



Reporte de patentamientos

Reporte 31-08



	ago-16	jul-16	ago-15	ago-14	Ago16-Jul16	Ago16-Ago15	Ago16-Ago14	Ac. 16	Ac. 15	Var. 16-15
Automovil	52.994	48.418	43.127	45.851	9,5%	22,9%	15,6%	357.699	328.458	8,9%
Comercial Liviano	14.378	12.964	12.195	10.376	10,9%	17,9%	38,6%	96.236	86.600	11,1%
Comercial Pesado	1.604	1.534	1.531	1.451	4,6%	4,8%	10,5%	11.247	13.513	-16,8%
Otros Pesados	829	711	853	707	16,6%	-2,8%	17,3%	6.518	6.970	-6,5%
Total	69.805	63.627	57.706	58.385	9,7%	21,0%	19,6%	471.700	435.541	8,3%
Prom. diario	3.172	3.181	2.885	2.919	-0,3%	9,9%		2.893	2.705	
Dias habiles	22	20	20	20				163	161	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2016	57.770	48.017	56.279	60.990	60.695	54.517	63.627	69.805					471.700
2015	66.489	43.067	49.357	52.346	48.031	57.868	60.677	57.706	66.410	59.515	50.976	31.581	644.023
Var% 16-15	-13,1%	11,5%	14,0%	16,5%	26,4%	-5,8%	4,9%	21,0%					
2014	108.913	58.622	51.673	53.566	56.571	53.335	61.476	58.385	59.425	54.480	40.224	30.490	687.160
2013	109.965	63.301	77.644	82.012	92.365	74.727	87.887	82.308	84.774	88.937	61.780	50.932	956.632

Patentamientos por marcas

Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/Ago15	Ago16/Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Renault	10.987	15,9%	7.943	14,0%	9.286	14,8%	38,3%	18,3%	60.370	13,0%	49.141	11,5%	22,9%
Volkswagen	10.498	15,2%	10.601	18,7%	9.427	15,0%	-1,0%	11,4%	74.505	16,0%	80.217	18,7%	-7,1%
Chevrolet	9.612	13,9%	8.495	14,9%	9.138	14,5%	13,2%	5,2%	66.240	14,2%	58.449	13,6%	13,3%
Ford	9.079	13,2%	8.650	15,2%	9.057	14,4%	5,0%	0,2%	64.061	13,8%	64.284	15,0%	-0,4%
Fiat	7.019	10,2%	5.748	10,1%	6.565	10,4%	22,1%	6,9%	50.363	10,8%	48.237	11,3%	4,4%
Toyota	7.011	10,2%	6.140	10,8%	6.844	10,9%	14,2%	2,4%	53.329	11,5%	43.246	10,1%	23,3%
Peugeot	6.280	9,1%	3.095	5,4%	5.177	8,2%	102,9%	21,3%	42.092	9,1%	34.719	8,1%	21,2%
Citroen	2.301	3,3%	1.607	2,8%	1.831	2,9%	43,2%	25,7%	16.315	3,5%	14.842	3,5%	9,9%
Mercedes Benz	1.148	1,7%	1.091	1,9%	1.201	1,9%	5,2%	-4,4%	8.125	1,8%	9.085	2,1%	-10,6%
Honda	1.130	1,6%	845	1,5%	950	1,5%	33,7%	19,0%	6.713	1,4%	4.123	1,0%	62,8%
Nissan	1.015	1,5%	617	1,4%	884	1,4%	64,5%	14,8%	6.130	1,3%	4.890	1,1%	25,4%
Iveco	446	0,7%	472	0,8%	364	0,6%	-5,5%	22,5%	3.236	0,7%	4.277	1,0%	-24,3%
Jeep	367	0,5%	19	0,0%	282	0,5%	1831,6%	30,1%	1.813	0,4%	241	0,1%	652,3%
Chery	355	0,5%	429	0,8%	319	0,5%	-17,3%	11,3%	2.446	0,5%	3.764	0,9%	-35,0%
