



## Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2016



	nov-16	oct-16	nov-15	nov-14	Nov16- Oct16	Nov16- Nov15	Nov16- Nov14	Ac. 16	Ac. 15	Var. 16-15
Automovil	41.938	45.884	37.649	29.409	-8,6%	11,4%	42,6%	495.399	458.331	8,1%
Comercial Liviano	13.673	15.165	11.028	8.292	-9,8%	24,0%	64,9%	146.879	125.792	16,8%
Comercial Pesado	1.569	1.646	1.452	1.726	-4,7%	8,1%	-9,1%	16.018	18.453	-13,2%
Otros Pesados	898	848	847	797	5,9%	6,0%	12,7%	9.199	9.864	-6,7%
<b>Total</b>	<b>58.078</b>	<b>63.543</b>	<b>50.976</b>	<b>40.224</b>	<b>-8,6%</b>	<b>13,9%</b>	<b>44,4%</b>	<b>667.495</b>	<b>612.440</b>	<b>9,0%</b>
Prom. diario	2.765	3.177	2.548	2.117				2.953	2.734	
Dias habiles	21	20	20	19				226	224	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2016</b>	57.771	48.014	56.280	60.989	60.697	54.518	63.635	72.864	71.106	63.543	58.078		667.495
<b>2015</b>	66.489	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.409	59.514	50.976	31.581	644.021
<b>Var% 16-15</b>	-13,1%	11,5%	14,0%	16,5%	26,4%	-5,8%	4,9%	26,3%	7,1%	6,8%	13,93%		
<b>2014</b>	108.913	58.622	51.672	53.566	56.571	53.335	61.474	58.385	59.425	54.480	40.224	30.490	687.157
<b>2013</b>	109.965	63.301	77.644	82.012	92.365	74.727	87.887	82.308	84.774	88.937	61.780	50.932	956.632

### Patentamientos por marcas

Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Renault	9.287	16,2%	7.196	14,4%	9.946	15,9%	29,1%	-6,6%	90.843	13,8%	72.823	12,1%	24,7%
Chevrolet	8.550	15,0%	7.003	14,0%	8.120	13,0%	22,1%	5,3%	93.176	14,2%	80.981	13,4%	15,1%
Volkswagen	7.861	13,8%	8.958	17,9%	8.782	14,0%	-12,3%	-10,5%	102.088	15,5%	113.098	18,8%	-9,7%
Ford	7.087	12,4%	6.426	12,8%	8.706	13,9%	10,3%	-18,6%	90.196	13,7%	89.170	14,8%	1,2%
Fiat	5.951	10,4%	5.421	10,8%	6.642	10,6%	9,8%	-10,4%	70.260	10,7%	67.483	11,2%	4,1%
Toyota	5.531	9,7%	5.148	10,3%	6.177	9,9%	7,4%	-10,5%	72.438	11,0%	61.895	10,3%	17,0%
Peugeot	4.962	8,7%	4.329	8,6%	6.117	9,8%	14,6%	-18,9%	59.411	9,0%	48.642	8,1%	22,1%
Citroen	2.352	4,1%	1.994	4,0%	2.156	3,4%	18,0%	9,1%	23.419	3,6%	20.659	3,4%	13,4%
Mercedes Benz	1.091	1,9%	994	2,0%	1.105	1,8%	9,8%	-1,3%	11.707	1,8%	12.305	2,0%	-4,9%
Honda	770	1,4%	302	0,6%	994	1,6%	155,0%	-22,5%	9.601	1,5%	5.398	0,9%	77,9%
Nissan	734	1,3%	685	1,4%	780	1,2%	7,2%	-5,9%	8.586	1,3%	7.003	1,2%	22,6%
Iveco	517	0,9%	626	1,3%	593	1,0%	-17,4%	-12,8%	4.846	0,7%	6.215	1,0%	-22,0%
Chery	337	0,6%	251	0,5%	314	0,5%	34,3%	7,3%	3.494	0,5%	4.674	0,8%	-25,3%
