           | 101            | 0,0%   | 53             | 0,0%   | 90,6%        |
| Geely            | 27            | 0,0%   |               | 0,0%   | 16            | 0,0%   |                 | 68,8%           | 55             | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| JMC              | 22            | 0,0%   | 2             | 0,0%   | 9             | 0,0%   | 1000,0%         | 144,4%          | 66             | 0,0%   | 7              | 0,0%   | 842,9%       |
| Suzuki           | 21            | 0,0%   | 5             | 0,0%   | 18            | 0,0%   | 320,0%          | 16,7%           | 78             | 0,0%   | 24             | 0,0%   | 225,0%       |
| Land Rover       | 8             | 0,0%   | 5             | 0,0%   | 8             | 0,0%   | 60,0%           | 0,0%            | 44             | 0,0%   | 24             | 0,0%   | 83,3%        |
| HINO             | 7             | 0,0%   |               | 0,0%   | 8             | 0,0%   |                 | -12,5%          | 44             | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| Porsche          | 5             | 0,0%   | 2             | 0,0%   | 15            | 0,0%   | 150,0%          | -66,7%          | 60             | 0,0%   | 12             | 0,0%   | 400,0%       |
| DFM              | 5             | 0,0%   | 5             | 0,0%   | 8             | 0,0%   | 0,0%            | -37,5%          | 20             | 0,0%   | 15             | 0,0%   | 33,3%        |
| MERCEDES BENZ/CO | 3             | 0,0%   |               | 0,0%   | 1             | 0,0%   |                 | 200,0%          | 14             | 0,0%   | 10             | 0,0%   | 40,0%        |
| MERCEDES BENZ/M  | 3             | 0,0%   |               | 0,0%   |               | 0,0%   |                 |                 | 8              | 0,0%   | 1              | 0,0%   | 700,0%       |
| Jaguar           | 3             | 0,0%   |               | 0,0%   |               | 0,0%   |                 |                 | 6              | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| Scania/Marcopolo | 1             | 0,0%   |               | 0,0%   |               | 0,0%   |                 |                 | 10             | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| Chrysler         | 1             | 0,0%   | 2             | 0,0%   | 2             | 0,0%   | -50,0%          | -50,0%          | 6              | 0,0%   | 3              | 0,0%   | 100,0%       |
| FOTON            | 1             | 0,0%   |               | 0,0%   | 3             | 0,0%   |                 | -66,7%          | 4              | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| Volvo/Comil      | 1             | 0,0%   |               | 0,0%   |               | 0,0%   |                 |                 | 2              | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| <b>TOTAL</b>     | <b>62.205</b> |        | <b>60.077</b> |        | <b>77.118</b> |        | <b>3,5%</b>     | <b>-19,3%</b>   | <b>291.613</b> |        | <b>219.716</b> |        | <b>32,7%</b> |