BMW	256	0,4%	40	0,1%	294	0,5%	540,0%	-12,9%	1.275	0,3%	284	0,1%	348,9%
Audi	253	0,4%	111	0,2%	212	0,3%	127,9%	19,3%	1.374	0,3%	1.183	0,3%	16,2%
Kia	237	0,3%	176	0,3%	233	0,4%	34,7%	1,7%	1.331	0,3%	1.577	0,4%	-15,6%
Hyundai	191	0,3%	226	0,4%	215	0,3%	-15,5%	-11,2%	943	0,2%	1.511	0,4%	-37,6%
Scania	153	0,2%	120	0,2%	129	0,2%	27,5%	18,6%	952	0,2%	1.377	0,3%	-30,9%
Agrale	120	0,2%	73	0,1%	94	0,2%	64,4%	27,7%	827	0,2%	516	0,1%	60,3%
Volvo	105	0,2%	60	0,1%	78	0,1%	75,0%	34,6%	585	0,1%	301	0,1%	94,4%
Ram	100	0,1%	138	0,2%	95	0,2%	-27,5%	5,3%	676	0,2%	1.104	0,3%	-38,8%
Lifan	52	0,1%		0,0%	19	0,0%		173,7%	140	0,0%	2	0,0%	6900,0%
Mini	39	0,1%	9	0,0%	43	0,1%	333,3%	-9,3%	184	0,0%	56	0,0%	228,6%
Mitsubishi	36	0,1%	56	0,1%	39	0,1%	-35,7%	-7,7%	269	0,1%	384	0,1%	-30,0%
Subaru	32	0,1%	7	0,0%	19	0,0%	357,1%	68,4%	139	0,0%	51	0,0%	172,6%
Alfa Romeo	30	0,0%	39	0,1%	31	0,1%	-23,1%	-3,2%	270	0,1%	249	0,1%	8,4%
DS	30	0,0%		0,0%	13	0,0%		130,8%	43	0,0%		0,0%	
Smart	29	0,0%	11	0,0%	19	0,0%	163,6%	52,6%	110	0,0%	118	0,0%	-6,8%
Suzuki	16	0,0%		0,0%	13	0,0%		23,1%	68	0,0%	6	0,0%	1033,3%
JMC	10	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	100,0%	400,0%	35	0,0%	69	0,0%	-49,3%
Land Rover	7	0,0%	7	0,0%	9	0,0%	0,0%	-22,2%	55	0,0%	39	0,0%	41,0%
Porsche	6	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	-25,0%	200,0%	24	0,0%	38	0,0%	-36,8%
Scania/Marcopolo	6	0,0%		0,0%	8	0,0%		-25,0%	14	0,0%		0,0%	
VOLKSWAGEN/CON	4	0,0%		0,0%		0,0%			23	0,0%		0,0%	
Volvo/Comil	4	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Volvo/marcopolo	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	2	0,0%	50,0%
HINO	2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	100,0%	-60,0%	11	0,0%	2	0,0%	450,0%
SCANIA/COMIL	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
DFM	1	0,0%	11	0,0%	4	0,0%	-90,9%	-75,0%	23	0,0%	59	0,0%	-61,0%
Chrysler	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	8	0,0%	20	0,0%	-60,0%
Jaguar	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	4	0,0%	-50,0%
XCMG	1	0,0%	1	0,0%		0,0%		0,0%	2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
TOTAL	68.976		56.853		62.916		21,3%	9,6%	465.178		428.571		8,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 31-08



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/ Ago15	Ago16/ Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Renault	10.985	16,3%	7.932	14,3%	9.285	15,1%	38,5%	18,3%	60.355	13,3%	48.968	11,8%	23,3%