Jeep	300	0,5%	20	0,0%	344	0,6%	1400,0%	-12,8%	2.888	0,4%	306	0,1%	843,8%
Hyundai	261	0,5%	73	0,2%	234	0,4%	257,5%	11,5%	1.713	0,3%	1.848	0,3%	-7,3%
BMW	233	0,4%	32	0,1%	308	0,5%	628,1%	-24,4%	2.164	0,3%	410	0,1%	427,8%
Audi	215	0,4%	104	0,2%	264	0,4%	106,7%	-18,6%	2.186	0,3%	1.670	0,3%	30,9%
Kia	211	0,4%	137	0,3%	234	0,4%	54,0%	-9,8%	2.043	0,3%	2.004	0,3%	2,0%
Scania	177	0,3%	107	0,2%	139	0,2%	65,4%	27,3%	1.444	0,2%	1.713	0,3%	-15,7%
Volvo	127	0,2%	68	0,1%	162	0,3%	86,8%	-21,6%	1.028	0,2%	531	0,1%	93,6%
Smart	117	0,2%	7	0,0%	60	0,1%	1571,4%	95,0%	299	0,1%	150	0,0%	99,3%
Lifan	97	0,2%		0,0%	62	0,1%		56,5%	344	0,1%	2	0,0%	17100,0%
Ram	76	0,1%	85	0,2%	92	0,2%	-10,6%	-17,4%	964	0,2%	1.353	0,2%	-28,8%
DS	68	0,1%		0,0%	54	0,1%		25,9%	203	0,0%		0,0%	
Agrale	51	0,1%	56	0,1%	49	0,1%	-8,9%	4,1%	999	0,2%	777	0,1%	28,6%
Dodge	46	0,1%	10	0,0%	37	0,1%	360,0%	24,3%	94	0,0%	64	0,0%	46,9%
Mini	30	0,1%	6	0,0%	43	0,1%	400,0%	-30,2%	305	0,1%	86	0,0%	254,7%
Alfa Romeo	26	0,1%	22	0,0%	27	0,0%	18,2%	-3,7%	354	0,1%	320	0,1%	10,6%
Mitsubishi	23	0,0%	35	0,1%	23	0,0%	-34,3%	0,0%	370	0,1%	522	0,1%	-29,1%
Subaru	19	0,0%	3	0,0%	36	0,1%	533,3%	-47,2%	218	0,0%	78	0,0%	179,5%
Suzuki	14	0,0%	9	0,0%	19	0,0%	55,6%	-26,3%	112	0,0%	26	0,0%	330,8%
JMC	14	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	1300,0%	7,7%	68	0,0%	78	0,0%	-12,8%
HINO	14	0,0%		0,0%	14	0,0%		0,0%	44	0,0%	2	0,0%	2100,0%
Porsche	8	0,0%	2	0,0%	13	0,0%	300,0%	-38,5%	48	0,0%	49	0,0%	-2,0%
DFM	7	0,0%	7	0,0%	8	0,0%	0,0%	-12,5%	40	0,0%	85	0,0%	-52,9%
Land Rover	6	0,0%	7	0,0%	11	0,0%	-14,3%	-45,5%	91	0,0%	56	0,0%	62,5%
Chrysler	5	0,0%		0,0%	2	0,0%		150,0%	16	0,0%	26	0,0%	-38,5%
SCANIA/COMIL	3	0,0%		0,0%	7	0,0%		-57,1%	17	0,0%	1	0,0%	1600,0%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,0%		0,0%		0,0%			22	0,0%	10	0,0%	120,0%
<b>TOTAL</b>	<b>57.179</b>		<b>50.129</b>		<b>62.695</b>		<b>14,1%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>658.295</b>		<b>602.576</b>		<b>9,3%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2016



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Renault	9.285	16,7%	7.189	14,8%	9.946	16,3%	29,2%	-6,7%	90.826	14,1%	72.622	12,4%	25,1%
Chevrolet	8.550	15,4%	7.003	14,4%	8.120	13,3%	22,1%	5,3%	93.176	14,5%	80.981	13,9%	15,1%
Volkswagen	7.679	13,8%	8.851	18,2%	8.564	14,0%	-13,2%	-10,3%	100.833	15,7%	111.264	19,1%	-9,4%