# Reporte de patentamientos

Reporte 04-2017



| AUTOS + LIVIANOS |               |        |               |        |               |        |                 |                 |                |        |                |        |              |
|------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| Descripción      | abr-17        | Part % | abr-16        | Part % | mar-17        | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac.17          | Part % | Ac.16          | Part % | Var Ac       |
| Volkswagen       | 10.846        | 17,9%  | 10.302        | 17,5%  | 13.056        | 17,4%  | 5,3%            | -16,9%          | 48.534         | 17,1%  | 37.155         | 17,3%  | 30,6%        |
| Chevrolet        | 8.609         | 14,2%  | 8.076         | 13,7%  | 10.718        | 14,3%  | 6,6%            | -19,7%          | 38.367         | 13,5%  | 34.209         | 16,0%  | 12,2%        |
| Renault          | 8.409         | 13,9%  | 7.856         | 13,3%  | 10.126        | 13,5%  | 7,0%            | -17,0%          | 37.680         | 13,3%  | 23.446         | 10,9%  | 60,7%        |
| Ford             | 8.270         | 13,7%  | 7.755         | 13,2%  | 9.786         | 13,0%  | 6,6%            | -15,5%          | 37.183         | 13,1%  | 27.910         | 13,0%  | 33,2%        |
| Fiat             | 6.730         | 11,1%  | 6.030         | 10,2%  | 7.958         | 10,6%  | 11,6%           | -15,4%          | 28.941         | 10,2%  | 24.778         | 11,6%  | 16,8%        |
| Toyota           | 5.996         | 9,9%   | 7.201         | 12,2%  | 7.854         | 10,5%  | -16,7%          | -23,7%          | 30.821         | 10,9%  | 25.759         | 12,0%  | 19,7%        |
| Peugeot          | 4.221         | 7,0%   | 5.804         | 9,9%   | 5.839         | 7,8%   | -27,3%          | -27,7%          | 25.283         | 8,9%   | 20.276         | 9,5%   | 24,7%        |
| Citroen          | 1.876         | 3,1%   | 2.369         | 4,0%   | 2.275         | 3,0%   | -20,8%          | -17,5%          | 9.971          | 3,5%   | 8.224          | 3,8%   | 21,2%        |
| Honda            | 1.414         | 2,3%   | 786           | 1,3%   | 1.729         | 2,3%   | 79,9%           | -18,2%          | 6.435          | 2,3%   | 3.357          | 1,6%   | 91,7%        |
| Nissan           | 965           | 1,6%   | 766           | 1,3%   | 1.467         | 2,0%   | 26,0%           | -34,2%          | 4.906          | 1,7%   | 2.935          | 1,4%   | 67,2%        |
| Mercedes Benz    | 682           | 1,1%   | 414           | 0,7%   | 947           | 1,3%   | 64,7%           | -28,0%          | 3.663          | 1,3%   | 1.894          | 0,9%   | 93,4%        |
| Chery            | 433           | 0,7%   | 306           | 0,5%   | 579           | 0,8%   | 41,5%           | -25,2%          | 1.912          | 0,7%   | 1.153          | 0,5%   | 65,8%        |
| Jeep             | 339           | 0,6%   | 408           | 0,7%   | 747           | 1,0%   | -16,9%          | -54,6%          | 2.102          | 0,7%   | 547            | 0,3%   | 284,3%       |
| Hyundai          | 299           | 0,5%   | 69            | 0,1%   | 280           | 0,4%   | 333,3%          | 6,8%            | 1.193          | 0,4%   | 209            | 0,1%   | 470,8%       |
| Kia              | 242           | 0,4%   | 171           | 0,3%   | 293           | 0,4%   | 41,5%           | -17,4%          | 1.020          | 0,4%   | 449            | 0,2%   | 127,2%       |
| BMW              | 224           | 0,4%   | 106           | 0,2%   | 330           | 0,4%   | 111,3%          | -32,1%          | 1.236          | 0,4%   | 270            | 0,1%   | 357,8%       |
| Audi             | 199           | 0,3%   | 137           | 0,2%   | 246           | 0,3%   | 45,3%           | -19,1%          | 1.069          | 0,4%   | 570            | 0,3%   | 87,5%        |
| Iveco            | 155           | 0,3%   | 114           | 0,2%   | 177           | 0,2%   | 36,0%           | -12,4%          | 730            | 0,3%   | 544            | 0,3%   | 34,2%        |
| Lifan            | 117           | 0,2%   | 19            | 0,0%   | 109           | 0,2%   | 515,8%          | 7,3%            | 412            | 0,2%   | 31             | 0,0%   | 1229,0%      |
| DS               | 85            | 0,1%   |               | 0,0%   | 98            | 0,1%   |                 | -13,3%          | 396            | 0,1%   |                | 0,0%   |              |
| Ram              | 69            | 0,1%   | 71            | 0,1%   | 96            | 0,1%   | -2,8%           | -28,1%          | 445            | 0,2%   | 310            | 0,1%   | 43,6%        |
| Dodge            | 58            | 0,1%   | 2             | 0,0%   | 59            | 0,1%   | 2800,0%         | -1,7%           | 234            | 0,1%   | 6              | 0,0%   | 3800,0%      |
| Mini             | 43            | 0,1%   | 22            | 0,0%   | 51            | 0,1%   | 95,5%           | -15,7%          | 204            | 0,1%   | 52             | 0,0%   | 292,3%       |
| Mitsubishi       | 37            | 0,1%   | 39            | 0,1%   | 28            | 0,0%   | -5,1%           | 32,1%           | 139            | 0,1%   | 130            | 0,1%   | 6,9%         |
| Alfa Romeo       | 32            | 0,1%   | 40            | 0,1%   | 45            | 0,1%   | -20,0%          | -28,9%          | 137            | 0,1%   | 122            | 0,1%   | 12,3%        |
| Smart            | 29            | 0,1%   | 1             | 0,0%   | 24            | 0,0%   | 2800,0%         | 20,8%           | 109            | 0,0%   | 2              | 0,0%   | 5350,0%      |
| Subaru           | 29            | 0,1%   | 20            | 0,0%   | 25            | 0,0%   | 45,0%           | 16,0%           | 101            | 0,0%   | 53             | 0,0%   | 90,6%        |
| Geely            | 27            | 0,0%   |               | 0,0%   | 16            | 0,0%   |                 | 68,8%           | 55             | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| Suzuki           | 21            | 0,0%   | 5             | 0,0%   | 18            | 0,0%   | 320,0%          | 16,7%           | 78             | 0,0%   | 24             | 0,0%   | 225,0%       |
| Volvo            | 17            | 0,0%   | 17            | 0,0%   | 29            | 0,0%   | 0,0%            | -41,4%          | 91             | 0,0%   | 32             | 0,0%   | 184,4%       |
| Land Rover       | 8             | 0,0%   | 5             | 0,0%   | 8             | 0,0%   | 60,0%           | 0,0%            | 44             | 0,0%   | 24             | 0,0%   | 83,3%        |
| Porsche          | 5             | 0,0%   | 2             | 0,0%   | 15            | 0,0%   | 150,0%          | -66,7%          | 60             | 0,0%   | 12             | 0,0%   | 400,0%       |
| Jaguar           | 3             | 0,0%   |               | 0,0%   |               | 0,0%   |                 |                 | 6              | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| Chrysler         | 1             | 0,0%   | 2             | 0,0%   | 2             | 0,0%   | -50,0%          | -50,0%          | 6              | 0,0%   | 3              | 0,0%   | 100,0%       |
| FOTON            | 1             | 0,0%   |               | 0,0%   | 3             | 0,0%   |                 | -66,7%          | 4              | 0,0%   |                | 0,0%   |              |
| <b>TOTAL</b>     | <b>60.491</b> |        | <b>58.915</b> |        | <b>75.033</b> |        | <b>2,7%</b>     | <b>-19,4%</b>   | <b>283.567</b> |        | <b>214.487</b> |        | <b>32,2%</b> |