Volkswagen	10.363	15,4%	10.399	18,8%	9.307	15,2%	-0,4%	11,4%	73.733	16,2%	78.792	19,0%	-6,4%
Chevrolet	9.612	14,3%	8.495	15,4%	9.138	14,9%	13,2%	5,2%	66.240	14,6%	58.449	14,1%	13,3%
Ford	8.826	13,1%	8.390	15,2%	8.778	14,3%	5,2%	0,6%	62.173	13,7%	62.243	15,0%	-0,1%
Fiat	7.019	10,4%	5.748	10,4%	6.565	10,7%	22,1%	6,9%	50.363	11,1%	48.237	11,6%	4,4%
Toyota	7.011	10,4%	6.140	11,1%	6.844	11,2%	14,2%	2,4%	53.329	11,8%	43.246	10,4%	23,3%
Peugeot	6.280	9,3%	3.095	5,6%	5.177	8,4%	102,9%	21,3%	42.092	9,3%	34.719	8,4%	21,2%
Citroen	2.301	3,4%	1.607	2,9%	1.831	3,0%	43,2%	25,7%	16.315	3,6%	14.842	3,6%	9,9%
Honda	1.130	1,7%	845	1,5%	950	1,6%	33,7%	19,0%	6.713	1,5%	4.123	1,0%	62,8%
Nissan	1.015	1,5%	617	1,1%	884	1,4%	64,5%	14,8%	6.130	1,4%	4.890	1,2%	25,4%
Mercedes Benz	645	1,0%	584	1,1%	637	1,0%	10,5%	1,3%	4.252	0,9%	4.203	1,0%	1,2%
Jeep	367	0,5%	19	0,0%	282	0,5%	1831,6%	30,1%	1.813	0,4%	241	0,1%	652,3%
Chery	355	0,5%	429	0,8%	319	0,5%	-17,3%	11,3%	2.446	0,5%	3.764	0,9%	-35,0%
BMW	256	0,4%	40	0,1%	294	0,5%	540,0%	-12,9%	1.275	0,3%	284	0,1%	348,9%
Audi	253	0,4%	111	0,2%	212	0,4%	127,9%	19,3%	1.374	0,3%	1.183	0,3%	16,2%
Kia	237	0,4%	176	0,3%	233	0,4%	34,7%	1,7%	1.331	0,3%	1.577	0,4%	-15,6%
Hyundai	184	0,3%	213	0,4%	209	0,3%	-13,6%	-12,0%	906	0,2%	1.386	0,3%	-34,6%
Iveco	142	0,2%	204	0,4%	124	0,2%	-30,4%	14,5%	1.019	0,2%	1.753	0,4%	-41,9%
Ram	100	0,2%	138	0,3%	95	0,2%	-27,5%	5,3%	676	0,2%	1.104	0,3%	-38,8%
Lifan	52	0,1%		0,0%	19	0,0%		173,7%	140	0,0%	2	0,0%	6900,0%
Mini	39	0,1%	9	0,0%	43	0,1%	333,3%	-9,3%	184	0,0%	56	0,0%	228,6%
Mitsubishi	36	0,1%	56	0,1%	39	0,1%	-35,7%	-7,7%	269	0,1%	384	0,1%	-30,0%
Subaru	32	0,1%	7	0,0%	19	0,0%	357,1%	68,4%	139	0,0%	51	0,0%	172,6%
Alfa Romeo	30	0,0%	39	0,1%	31	0,1%	-23,1%	-3,2%	270	0,1%	249	0,1%	8,4%
DS	30	0,0%		0,0%	13	0,0%		130,8%	43	0,0%		0,0%	
Smart	29	0,0%	11	0,0%	19	0,0%	163,6%	52,6%	110	0,0%	118	0,0%	-6,8%
Suzuki	16	0,0%		0,0%	13	0,0%		23,1%	68	0,0%	6	0,0%	1033,3%
Volvo	11	0,0%	1	0,0%	8	0,0%	1000,0%	37,5%	74	0,0%	27	0,0%	174,1%
Land Rover	7	0,0%	7	0,0%	9	0,0%	0,0%	-22,2%	55	0,0%	39	0,0%	41,0%
Porsche	6	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	-25,0%	200,0%	24	0,0%	38	0,0%	-36,8%
Chrysler	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	8	0,0%	20	0,0%	-60,0%