Ford	6.836	12,3%	6.115	12,6%	8.475	13,9%	11,8%	-19,3%	87.601	13,6%	86.166	14,8%	1,7%
Fiat	5.951	10,7%	5.421	11,1%	6.642	10,9%	9,8%	-10,4%	70.260	10,9%	67.483	11,6%	4,1%
Toyota	5.531	10,0%	5.148	10,6%	6.177	10,1%	7,4%	-10,5%	72.438	11,3%	61.895	10,6%	17,0%
Peugeot	4.962	8,9%	4.329	8,9%	6.117	10,0%	14,6%	-18,9%	59.411	9,3%	48.642	8,3%	22,1%
Citroen	2.352	4,2%	1.994	4,1%	2.156	3,5%	18,0%	9,1%	23.419	3,7%	20.659	3,5%	13,4%
Honda	770	1,4%	302	0,6%	994	1,6%	155,0%	-22,5%	9.601	1,5%	5.398	0,9%	77,9%
Nissan	734	1,3%	685	1,4%	780	1,3%	7,2%	-5,9%	8.586	1,3%	7.003	1,2%	22,6%
Mercedes Benz	645	1,2%	621	1,3%	645	1,1%	3,9%	0,0%	6.371	1,0%	6.073	1,0%	4,9%
Chery	337	0,6%	251	0,5%	314	0,5%	34,3%	7,3%	3.494	0,5%	4.674	0,8%	-25,3%
Jeep	300	0,5%	20	0,0%	344	0,6%	1400,0%	-12,8%	2.888	0,5%	306	0,1%	843,8%
Hyundai	254	0,5%	70	0,1%	224	0,4%	262,9%	13,4%	1.648	0,3%	1.699	0,3%	-3,0%
BMW	233	0,4%	32	0,1%	308	0,5%	628,1%	-24,4%	2.164	0,3%	410	0,1%	427,8%
Audi	215	0,4%	104	0,2%	264	0,4%	106,7%	-18,6%	2.186	0,3%	1.670	0,3%	30,9%
Iveco	212	0,4%	217	0,5%	239	0,4%	-2,3%	-11,3%	1.772	0,3%	2.396	0,4%	-26,0%
Kia	211	0,4%	137	0,3%	234	0,4%	54,0%	-9,8%	2.043	0,3%	2.004	0,3%	2,0%
Smart	117	0,2%	7	0,0%	60	0,1%	1571,4%	95,0%	299	0,1%	150	0,0%	99,3%
Lifan	97	0,2%		0,0%	62	0,1%		56,5%	344	0,1%	2	0,0%	17100,0%
Ram	76	0,1%	85	0,2%	92	0,2%	-10,6%	-17,4%	964	0,2%	1.353	0,2%	-28,8%
DS	68	0,1%		0,0%	54	0,1%		25,9%	203	0,0%		0,0%	
Dodge	46	0,1%	10	0,0%	37	0,1%	360,0%	24,3%	94	0,0%	64	0,0%	46,9%
Mini	30	0,1%	6	0,0%	43	0,1%	400,0%	-30,2%	305	0,1%	86	0,0%	254,7%
Alfa Romeo	26	0,1%	22	0,1%	27	0,0%	18,2%	-3,7%	354	0,1%	320	0,1%	10,6%
Mitsubishi	23	0,0%	35	0,1%	23	0,0%	-34,3%	0,0%	370	0,1%	522	0,1%	-29,1%
Subaru	19	0,0%	3	0,0%	36	0,1%	533,3%	-47,2%	218	0,0%	78	0,0%	179,5%
Volvo	18	0,0%	2	0,0%	26	0,0%	800,0%	-30,8%	132	0,0%	32	0,0%	312,5%
Suzuki	14	0,0%	9	0,0%	19	0,0%	55,6%	-26,3%	112	0,0%	26	0,0%	330,8%
Porsche	8	0,0%	2	0,0%	13	0,0%	300,0%	-38,5%	48	0,0%	49	0,0%	-2,0%
Land Rover	6	0,0%	7	0,0%	11	0,0%	-14,3%	-45,5%	91	0,0%	56	0,0%	62,5%
Chrysler	5	0,0%		0,0%	2	0,0%		150,0%	16	0,0%	26	0,0%	-38,5%
<b>TOTAL</b>	<b>55.610</b>		<b>48.677</b>		<b>61.049</b>		<b>14,2%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>642.277</b>		<b>584.123</b>		<b>10,0%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	446	28,4%	373	25,7%	460	28,0%	19,6%	-3,0%	5.336	33,3%	6.232	33,8%	-14,4%
Iveco	305	19,4%	409	28,2%	354	21,5%	-25,4%	-13,8%	3.074	19,2%	3.819	20,7%	-19,5%