| CAMIONES + BUSES |              |        |              |        |              |        |                 |                 |              |        |              |        |              |
|------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| Descripción      | abr-17       | Part % | abr-16       | Part % | mar-17       | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac.17        | Part % | Ac.16        | Part % | Var Ac       |
| Mercedes Benz    | 530          | 30,9%  | 413          | 35,5%  | 682          | 32,7%  | 28,3%           | -22,3%          | 2.836        | 35,3%  | 1.738        | 33,2%  | 63,2%        |
| Ford             | 290          | 16,9%  | 237          | 20,4%  | 348          | 16,7%  | 22,4%           | -16,7%          | 1.140        | 14,2%  | 829          | 15,9%  | 37,5%        |
| Volkswagen       | 265          | 15,5%  | 51           | 4,4%   | 328          | 15,7%  | 419,6%          | -19,2%          | 1.110        | 13,8%  | 288          | 5,5%   | 285,4%       |
| Iveco            | 260          | 15,2%  | 196          | 16,9%  | 319          | 15,3%  | 32,7%           | -18,5%          | 1.208        | 15,0%  | 1.182        | 22,6%  | 2,2%         |
| Scania           | 171          | 10,0%  | 112          | 9,6%   | 166          | 8,0%   | 52,7%           | 3,0%            | 729          | 9,1%   | 425          | 8,1%   | 71,5%        |
| Volvo            | 102          | 6,0%   | 42           | 3,6%   | 137          | 6,6%   | 142,9%          | -25,6%          | 508          | 6,3%   | 166          | 3,2%   | 206,0%       |
| Agrale           | 44           | 2,6%   | 86           | 7,4%   | 62           | 3,0%   | -48,8%          | -29,0%          | 259          | 3,2%   | 488          | 9,3%   | -46,9%       |
| JMC              | 22           | 1,3%   | 2            | 0,2%   | 9            | 0,4%   | 1000,0%         | 144,4%          | 66           | 0,8%   | 7            | 0,1%   | 842,9%       |
| Hyundai          | 10           | 0,6%   | 10           | 0,9%   | 12           | 0,6%   | 0,0%            | -16,7%          | 37           | 0,5%   | 16           | 0,3%   | 131,3%       |
| HINO             | 7            | 0,4%   |              | 0,0%   | 8            | 0,4%   |                 | -12,5%          | 44           | 0,6%   |              | 0,0%   |              |
| DFM              | 5            | 0,3%   | 5            | 0,4%   | 8            | 0,4%   | 0,0%            | -37,5%          | 20           | 0,3%   | 15           | 0,3%   | 33,3%        |
| MERCEDES BENZ/CO | 3            | 0,2%   |              | 0,0%   | 1            | 0,1%   |                 | 200,0%          | 14           | 0,2%   | 10           | 0,2%   | 40,0%        |
| MERCEDES BENZ/M  | 3            | 0,2%   |              | 0,0%   |              | 0,0%   |                 |                 | 8            | 0,1%   | 1            | 0,0%   | 700,0%       |
| Scania/Marcopolo | 1            | 0,1%   |              | 0,0%   |              | 0,0%   |                 |                 | 10           | 0,1%   |              | 0,0%   |              |
| Volvo/Comil      | 1            | 0,1%   |              | 0,0%   |              | 0,0%   |                 |                 | 2            | 0,0%   |              | 0,0%   |              |
| <b>TOTAL</b>     | <b>1.714</b> |        | <b>1.162</b> |        | <b>2.085</b> |        | <b>47,5%</b>    | <b>-17,8%</b>   | <b>8.046</b> |        | <b>5.229</b> |        | <b>53,9%</b> |