Jaguar	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	4	0,0%	-50,0%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
TOTAL	67.372		55.322		61.382		21,8%	9,8%	453.935		415.058		9,4%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/ Ago15	Ago16/ Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	503	31,4%	507	33,1%	564	36,8%	-0,8%	-10,8%	3.873	34,5%	4.882	36,1%	-20,7%
Iveco	304	19,0%	268	17,5%	240	15,7%	13,4%	26,7%	2.217	19,7%	2.524	18,7%	-12,2%
Ford	253	15,8%	260	17,0%	279	18,2%	-2,7%	-9,3%	1.888	16,8%	2.041	15,1%	-7,5%
Scania	153	9,5%	120	7,8%	129	8,4%	27,5%	18,6%	952	8,5%	1.377	10,2%	-30,9%
Volkswagen	135	8,4%	202	13,2%	120	7,8%	-33,2%	12,5%	772	6,9%	1.425	10,6%	-45,8%
Agrale	120	7,5%	73	4,8%	94	6,1%	64,4%	27,7%	827	7,4%	516	3,8%	60,3%
Volvo	94	5,9%	59	3,9%	70	4,6%	59,3%	34,3%	511	4,6%	274	2,0%	86,5%
JMC	10	0,6%	5	0,3%	2	0,1%	100,0%	400,0%	35	0,3%	69	0,5%	-49,3%
Hyundai	7	0,4%	13	0,9%	6	0,4%	-46,2%	16,7%	37	0,3%	125	0,9%	-70,4%
Scania/Marcopolo	6	0,4%		0,0%	8	0,5%		-25,0%	14	0,1%		0,0%	
VOLKSWAGEN/COM	4	0,3%		0,0%		0,0%			23	0,2%		0,0%	
Volvo/Comil	4	0,3%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Volvo/marcopolo	3	0,2%		0,0%		0,0%			3	0,0%	2	0,0%	50,0%
Renault	2	0,1%	11	0,7%	1	0,1%	-81,8%	100,0%	15	0,1%	173	1,3%	-91,3%
HINO	2	0,1%	1	0,1%	5	0,3%	100,0%	-60,0%	11	0,1%	2	0,0%	450,0%
SCANIA/COMIL	2	0,1%		0,0%	1	0,1%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
DFM	1	0,1%	11	0,7%	4	0,3%	-90,9%	-75,0%	23	0,2%	59	0,4%	-61,0%
XCMG	1	0,1%	1	0,1%		0,0%	0,0%		2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
TOTAL	1.604		1.531		1.534		4,8%	4,6%	11.243		13.513		-16,8%



Reporte de patentamientos

Reporte 31-08



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/ Ago15	Ago16/ Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	2.847	5,4%	2.641	6,1%	2.460	5,1%	7,8%	15,7%	18.734	5,2%	21.262	6,5%	-11,9%
2	Renault CLIO MIO	2.678	5,1%	2.081	4,8%	2.470	5,1%	28,7%	8,4%	16.776	4,7%	14.156	4,3%	18,5%
3	Fiat PALIO	2.525	4,8%	2.025	4,7%	2.864	5,9%	24,7%	-11,8%	21.657	6,1%	18.492	5,6%	17,1%
4	Toyota ETIOS	2.368	4,5%	2.001	4,6%	2.104	4,4%	18,3%	12,6%	16.171	4,5%	13.489	4,1%	19,9%
5	Ford FOCUS II	2.291	4,3%	2.009	4,7%	1.792	3,7%	14,0%	27,9%	14.965	4,2%	13.983	4,3%	7,0%
6	Renault NUEVO SANDERO	1.932	3,7%	1.100	2,6%	1.566	3,2%	75,6%	23,4%	10.132	2,8%	5.376	1,6%	88,5%
7	Peugeot 208	1.826	3,5%	631	1,5%	1.767	3,7%	189,4%	3,3%	13.270	3,7%	10.764	3,3%	23,3%