Ford	251	16,0%	311	21,4%	231	14,0%	-19,3%	8,7%	2.595	16,2%	3.004	16,3%	-13,6%
Volkswagen	182	11,6%	107	7,4%	218	13,2%	70,1%	-16,5%	1.255	7,8%	1.834	9,9%	-31,6%
Scania	177	11,3%	107	7,4%	139	8,4%	65,4%	27,3%	1.444	9,0%	1.713	9,3%	-15,7%
Volvo	109	7,0%	66	4,6%	136	8,3%	65,2%	-19,9%	896	5,6%	499	2,7%	79,6%
Agrale	51	3,3%	56	3,9%	49	3,0%	-8,9%	4,1%	999	6,2%	777	4,2%	28,6%
JMC	14	0,9%	1	0,1%	13	0,8%	1300,0%	7,7%	68	0,4%	78	0,4%	-12,8%
HINO	14	0,9%		0,0%	14	0,9%		0,0%	44	0,3%	2	0,0%	2100,0%
Hyundai	7	0,5%	3	0,2%	10	0,6%	133,3%	-30,0%	65	0,4%	149	0,8%	-56,4%
DFM	7	0,5%	7	0,5%	8	0,5%	0,0%	-12,5%	40	0,3%	85	0,5%	-52,9%
SCANIA/COMIL	3	0,2%		0,0%	7	0,4%		-57,1%	17	0,1%	1	0,0%	1600,0%
Renault	2	0,1%	7	0,5%		0,0%	-71,4%		17	0,1%	201	1,1%	-91,5%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,1%		0,0%		0,0%			22	0,1%	10	0,1%	120,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.569</b>		<b>1.452</b>		<b>1.646</b>		<b>8,1%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>16.018</b>		<b>18.453</b>		<b>-13,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2016



### Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	2.001	4,8%	1.889	5,0%	2.249	4,9%	5,9%	-11,0%	22.813	4,6%	19.867	4,3%	14,8%
2	Fiat PALIO	1.880	4,5%	2.071	5,5%	2.282	5,0%	-9,2%	-17,6%	28.078	5,7%	25.548	5,6%	9,9%
3	Renault NUEVO SANDERO	1.805	4,3%	1.246	3,3%	1.874	4,1%	44,9%	-3,7%	15.817	3,2%	9.497	2,1%	66,6%
4	Chevrolet ONIX	1.787	4,3%	831	2,2%	1.585	3,5%	115,0%	12,7%	16.709	3,4%	10.337	2,3%	61,6%
5	Renault CLIO MIO	1.727	4,1%	1.649	4,4%	1.960	4,3%	4,7%	-11,9%	23.210	4,7%	20.151	4,4%	15,2%
6	Peugeot 208	1.578	3,8%	1.600	4,3%	1.612	3,5%	-1,4%	-2,1%	18.129	3,7%	15.795	3,5%	14,8%
7	Ford FOCUS II	1.552	3,7%	1.712	4,6%	1.879	4,1%	-9,4%	-17,4%	20.445	4,1%	20.177	4,4%	1,3%
8	Volkswagen SURAN	1.466	3,5%	1.805	4,8%	1.040	2,3%	-18,8%	41,0%	14.180	2,9%	17.372	3,8%	-18,4%
9	Volkswagen GOL	1.456	3,5%	2.237	5,9%	2.280	5,0%	-34,9%	-36,1%	25.645	5,2%	29.728	6,5%	-13,7%
10	Ford ECOSPORT	1.400	3,3%	1.552	4,1%	1.471	3,2%	-9,8%	-4,8%	18.104	3,7%	23.207	5,1%	-22,0%
11	Chevrolet PRISMA	1.361	3,3%	503	1,3%	1.173	2,6%	170,6%	16,0%	12.720	2,6%	8.415	1,8%	51,2%
12	Ford KA	1.255	3,0%		0,0%	1.505	3,3%		-16,6%	11.463	2,3%	32	0,0%	35721,9%
13	Chevrolet CLASSIC	1.217	2,9%	2.076	5,5%	1.448	3,2%	-41,4%	-16,0%	21.650	4,4%	27.167	5,9%	-20,3%