## Reporte de patentamientos

Reporte 04-2017



### Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

| AUTOMÓVILES |                       |               |        |               |        |               |        |                 |                 |                |        |                |        |              |
|-------------|-----------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| Rank        | Descripción           | abr-17        | Part % | abr-16        | Part % | mar-17        | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac.17          | Part % | Ac.16          | Part % | Var Ac       |
| 1           | Volkswagen GOL        | 3.099         | 6,6%   | 2.648         | 5,9%   | 3.723         | 6,4%   | 17,0%           | -16,8%          | 13.126         | 6,0%   | 9.921          | 5,9%   | 32,3%        |
| 2           | Renault NUEVO SANDERO | 2.887         | 6,2%   | 1.110         | 2,5%   | 3.192         | 5,5%   | 160,1%          | -9,6%           | 11.961         | 5,5%   | 3.600          | 2,1%   | 232,3%       |
| 3           | Ford KA               | 2.555         | 5,5%   | 1.012         | 2,3%   | 2.557         | 4,4%   | 152,5%          | -0,1%           | 8.407          | 3,8%   | 1.457          | 0,9%   | 477,0%       |
| 4           | Chevrolet ONIX        | 2.270         | 4,9%   | 981           | 2,2%   | 2.770         | 4,8%   | 131,4%          | -18,1%          | 9.682          | 4,4%   | 5.475          | 3,2%   | 76,8%        |
| 5           | Toyota ETIOS          | 2.141         | 4,6%   | 2.104         | 4,7%   | 2.837         | 4,9%   | 1,8%            | -24,5%          | 10.564         | 4,8%   | 8.247          | 4,9%   | 28,1%        |
| 6           | Fiat PALIO            | 2.124         | 4,5%   | 2.540         | 5,7%   | 2.708         | 4,7%   | -16,4%          | -21,6%          | 9.467          | 4,3%   | 10.859         | 6,4%   | -12,8%       |
| 7           | Chevrolet PRISMA      | 2.037         | 4,4%   | 673           | 1,5%   | 2.528         | 4,4%   | 202,7%          | -19,4%          | 8.579          | 3,9%   | 4.096          | 2,4%   | 109,5%       |
| 8           | Volkswagen SURAN      | 1.635         | 3,5%   | 1.371         | 3,1%   | 1.871         | 3,2%   | 19,3%           | -12,6%          | 8.088          | 3,7%   | 5.222          | 3,1%   | 54,9%        |
| 9           | Ford FOCUS II         | 1.583         | 3,4%   | 2.044         | 4,6%   | 1.876         | 3,2%   | -22,6%          | -15,6%          | 7.860          | 3,6%   | 7.251          | 4,3%   | 8,4%         |
| 10          | Peugeot 208           | 1.537         | 3,3%   | 1.666         | 3,7%   | 1.820         | 3,1%   | -7,7%           | -15,6%          | 8.111          | 3,7%   | 6.520          | 3,9%   | 24,4%        |
| 11          | Ford FIESTA KINETIC   | 1.534         | 3,3%   | 1.507         | 3,4%   | 2.243         | 3,9%   | 1,8%            | -31,6%          | 7.861          | 3,6%   | 6.471          | 3,8%   | 21,5%        |
| 12          | Fiat MOBI             | 1.497         | 3,2%   |               | 0,0%   | 1.570         | 2,7%   |                 | -4,7%           | 5.034          | 2,3%   |                | 0,0%   |              |
| 13          | Chevrolet CRUZE       | 1.208         | 2,6%   | 553           | 1,2%   | 1.551         | 2,7%   | 118,4%          | -22,1%          | 5.611          | 2,6%   | 1.433          | 0,9%   | 291,6%       |
| 14          | Renault DUSTER        | 1.119         | 2,4%   | 376           | 0,8%   | 1.489         | 2,6%   | 197,6%          | -24,9%          | 5.309          | 2,4%   | 2.047          | 1,2%   | 159,4%       |
| 15          | Ford ECOSPORT         | 1.054         | 2,3%   | 1.572         | 3,5%   | 1.247         | 2,1%   | -33,0%          | -15,5%          | 5.400          | 2,5%   | 6.889          | 4,1%   | -21,6%       |
| 16          | Toyota COROLLA        | 1.000         | 2,1%   | 1.531         | 3,4%   | 1.542         | 2,7%   | -34,7%          | -35,2%          | 5.738          | 2,6%   | 6.405          | 3,8%   | -10,4%       |
| 17          | Honda HR-V            | 979           | 2,1%   | 438           | 1,0%   | 1.139         | 2,0%   | 123,5%          | -14,1%          | 4.408          | 2,0%   | 2.314          | 1,4%   | 90,5%        |
| 18          | Volkswagen VOYAGE     | 942           | 2,0%   | 838           | 1,9%   | 1.100         | 1,9%   | 12,4%           | -14,4%          | 3.586          | 1,6%   | 3.287          | 2,0%   | 9,1%         |
| 19          | Chevrolet TRACKER     | 924           | 2,0%   | 527           | 1,2%   | 813           | 1,4%   | 75,3%           | 13,7%           | 3.553          | 1,6%   | 3.038          | 1,8%   | 17,0%        |
| 20          | Volkswagen UP         | 853           | 1,8%   | 1.084         | 2,4%   | 1.486         | 2,6%   | -21,3%          | -42,6%          | 4.729          | 2,2%   | 3.317          | 2,0%   | 42,6%        |
| 21          | Renault NUEVO LOGAN   | 732           | 1,6%   | 805           | 1,8%   | 1.146         | 2,0%   | -9,1%           | -36,1%          | 4.278          | 2,0%   | 2.024          | 1,2%   | 111,4%       |
| 22          | Renault CAPTUR        | 719           | 1,5%   |               | 0,0%   | 755           | 1,3%   |                 | -4,8%           | 2.553          | 1,2%   |                | 0,0%   |              |
| 23          | Peugeot 2008          | 694           | 1,5%   | 937           | 2,1%   | 610           | 1,1%   | -25,9%          | 13,8%           | 3.771          | 1,7%   | 1.009          | 0,6%   | 273,7%       |
| 24          | Peugeot 308           | 688           | 1,5%   | 1.048         | 2,3%   | 1.312         | 2,3%   | -34,4%          | -47,6%          | 4.568          | 2,1%   | 4.272          | 2,5%   | 6,9%         |
| 25          | Fiat SIENA            | 632           | 1,4%   | 1.089         | 2,4%   | 760           | 1,3%   | -42,0%          | -16,8%          | 3.394          | 1,6%   | 5.976          | 3,5%   | -43,2%       |