8	Ford FIESTA KINETIC	1.768	3,3%	2.350	5,5%	1.910	3,9%	-24,8%	-7,4%	13.430	3,8%	18.222	5,6%	-26,3%
9	Chevrolet ONIX	1.726	3,3%	1.146	2,7%	2.413	5,0%	50,6%	-28,5%	12.428	3,5%	7.638	2,3%	62,7%
10	Chevrolet PRISMA	1.706	3,2%	1.128	2,6%	1.653	3,4%	51,2%	3,2%	9.106	2,6%	6.221	1,9%	46,4%
11	Ford ECOSPORT	1.602	3,0%	2.169	5,0%	1.705	3,5%	-26,1%	-6,0%	13.415	3,8%	16.793	5,1%	-20,1%
12	Chevrolet CLASSIC	1.472	2,8%	3.382	7,8%	1.320	2,7%	-56,5%	11,5%	16.798	4,7%	19.502	5,9%	-13,9%
13	Volkswagen SURAN	1.438	2,7%	1.632	3,8%	1.350	2,8%	-11,9%	6,5%	10.554	3,0%	11.645	3,6%	-9,4%
14	Toyota COROLLA	1.423	2,7%	1.492	3,5%	1.342	2,8%	-4,6%	6,0%	11.994	3,4%	10.771	3,3%	11,4%
15	Renault DUSTER	1.392	2,6%	1.501	3,5%	1.303	2,7%	-7,3%	6,8%	7.096	2,0%	7.236	2,2%	-1,9%
16	Ford KA	1.279	2,4%	4	0,0%	1.559	3,2%	31875,0%	-18,0%	7.163	2,0%	29	0,0%	24600,0%
17	Renault NUEVO LOGAN	1.242	2,3%	649	1,5%	718	1,5%	91,4%	73,0%	5.568	1,6%	3.028	0,9%	83,9%
18	Fiat SIENA	1.216	2,3%	1.564	3,6%	1.075	2,2%	-22,3%	13,1%	10.718	3,0%	11.296	3,4%	-5,1%
19	Volkswagen UP	1.188	2,2%	1.331	3,1%	1.098	2,3%	-10,7%	8,2%	7.715	2,2%	8.574	2,6%	-10,0%
20	Honda HR-V	1.108	2,1%	618	1,4%	919	1,9%	79,3%	20,6%	5.393	1,5%	993	0,3%	443,1%
21	Chevrolet TRACKER	1.048	2,0%	607	1,4%	914	1,9%	72,7%	14,7%	6.654	1,9%	3.830	1,2%	73,7%
22	Peugeot 308	1.035	2,0%	553	1,3%	875	1,8%	87,2%	18,3%	7.789	2,2%	7.666	2,3%	1,6%
23	Renault KANGOO	920	1,7%	336	0,8%	867	1,8%	173,8%	6,1%	5.686	1,6%	3.812	1,2%	49,2%
24	Chevrolet SPIN	905	1,7%	572	1,3%	850	1,8%	58,2%	6,5%	6.199	1,7%	4.989	1,5%	24,3%
25	Peugeot 2008	707	1,3%	0	0,0%	548	1,1%		29,0%	3.620	1,0%		0,0%	
26	Peugeot PARTNER	690	1,3%	348	0,8%	406	0,8%	98,3%	70,0%	3.248	0,9%	2.950	0,9%	10,1%
27	Volkswagen GOLF	665	1,3%	352	0,8%	477	1,0%	88,9%	39,4%	3.188	0,9%	2.137	0,7%	49,2%
28	Chevrolet AGILE	630	1,2%	238	0,6%	218	0,5%	164,7%	189,0%	2.622	0,7%	5.104	1,6%	-48,6%
29	Citroen C4 LOUNGE	616	1,2%	562	1,3%	508	1,1%	9,6%	21,3%	4.864	1,4%	3.827	1,2%	27,1%
30	Chevrolet CRUZE	594	1,1%	333	0,8%	591	1,2%	78,4%	0,5%	3.444	1,0%	1.984	0,6%	73,6%
31	Peugeot 408	577	1,1%	363	0,8%	477	1,0%	59,0%	21,0%	4.415	1,2%	3.294	1,0%	34,0%
32	Volkswagen VENTO	531	1,0%	548	1,3%	386	0,8%	-3,1%	37,6%	2.382	0,7%	3.790	1,2%	-37,2%
33	Citroen C3	513	1,0%	336	0,8%	464	1,0%	52,7%	10,6%	4.296	1,2%	4.487	1,4%	-4,3%