14	Volkswagen UP	1.163	2,8%	613	1,6%	1.029	2,2%	89,7%	13,0%	11.225	2,3%	12.376	2,7%	-9,3%
15	Renault DUSTER	1.089	2,6%	1.089	2,9%	1.250	2,7%	0,0%	-12,9%	10.799	2,2%	10.416	2,3%	3,7%
16	Ford FIESTA KINETIC	989	2,4%	1.325	3,5%	1.796	3,9%	-25,4%	-44,9%	18.687	3,8%	24.059	5,3%	-22,3%
17	Peugeot 2008	974	2,3%		0,0%	937	2,0%		4,0%	6.355	1,3%		0,0%	
18	Toyota COROLLA	959	2,3%	1.265	3,4%	1.031	2,3%	-24,2%	-7,0%	15.261	3,1%	15.114	3,3%	1,0%
19	Renault NUEVO LOGAN	872	2,1%	640	1,7%	983	2,1%	36,3%	-11,3%	8.513	1,7%	5.257	1,2%	61,9%
20	Chevrolet TRACKER	828	2,0%	706	1,9%	706	1,5%	17,3%	17,3%	9.135	1,8%	5.974	1,3%	52,9%
21	Chevrolet AGILE	811	1,9%	670	1,8%	674	1,5%	21,0%	20,3%	5.228	1,1%	6.853	1,5%	-23,7%
22	Honda HR-V	757	1,8%	258	0,7%	980	2,1%	193,4%	-22,8%	8.236	1,7%	1.972	0,4%	317,7%
23	Fiat MOBI	752	1,8%		0,0%	837	1,8%		-10,2%	2.880	0,6%		0,0%	
24	Chevrolet SPIN	747	1,8%	773	2,1%	585	1,3%	-3,4%	27,7%	8.365	1,7%	6.934	1,5%	20,6%
25	Fiat SIENA	684	1,6%	1.275	3,4%	614	1,3%	-46,4%	11,4%	13.244	2,7%	15.687	3,4%	-15,6%
26	Citroen C4 LOUNGE	650	1,6%	607	1,6%	532	1,2%	7,1%	22,2%	6.623	1,3%	5.789	1,3%	14,4%
27	Volkswagen GOLF	608	1,5%	573	1,5%	824	1,8%	6,1%	-26,2%	5.436	1,1%	3.888	0,9%	39,8%
28	Peugeot 308	604	1,4%	949	2,5%	689	1,5%	-36,4%	-12,3%	9.963	2,0%	10.604	2,3%	-6,0%
29	Chevrolet CRUZE	581	1,4%	258	0,7%	614	1,3%	125,2%	-5,4%	5.547	1,0%	2.735	0,6%	102,8%
30	Peugeot PARTNER	501	1,2%	307	0,8%	509	1,1%	63,2%	-1,6%	4.858	1,0%	3.784	0,8%	28,4%
31	Citroen C3	483	1,2%	668	1,8%	503	1,1%	-27,7%	-4,0%	5.927	1,2%	6.221	1,4%	-4,7%
32	Volkswagen VENTO	448	1,1%	506	1,3%	445	1,0%	-11,5%	0,7%	3.829	0,8%	5.286	1,2%	-27,6%
33	Peugeot 408	392	0,9%	426	1,1%	664	1,5%	-8,0%	-41,0%	6.052	1,2%	4.765	1,0%	27,0%
34	Citroen C3 AIRCROSS	374	0,9%	68	0,2%	364	0,8%	450,0%	2,8%	3.692	0,8%	1.043	0,2%	254,0%
35	Renault FLUENCE	340	0,8%	518	1,4%	362	0,8%	-34,4%	-6,1%	4.180	0,8%	4.626	1,0%	-9,6%
36	Volkswagen POLO	313	0,8%	48	0,1%	381	0,8%	552,1%	-17,9%	3.544	0,7%	49	0,0%	7132,7%
37	Jeep RENEGADE	265	0,6%		0,0%	307	0,7%		-13,7%	2.568	0,5%		0,0%	
38	Volkswagen FOX	257	0,6%	357	1,0%	203	0,4%	-28,0%	26,6%	5.219	1,1%	7.577	1,7%	-31,1%
39	Nissan MARCH	246	0,6%	264	0,7%	240	0,5%	-6,8%	2,5%	2.406	0,5%	2.444	0,5%	-1,6%
40	Toyota SW4	227	0,5%	28	0,1%	262	0,6%	710,7%	-13,4%	3.471	0,7%	426	0,1%	714,8%
41	Renault KANGOO	216	0,5%	332	0,9%	184	0,4%	-34,9%	17,4%	2.093	0,4%	2.771	0,6%	-24,5%
42	Fiat PUNTO	212	0,5%	267	0,7%	215	0,5%	-20,6%	-1,4%	3.417	0,7%	4.237	0,9%	-19,4%