| 26          | Volkswagen FOX        | 618           | 1,3%   | 721           | 1,6%   | 642           | 1,1%   | -14,3%          | -3,7%           | 2.083          | 1,0%   | 2.262          | 1,3%   | -7,9%        |
| 27          | Chevrolet SPIN        | 577           | 1,2%   | 909           | 2,0%   | 856           | 1,5%   | -36,5%          | -32,6%          | 2.835          | 1,3%   | 3.094          | 1,8%   | -8,4%        |
| 28          | Citroen C3            | 524           | 1,1%   | 499           | 1,1%   | 511           | 0,9%   | 5,0%            | 2,5%            | 2.375          | 1,1%   | 2.294          | 1,4%   | 3,5%         |
| 29          | Volkswagen GOLF       | 457           | 1,0%   | 268           | 0,6%   | 551           | 1,0%   | 70,5%           | -17,1%          | 2.330          | 1,1%   | 1.368          | 0,8%   | 70,3%        |
| 30          | Citroen C4 LOUNGE     | 452           | 1,0%   | 756           | 1,7%   | 651           | 1,1%   | -40,2%          | -30,6%          | 2.567          | 1,2%   | 2.723          | 1,6%   | -5,7%        |
| 31          | Volkswagen VENTO      | 421           | 0,9%   | 187           | 0,4%   | 557           | 1,0%   | 125,1%          | -24,4%          | 2.462          | 1,1%   | 1.043          | 0,6%   | 136,1%       |
| 32          | Nissan MARCH          | 405           | 0,9%   | 201           | 0,5%   | 605           | 1,0%   | 101,5%          | -33,1%          | 2.042          | 0,9%   | 874            | 0,5%   | 133,6%       |
| 33          | Honda CIVIC           | 340           | 0,7%   | 143           | 0,3%   | 419           | 0,7%   | 137,8%          | -18,9%          | 1.473          | 0,7%   | 459            | 0,3%   | 220,9%       |
| 34          | Citroen C3 AIRCROSS   | 338           | 0,7%   | 432           | 1,0%   | 338           | 0,6%   | -21,8%          | 0,0%            | 1.512          | 0,7%   | 910            | 0,5%   | 66,2%        |
| 35          | Peugeot 408           | 324           | 0,7%   | 616           | 1,4%   | 457           | 0,8%   | -47,4%          | -29,1%          | 2.147          | 1,0%   | 2.359          | 1,4%   | -9,0%        |
| 36          | Jeep RENEGADE         | 314           | 0,7%   | 385           | 0,9%   | 709           | 1,2%   | -18,4%          | -55,7%          | 1.946          | 0,9%   | 452            | 0,3%   | 330,5%       |
| 37          | Toyota SW4            | 292           | 0,6%   | 370           | 0,8%   | 339           | 0,6%   | -21,1%          | -13,9%          | 1.473          | 0,7%   | 774            | 0,5%   | 90,3%        |
| 38          | Peugeot PARTNER       | 252           | 0,5%   | 361           | 0,8%   | 489           | 0,8%   | -30,2%          | -48,5%          | 2.110          | 1,0%   | 1.323          | 0,8%   | 59,5%        |
| 39          | Volkswagen POLO       | 225           | 0,5%   | 299           | 0,7%   | 289           | 0,5%   | -24,8%          | -22,2%          | 1.292          | 0,6%   | 1.063          | 0,6%   | 21,5%        |
| 40          | Toyota YARIS          | 210           | 0,5%   |               | 0,0%   | 213           | 0,4%   |                 | -1,4%           | 819            | 0,4%   |                | 0,0%   |              |
| 41          | Nissan NOTE           | 206           | 0,4%   | 246           | 0,6%   | 286           | 0,5%   | -16,3%          | -28,0%          | 1.065          | 0,5%   | 877            | 0,5%   | 21,4%        |
| 42          | Renault FLUENCE       | 201           | 0,4%   | 436           | 1,0%   | 263           | 0,5%   | -53,9%          | -23,6%          | 1.047          | 0,5%   | 1.504          | 0,9%   | -30,4%       |
| 43          | Chery TIGGO 3         | 199           | 0,4%   | 29            | 0,1%   | 291           | 0,5%   | 586,2%          | -31,6%          | 897            | 0,4%   | 29             | 0,0%   | 2993,1%      |
| 44          | Citroen C-ELYSEE      | 187           | 0,4%   |               | 0,0%   | 257           | 0,4%   |                 | -27,2%          | 934            | 0,4%   |                | 0,0%   |              |
| 45          | Nissan VERSA          | 183           | 0,4%   | 118           | 0,3%   | 303           | 0,5%   | 55,1%           | -39,6%          | 872            | 0,4%   | 387            | 0,2%   | 125,3%       |
| 46          | Renault KANGOO        | 180           | 0,4%   | 235           | 0,5%   | 241           | 0,4%   | -23,4%          | -25,3%          | 824            | 0,4%   | 788            | 0,5%   | 4,6%         |
| 47          | Fiat GRAND SIENA      | 167           | 0,4%   | 271           | 0,6%   | 68            | 0,1%   | -38,4%          | 145,6%          | 542            | 0,3%   | 846            | 0,5%   | -35,9%       |
| 48          | Fiat PUNTO            | 131           | 0,3%   | 484           | 1,1%   | 149           | 0,3%   | -72,9%          | -12,1%          | 782            | 0,4%   | 1.386          | 0,8%   | -43,6%       |
| 49          | Chevrolet CAPTIVA     | 122           | 0,3%   | 145           | 0,3%   | 123           | 0,2%   | -15,9%          | -0,8%           | 411            | 0,2%   | 529            | 0,3%   | -22,3%       |
| 50          | Hyundai TUCSON        | 119           | 0,3%   | 2             | 0,0%   | 122           | 0,2%   | 5850,0%         | -2,5%           | 519            | 0,2%   | 27             | 0,0%   | 1822,2%      |
| 51          | OTROS                 | 2.871         | 6,1%   | 8.172         | 18,3%  | 3.785         | 6,5%   | -64,9%          | -24,1%          | 15.685         | 7,2%   | 30.400         | 18,0%  | -48,4%       |
|             | <b>TOTAL</b>          | <b>46.758</b> |        | <b>44.739</b> |        | <b>58.159</b> |        | <b>4,5%</b>     | <b>-19,6%</b>   | <b>218.682</b> |        | <b>168.901</b> |        | <b>29,5%</b> |