43	Citroen BERLINGO	198	0,5%	79	0,2%	230	0,5%	150,6%	-13,9%	1.541	0,3%	1.035	0,2%	48,9%
44	Chery TIGGO	185	0,4%	125	0,3%	168	0,4%	48,0%	10,1%	1.955	0,4%	2.517	0,6%	-22,3%
45	Nissan NOTE	181	0,4%	95	0,3%	215	0,5%	90,5%	-15,8%	2.734	0,6%	1.091	0,2%	150,6%
46	Chevrolet SONIC	164	0,4%	340	0,9%	199	0,4%	-51,8%	-17,6%	2.370	0,5%	2.669	0,6%	-11,2%
47	Fiat GRAND SIENA	164	0,4%	155	0,4%	155	0,3%	5,8%	5,8%	2.058	0,4%	2.635	0,6%	-21,9%
48	Chevrolet CAPTIVA	156	0,4%	50	0,1%	159	0,4%	212,0%	-1,9%	1.650	0,3%	453	0,1%	264,2%
49	Volkswagen VOYAGE	148	0,4%	381	1,0%	279	0,6%	-61,2%	-47,0%	6.708	1,4%	8.184	1,8%	-18,0%
50	Chevrolet COBALT	142	0,3%	81	0,2%	180	0,4%	75,3%	-21,1%	1.295	0,3%	900	0,2%	43,9%
51	OTROS	2.773	6,6%	2.382	6,3%	3.221	7,0%	16,4%	-13,9%	29.372	5,9%	40.667	8,9%	-27,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>41.938</b>		<b>37.649</b>		<b>45.884</b>		<b>11,4%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>495.399</b>		<b>458.331</b>		<b>8,1%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2016



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.163	15,8%	1.931	17,5%	2.541	16,8%	12,0%	-14,9%	30.363	20,7%	26.007	20,7%	16,8%
2	Ford RANGER	1.552	11,4%	1.385	12,6%	1.664	11,0%	12,1%	-6,7%	17.131	11,7%	17.244	13,7%	-0,7%
3	Renault KANGOO	1.364	10,0%	1.415	12,8%	1.431	9,4%	-3,6%	-4,7%	13.721	9,3%	14.785	11,8%	-7,2%
4	Renault DUSTER OROCH	1.301	9,5%		0,0%	1.381	9,1%		-5,8%	8.774	6,0%		0,0%	
5	Volkswagen AMAROK	1.198	8,8%	1.949	17,7%	1.328	8,8%	-38,5%	-9,8%	17.229	11,7%	18.134	14,4%	-5,0%
6	Fiat TORO	890	6,5%		0,0%	1.011	6,7%		-12,0%	4.253	2,9%		0,0%	
7	Peugeot PARTNER	699	5,1%	465	4,2%	1.004	6,6%	50,3%	-30,4%	7.572	5,2%	5.597	4,5%	35,3%
8	Chevrolet S-10	667	4,9%	481	4,4%	708	4,7%	38,7%	-5,8%	7.649	5,2%	5.058	4,0%	51,2%
9	Fiat NUEVO FIORINO	561	4,1%	572	5,2%	667	4,4%	-1,9%	-15,9%	6.849	4,7%	5.018	4,0%	36,5%
10	Volkswagen SAVEIRO	535	3,9%	329	3,0%	654	4,3%	62,6%	-18,2%	7.043	4,8%	7.393	5,9%	-4,7%
11	Fiat STRADA	524	3,8%	523	4,7%	527	3,5%	0,2%	-0,6%	5.621	3,8%	5.544	4,4%	1,4%
12	Citroen BERLINGO	523	3,8%	429	3,9%	483	3,2%	21,9%	8,3%	4.697	3,2%	4.133	3,3%	13,7%
13	Renault CLIO WORK	343	2,5%	49	0,4%	307	2,0%	600,0%	11,7%	2.058	1,4%	268	0,2%	667,9%
14	Mercedes Benz SPRINTER	325	2,4%	424	3,8%	283	1,9%	-23,4%	14,8%	3.316	2,3%	4.904	3,9%	-32,4%
15	Iveco DAILY	212	1,6%	217	2,0%	239	1,6%	-2,3%	-11,3%	1.772	1,2%	2.396	1,9%	-26,0%