# Reporte de patentamientos

Reporte al 04-2017



## Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

| COMERCIAL LIVIANO |                        |               |        |               |        |               |        |                 |                 |               |        |               |        |              |
|-------------------|------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|
| Rank              | Descripción            | abr-17        | Part % | abr-16        | Part % | mar-17        | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac.17         | Part % | Ac.16         | Part % | Var Ac       |
| 1                 | Toyota HILUX           | 2.317         | 16,9%  | 3.191         | 22,5%  | 2.883         | 17,1%  | -27,4%          | -19,6%          | 12.076        | 18,6%  | 10.235        | 22,5%  | 18,0%        |
| 2                 | Volkswagen AMAROK      | 1.704         | 12,4%  | 2.108         | 14,9%  | 1.996         | 11,8%  | -19,2%          | -14,6%          | 7.662         | 11,8%  | 6.767         | 14,8%  | 13,2%        |
| 3                 | Ford RANGER            | 1.391         | 10,1%  | 1.403         | 9,9%   | 1.668         | 9,9%   | -0,9%           | -16,6%          | 7.048         | 10,9%  | 5.030         | 11,0%  | 40,1%        |
| 4                 | Renault DUSTER OROCH   | 1.213         | 8,8%   | 1.065         | 7,5%   | 1.305         | 7,7%   | 13,9%           | -7,1%           | 4.579         | 7,1%   | 1.065         | 2,3%   | 330,0%       |
| 5                 | Renault KANGOO         | 1.183         | 8,6%   | 1.364         | 9,6%   | 1.502         | 8,9%   | -13,3%          | -21,2%          | 5.920         | 9,1%   | 3.952         | 8,7%   | 49,8%        |
| 6                 | Fiat TORO              | 961           | 7,0%   |               | 0,0%   | 1.240         | 7,4%   |                 | -22,5%          | 4.388         | 6,8%   |               | 0,0%   |              |
| 7                 | Chevrolet S-10         | 952           | 6,9%   | 740           | 5,2%   | 1.372         | 8,1%   | 28,7%           | -30,6%          | 4.318         | 6,7%   | 2.595         | 5,7%   | 66,4%        |
| 8                 | Volkswagen SAVEIRO     | 821           | 6,0%   | 742           | 5,2%   | 746           | 4,4%   | 10,7%           | 10,1%           | 2.780         | 4,3%   | 2.786         | 6,1%   | -0,2%        |
| 9                 | Fiat NUEVO FIORINO     | 645           | 4,7%   | 723           | 5,1%   | 608           | 3,6%   | -10,8%          | 6,1%            | 2.322         | 3,6%   | 2.393         | 5,3%   | -3,0%        |
| 10                | Peugeot PARTNER        | 574           | 4,2%   | 577           | 4,1%   | 923           | 5,5%   | -0,5%           | -37,8%          | 3.720         | 5,7%   | 2.388         | 5,2%   | 55,8%        |
| 11                | Fiat STRADA            | 458           | 3,3%   | 494           | 3,5%   | 583           | 3,5%   | -7,3%           | -21,4%          | 2.076         | 3,2%   | 1.770         | 3,9%   | 17,3%        |
| 12                | Mercedes Benz SPRINTER | 292           | 2,1%   | 238           | 1,7%   | 436           | 2,6%   | 22,7%           | -33,0%          | 1.610         | 2,5%   | 1.116         | 2,5%   | 44,3%        |
| 13                | Citroen BERLINGO       | 230           | 1,7%   | 438           | 3,1%   | 326           | 1,9%   | -47,5%          | -29,5%          | 1.663         | 2,6%   | 1.482         | 3,3%   | 12,2%        |
| 14                | Iveco DAILY            | 155           | 1,1%   | 114           | 0,8%   | 177           | 1,1%   | 36,0%           | -12,4%          | 730           | 1,1%   | 544           | 1,2%   | 34,2%        |
| 15                | Renault NUEVO MASTER   | 134           | 1,0%   | 96            | 0,7%   | 156           | 0,9%   | 39,6%           | -14,1%          | 537           | 0,8%   | 246           | 0,5%   | 118,3%       |
| 16                | Mercedes Benz VITO     | 111           | 0,8%   | 97            | 0,7%   | 144           | 0,9%   | 14,4%           | -22,9%          | 544           | 0,8%   | 509           | 1,1%   | 6,9%         |
| 17                | Lifan FOISON           | 84            | 0,6%   |               | 0,0%   | 75            | 0,4%   |                 | 12,0%           | 264           | 0,4%   |               | 0,0%   |              |
| 18                | Peugeot BOXER          | 75            | 0,6%   | 19            | 0,1%   | 77            | 0,5%   | 294,7%          | -2,6%           | 269           | 0,4%   | 45            | 0,1%   | 497,8%       |
| 19                | Ram 1500               | 68            | 0,5%   | 65            | 0,5%   | 92            | 0,6%   | 4,6%            | -26,1%          | 436           | 0,7%   | 287           | 0,6%   | 51,9%        |
| 20                | Nissan FRONTIER        | 55            | 0,4%   | 121           | 0,9%   | 127           | 0,8%   | -54,6%          | -56,7%          | 502           | 0,8%   | 459           | 1,0%   | 9,4%         |
| 21                | Otros                  | 310           | 2,3%   | 581           | 4,1%   | 438           | 2,6%   | -46,6%          | -29,2%          | 1.441         | 2,2%   | 1.917         | 4,2%   | -24,8%       |
| <b>TOTAL</b>      |                        | <b>13.733</b> |        | <b>14.176</b> |        | <b>16.874</b> |        | <b>-3,1%</b>    | <b>-18,6%</b>   | <b>64.885</b> |        | <b>45.586</b> |        | <b>42,3%</b> |

| COMERCIAL PESADO |                            |              |        |              |        |              |        |                 |                 |              |        |              |        |              |
|------------------|----------------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|-----------------|-----------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| Rank             | Descripción                | abr-17       | Part % | abr-16       | Part % | mar-17       | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac.17        | Part % | Ac.16        | Part % | Var Ac       |
| 1                | Volkswagen 17.280          | 136          | 7,9%   | 16           | 1,4%   | 180          | 8,6%   | 750,0%          | -24,4%          | 597          | 7,4%   | 22           | 0,4%   | 2613,6%      |
| 2                | Iveco 170 E                | 100          | 5,8%   | 122          | 10,5%  | 153          | 7,3%   | -18,0%          | -34,6%          | 532          | 6,6%   | 708          | 13,5%  | -24,9%       |
| 3                | Ford CARGO 1723            | 91           | 5,3%   | 70           | 6,0%   | 66           | 3,2%   | 30,0%           | 37,9%           | 257          | 3,2%   | 94           | 1,8%   | 173,4%       |
| 4                | Mercedes Benz ACCELO 815   | 89           | 5,2%   | 54           | 4,7%   | 90           | 4,3%   | 64,8%           | -1,1%           | 371          | 4,6%   | 66           | 1,3%   | 462,1%       |
| 5                | Mercedes Benz ATEGO 1726   | 62           | 3,6%   | 40           | 3,4%   | 102          | 4,9%   | 55,0%           | -39,2%          | 266          | 3,3%   | 52           | 1,0%   | 411,5%       |
| 6                | Mercedes Benz O-500        | 57           | 3,3%   | 20           | 1,7%   | 63           | 3,0%   | 185,0%          | -9,5%           | 265          | 3,3%   | 170          | 3,3%   | 55,9%        |
| 7                | Ford F-4000                | 48           | 2,8%   | 27           | 2,3%   | 60           | 2,9%   | 77,8%           | -20,0%          | 239          | 3,0%   | 108          | 2,1%   | 121,3%       |
| 8                | Mercedes Benz OF-1519      | 41           | 2,4%   | 12           | 1,0%   | 69           | 3,3%   | 241,7%          | -40,6%          | 416          | 5,2%   | 12           | 0,2%   | 3366,7%      |
| 9                | Iveco VERTIS               | 41           | 2,4%   | 11           | 1,0%   | 12           | 0,6%   | 272,7%          | 241,7%          | 86           | 1,1%   | 52           | 1,0%   | 65,4%        |
| 10               | Volkswagen 17.230          | 41           | 2,4%   |              | 0,0%   | 25           | 1,2%   |                 | 64,0%           | 82           | 1,0%   |              | 0,0%   |              |
| 11               | Iveco 450 C                | 39           | 2,3%   |              | 0,0%   | 51           | 2,5%   |                 | -23,5%          | 167          | 2,1%   |              | 0,0%   |              |
| 12               | Volvo FM 380               | 38           | 2,2%   | 6            | 0,5%   | 46           | 2,2%   | 533,3%          | -17,4%          | 171          | 2,1%   | 7            | 0,1%   | 2342,9%      |
| 13               | Mercedes Benz ACCELO 1016  | 38           | 2,2%   | 10           | 0,9%   | 38           | 1,8%   | 280,0%          | 0,0%            | 152          | 1,9%   | 21           | 0,4%   | 623,8%       |
| 14               | Scania G360                | 35           | 2,0%   | 11           | 1,0%   | 35           | 1,7%   | 218,2%          | 0,0%            | 127          | 1,6%   | 47           | 0,9%   | 170,2%       |
| 15               | Mercedes Benz AXOR 1933    | 33           | 1,9%   | 10           | 0,9%   | 18           | 0,9%   | 230,0%          | 83,3%           | 137          | 1,7%   | 66           | 1,3%   | 107,6%       |
| 16               | Mercedes Benz ATEGO 1729   | 28           | 1,6%   |              | 0,0%   | 5            | 0,2%   |                 | 460,0%          | 41           | 0,5%   |              | 0,0%   |              |
| 17               | Mercedes Benz ATEGO 1720 4 | 27           | 1,6%   |              | 0,0%   | 45           | 2,2%   |                 | -40,0%          | 121          | 1,5%   |              | 0,0%   |              |
| 18               | Scania G310                | 27           | 1,6%   | 14           | 1,2%   | 32           | 1,5%   | 92,9%           | -15,6%          | 119          | 1,5%   | 46           | 0,9%   | 158,7%       |
| 19               | Ford CARGO 1729-37         | 26           | 1,5%   | 14           | 1,2%   | 19           | 0,9%   | 85,7%           | 36,8%           | 79           | 1,0%   | 20           | 0,4%   | 295,0%       |
| 20               | Mercedes Benz BMO 368 VER  | 25           | 1,5%   | 1            | 0,1%   | 51           | 2,5%   | 2400,0%         | -51,0%          | 203          | 2,5%   | 1            | 0,0%   | 20200,0%     |
| 21               | Otros                      | 692          | 40,4%  | 724          | 62,3%  | 925          |        | -4,4%           |                 | 3.618        | 45,0%  | 3.737        | 71,5%  | -3,2%        |
| <b>TOTAL</b>     |                            | <b>1.714</b> |        | <b>1.162</b> |        | <b>2.085</b> |        | <b>47,5%</b>    | <b>-17,8%</b>   | <b>8.046</b> |        | <b>5.229</b> |        | <b>53,9%</b> |