16	Nissan FRONTIER	138	1,0%	4	0,0%	124	0,8%	3350,0%	11,3%	1.264	0,9%	44	0,0%	2772,7%
17	Renault NUEVO MASTER	122	0,9%	135	1,2%	154	1,0%	-9,6%	-20,8%	960	0,7%	1.669	1,3%	-42,5%
18	Mercedes Benz VITO	111	0,8%	139	1,3%	73	0,5%	-20,1%	52,1%	1.208	0,8%	161	0,1%	650,3%
19	Ram 1500	73	0,5%	85	0,8%	88	0,6%	-14,1%	-17,1%	891	0,6%	1.266	1,0%	-29,6%
20	Kia K2500	48	0,4%	57	0,5%	62	0,4%	-15,8%	-22,6%	518	0,4%	684	0,5%	-24,3%
21	Otros	323	2,4%	439	4,0%	436	2,9%	-26,4%	-25,9%	3.989	2,7%	5.487	4,4%	-27,3%
<b>TOTAL</b>		<b>13.672</b>		<b>11.028</b>		<b>15.165</b>		<b>24,0%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>146.878</b>		<b>125.792</b>		<b>16,8%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	152	9,7%	244	16,8%	215	13,1%	-37,7%	-29,3%	1.752	10,9%	1.928	10,5%	-9,1%
2	Volkswagen 17.280	100	6,4%		0,0%	98	6,0%		2,0%	470	2,9%		0,0%	
3	Mercedes Benz ACCELO 815	68	4,3%		0,0%	80	4,9%		-15,0%	595	3,7%		0,0%	
4	Ford CARGO 1723	67	4,3%		0,0%	59	3,6%		13,6%	557	3,5%		0,0%	
5	Mercedes Benz ACCELO 1016	41	2,6%		0,0%	33	2,0%		24,2%	206	1,3%		0,0%	
6	Ford F-4000	38	2,4%	39	2,7%	43	2,6%	-2,6%	-11,6%	443	2,8%	662	3,6%	-33,1%
7	Mercedes Benz OF-1519	32	2,0%		0,0%	43	2,6%		-25,6%	371	2,3%		0,0%	
8	Iveco 450 E	31	2,0%	69	4,8%	41	2,5%	-55,1%	-24,4%	466	2,9%	684	3,7%	-31,9%
9	Mercedes Benz O-500	31	2,0%	32	2,2%	24	1,5%	-3,1%	29,2%	402	2,5%	376	2,0%	6,9%
10	Mercedes Benz ATEGO 1726	28	1,8%		0,0%	44	2,7%		-36,4%	394	2,5%		0,0%	
11	Volvo FM 380	27	1,7%		0,0%	58	3,5%		-53,5%	202	1,3%		0,0%	
12	Scania K400	27	1,7%		0,0%	4	0,2%		575,0%	129	0,8%	1	0,0%	12800,0%
13	Mercedes Benz AXOR 2036 S	25	1,6%		0,0%	14	0,9%		78,6%	91	0,6%	1	0,0%	9000,0%
14	Scania P360	23	1,5%	12	0,8%	21	1,3%	91,7%	9,5%	200	1,3%	291	1,6%	-31,3%
15	Scania G360	23	1,5%	5	0,3%	28	1,7%	360,0%	-17,9%	186	1,2%	194	1,1%	-4,1%
16	Iveco 450 C	22	1,4%		0,0%	7	0,4%		214,3%	33	0,2%		0,0%	
17	Mercedes Benz ATEGO 1419	21	1,3%		0,0%	15	0,9%		40,0%	116	0,7%		0,0%	
18	Agrale MT 15.0	20	1,3%		0,0%	18	1,1%		11,1%	97	0,6%		0,0%	
19	Mercedes Benz 693 VERSION	19	1,2%		0,0%	23	1,4%		-17,4%	228	1,4%	3	0,0%	7500,0%
20	Scania R400	19	1,2%		0,0%	22	1,3%		-13,6%	115	0,7%		0,0%	
21	Otros	755	48,1%	1.051	72,4%	756		-28,2%		8.965	56,0%	14.313	77,6%	-37,4%
<b>TOTAL</b>		<b>1.569</b>		<b>1.452</b>		<b>1.646</b>		<b>8,1%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>16.018</b>		<b>18.453</b>		<b>-13,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Noviembre 2016



### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	nov-16	Part %	nov-15	Part %	oct-16	Part %	Nov16- Nov15	Nov16- Oct16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	19.437	33,5%	16.807	33,0%	21.080	33,2%	15,7%	-7,8%	217.903	32,6%	197.377	32,2%	10,4%
CAPITAL FEDERAL	9.624	16,6%	7.267	14,3%	10.061	15,8%	32,4%	-4,3%	98.202	14,7%	83.106	13,6%	18,2%
CORDOBA	5.585	9,6%	4.731	9,3%	6.312	9,9%	18,1%	-11,5%	66.010	9,9%	58.513	9,6%	12,8%
SANTA FE	4.608	7,9%	4.113	8,1%	5.041	7,9%	12,0%	-8,6%	53.946	8,1%	50.844	8,3%	6,1%
MENDOZA	1.995	3,4%	1.946	3,8%	2.399	3,8%	2,5%	-16,8%	24.838	3,7%	23.542	3,8%	5,5%
TUCUMAN	1.872	3,2%	1.552	3,0%	1.935	3,1%	20,6%	-3,3%	19.929	3,0%	17.278	2,8%	15,3%
ENTRE RIOS	1.373	2,4%	1.440	2,8%	1.682	2,7%	-4,7%	-18,4%	17.900	2,7%	17.413	2,8%	2,8%
SALTA	1.350	2,3%	1.217	2,4%	1.532	2,4%	10,9%	-11,9%	16.630	2,5%	15.256	2,5%	9,0%
NEUQUEN	1.333	2,3%	1.163	2,3%	1.386	2,2%	14,6%	-3,8%	15.359	2,3%	17.051	2,8%	-9,9%
CHUBUT	1.127	1,9%	1.128	2,2%	1.200	1,9%	-0,1%	-6,1%	13.738	2,1%	14.561	2,4%	-5,7%
CHACO	1.114	1,9%	1.053	2,1%	1.227	1,9%	5,8%	-9,2%	14.702	2,2%	13.255	2,2%	10,9%
CORRIENTES	1.105	1,9%	1.132	2,2%	1.127	1,8%	-2,4%	-2,0%	14.458	2,2%	14.210	2,3%	1,8%
RIO NEGRO	999	1,7%	904	1,8%	1.062	1,7%	10,5%	-5,9%	10.936	1,6%	10.734	1,8%	1,9%
MISIONES	833	1,4%	894	1,8%	1.005	1,6%	-6,8%	-17,1%	11.214	1,7%	11.301	1,9%	-0,8%
JUJUY	801	1,4%	700	1,4%	863	1,4%	14,4%	-7,2%	9.694	1,5%	8.682	1,4%	11,7%
SANTA CRUZ	779	1,3%	828	1,6%	788	1,2%	-5,9%	-1,1%	8.773	1,3%	10.057	1,6%	-12,8%
TIERRA DEL FUEGO	772	1,3%	715	1,4%	758	1,2%	8,0%	1,9%	7.699	1,2%	7.464	1,2%	3,2%
LA PAMPA	600	1,0%	535	1,1%	669	1,1%	12,2%	-10,3%	7.295	1,1%	6.307	1,0%	15,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	542	0,9%	555	1,1%	745	1,2%	-2,3%	-27,3%	8.283	1,2%	7.367	1,2%	12,4%
SAN LUIS	534	0,9%	447	0,9%	596	0,9%	19,5%	-10,4%	6.392	1,0%	5.531	0,9%	15,6%
SAN JUAN	511	0,9%	560	1,1%	603	1,0%	-8,8%	-15,3%	6.915	1,0%	6.614	1,1%	4,6%
FORMOSA	463	0,8%	548	1,1%	579	0,9%	-15,5%	-20,0%	6.963	1,0%	6.694	1,1%	4,0%
CATAMARCA	415	0,7%	415	0,8%	506	0,8%	0,0%	-18,0%	5.700	0,9%	5.388	0,9%	5,8%
LA RIOJA	306	0,5%	326	0,6%	387	0,6%	-6,1%	-20,9%	4.016	0,6%	3.895	0,6%	3,1%
<b>TOTAL</b>	<b>58.078</b>		<b>50.976</b>		<b>63.543</b>		<b>13,9%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>667.495</b>		<b>612.440</b>		<b>9,0%</b>