## Reporte de patentamientos

Reporte al 04-2017



### Patentamientos por provincia - Mercado Total

| Descripción         | abr-17        | Part % | abr-16        | Part % | mar-17        | Part % | Abr17-<br>Abr16 | Abr17-<br>Mar17 | Ac.17          | Part % | Ac.16          | Part % | Var Ac       |
|---------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES        | 20.397        | 32,3%  | 20.009        | 32,8%  | 24.982        | 32,0%  | 1,9%            | -18,4%          | 94.218         | 31,9%  | 72.558         | 32,5%  | 29,9%        |
| CAPITAL FEDERAL     | 9.631         | 15,3%  | 8.631         | 14,2%  | 11.708        | 15,0%  | 11,6%           | -17,7%          | 43.752         | 14,8%  | 30.891         | 13,9%  | 41,6%        |
| CORDOBA             | 6.058         | 9,6%   | 6.163         | 10,1%  | 7.485         | 9,6%   | -1,7%           | -19,1%          | 29.217         | 9,9%   | 21.805         | 9,8%   | 34,0%        |
| SANTA FE            | 5.382         | 8,5%   | 4.858         | 8,0%   | 6.384         | 8,2%   | 10,8%           | -15,7%          | 24.731         | 8,4%   | 17.990         | 8,1%   | 37,5%        |
| MENDOZA             | 2.211         | 3,5%   | 2.245         | 3,7%   | 3.091         | 4,0%   | -1,5%           | -28,5%          | 11.075         | 3,8%   | 8.287          | 3,7%   | 33,6%        |
| TUCUMAN             | 2.085         | 3,3%   | 1.892         | 3,1%   | 2.557         | 3,3%   | 10,2%           | -18,5%          | 9.176          | 3,1%   | 6.768          | 3,0%   | 35,6%        |
| ENTRE RIOS          | 1.722         | 2,7%   | 1.661         | 2,7%   | 2.112         | 2,7%   | 3,7%            | -18,5%          | 7.974          | 2,7%   | 6.340          | 2,8%   | 25,8%        |
| SALTA               | 1.653         | 2,6%   | 1.468         | 2,4%   | 2.070         | 2,7%   | 12,6%           | -20,1%          | 7.754          | 2,6%   | 5.716          | 2,6%   | 35,7%        |
| NEUQUEN             | 1.514         | 2,4%   | 1.501         | 2,5%   | 1.719         | 2,2%   | 0,9%            | -11,9%          | 6.744          | 2,3%   | 5.335          | 2,4%   | 26,4%        |
| CHACO               | 1.322         | 2,1%   | 1.280         | 2,1%   | 1.893         | 2,4%   | 3,3%            | -30,2%          | 7.015          | 2,4%   | 4.947          | 2,2%   | 41,8%        |
| CORRIENTES          | 1.260         | 2,0%   | 1.459         | 2,4%   | 1.594         | 2,0%   | -13,6%          | -21,0%          | 6.191          | 2,1%   | 5.304          | 2,4%   | 16,7%        |
| CHUBUT              | 1.164         | 1,8%   | 1.235         | 2,0%   | 1.611         | 2,1%   | -5,8%           | -27,8%          | 6.023          | 2,0%   | 4.938          | 2,2%   | 22,0%        |
| RIO NEGRO           | 1.114         | 1,8%   | 1.010         | 1,7%   | 1.344         | 1,7%   | 10,3%           | -17,1%          | 5.050          | 1,7%   | 3.643          | 1,6%   | 38,6%        |
| MISIONES            | 1.009         | 1,6%   | 1.037         | 1,7%   | 1.239         | 1,6%   | -2,7%           | -18,6%          | 4.840          | 1,6%   | 3.956          | 1,8%   | 22,4%        |
| JUJUY               | 957           | 1,5%   | 853           | 1,4%   | 1.151         | 1,5%   | 12,2%           | -16,9%          | 4.481          | 1,5%   | 3.290          | 1,5%   | 36,2%        |
| TIERRA DEL FUEGO    | 763           | 1,2%   | 645           | 1,1%   | 792           | 1,0%   | 18,3%           | -3,7%           | 3.000          | 1,0%   | 2.355          | 1,1%   | 27,4%        |
| SANTA CRUZ          | 741           | 1,2%   | 815           | 1,3%   | 950           | 1,2%   | -9,1%           | -22,0%          | 3.484          | 1,2%   | 3.041          | 1,4%   | 14,6%        |
| SAN JUAN            | 674           | 1,1%   | 650           | 1,1%   | 813           | 1,0%   | 3,7%            | -17,1%          | 3.137          | 1,1%   | 2.352          | 1,1%   | 33,4%        |
| LA PAMPA            | 663           | 1,1%   | 675           | 1,1%   | 912           | 1,2%   | -1,8%           | -27,3%          | 3.408          | 1,2%   | 2.456          | 1,1%   | 38,8%        |
| SAN LUIS            | 630           | 1,0%   | 582           | 1,0%   | 903           | 1,2%   | 8,3%            | -30,2%          | 3.187          | 1,1%   | 2.169          | 1,0%   | 46,9%        |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 609           | 1,0%   | 811           | 1,3%   | 1.047         | 1,3%   | -24,9%          | -41,8%          | 3.677          | 1,2%   | 2.989          | 1,3%   | 23,0%        |
| FORMOSA             | 567           | 0,9%   | 614           | 1,0%   | 708           | 0,9%   | -7,7%           | -19,9%          | 2.810          | 1,0%   | 2.520          | 1,1%   | 11,5%        |
| CATAMARCA           | 512           | 0,8%   | 500           | 0,8%   | 646           | 0,8%   | 2,4%            | -20,7%          | 2.485          | 0,8%   | 2.036          | 0,9%   | 22,1%        |
| LA RIOJA            | 453           | 0,7%   | 395           | 0,7%   | 491           | 0,6%   | 14,7%           | -7,7%           | 1.993          | 0,7%   | 1.370          | 0,6%   | 45,5%        |
| <b>TOTAL</b>        | <b>63.091</b> |        | <b>60.989</b> |        | <b>78.202</b> |        | <b>3,5%</b>     | <b>-19,3%</b>   | <b>295.422</b> |        | <b>223.056</b> |        | <b>32,4%</b> |