34	Peugeot 207	512	1,0%	613	1,4%	409	0,8%	-16,5%	25,2%	4.151	1,2%	4.814	1,5%	-13,8%
35	Volkswagen VOYAGE	505	1,0%	707	1,6%	617	1,3%	-28,6%	-18,2%	5.723	1,6%	6.469	2,0%	-11,5%
36	Fiat MOBI	498	0,9%	0	0,0%	37	0,1%		1246,0%	535	0,2%		0,0%	
37	Volkswagen FOX	466	0,9%	668	1,6%	505	1,0%	-30,2%	-7,7%	4.454	1,3%	5.843	1,8%	-23,8%
38	Citroen C3 AIRCROSS	450	0,9%	37	0,1%	347	0,7%	1116,2%	29,7%	2.416	0,7%	819	0,3%	195,0%
39	Renault FLUENCE	436	0,8%	575	1,3%	356	0,7%	-24,2%	22,5%	3.070	0,9%	2.707	0,8%	13,4%
40	Volkswagen POLO	417	0,8%	0	0,0%	334	0,7%		24,9%	2.419	0,7%	1	0,0%	241800,0%
41	Nissan NOTE	401	0,8%	104	0,2%	320	0,7%	285,6%	25,3%	2.033	0,6%	738	0,2%	175,5%
42	Toyota SW4	376	0,7%	55	0,1%	446	0,9%	583,6%	-15,7%	2.557	0,7%	210	0,1%	1117,6%
43	Jeep RENEGADE	337	0,6%	0	0,0%	253	0,5%		33,2%	1.624	0,5%		0,0%	
44	Chevrolet SONIC	330	0,6%	221	0,5%	150	0,3%	49,3%	120,0%	1.564	0,4%	1.786	0,5%	-12,4%
45	Fiat PUNTO	280	0,5%	400	0,9%	368	0,8%	-30,0%	-23,9%	2.775	0,8%	3.044	0,9%	-8,8%
46	Nissan VERSA	203	0,4%	120	0,3%	136	0,3%	69,2%	49,3%	923	0,3%	921	0,3%	0,2%
47	Fiat GRAND SIENA	202	0,4%	107	0,3%	191	0,4%	88,8%	5,8%	1.553	0,4%	1.918	0,6%	-19,0%
48	Chery TIGGO	202	0,4%	222	0,5%	197	0,4%	-9,0%	2,5%	1.385	0,4%	2.015	0,6%	-31,3%
49	Nissan MARCH	190	0,4%	277	0,6%	297	0,6%	-31,4%	-36,0%	1.701	0,5%	1.621	0,5%	4,9%
50	Chevrolet COBALT	190	0,4%	47	0,1%	91	0,2%	304,3%	108,8%	650	0,2%	683	0,2%	-4,8%
51	OTROS	2.541	4,8%	2.372	5,5%	2.395	4,9%	7,1%	6,1%	16.676	4,7%	27.529	8,4%	-39,4%
	TOTAL	52.994		43.127		48.418		22,9%	9,5%	357.699		328.458		8,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 31-08



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/ Ago15	Ago16/ Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.807	19,5%	2.547	20,9%	2.932	22,6%	10,2%	-4,3%	22.424	23,3%	18.438	21,3%	21,6%
2	Ford RANGER	1.805	12,6%	1.703	14,0%	1.722	13,3%	6,0%	4,8%	11.961	12,4%	12.250	14,2%	-2,4%
3	Volkswagen AMAROK	1.400	9,7%	1.852	15,2%	1.380	10,6%	-24,4%	1,5%	13.062	13,6%	12.009	13,9%	8,8%
4	Renault DUSTER OROCH	1.152	8,0%		0,0%	948	7,3%		21,5%	4.888	5,1%		0,0%	
5	Renault KANGOO	825	5,7%	1.282	10,5%	745	5,8%	-35,7%	10,7%	5.023	5,2%	8.446	9,8%	-40,5%
6	Peugeot PARTNER	800	5,6%	476	3,9%	606	4,7%	68,1%	32,0%	4.916	5,1%	4.153	4,8%	18,4%
7	Chevrolet S-10	779	5,4%	548	4,5%	700	5,4%	42,2%	11,3%	5.123	5,3%	3.577	4,1%	43,2%
8	Volkswagen SAVEIRO	770	5,4%	579	4,8%	584	4,5%	33,0%	31,9%	5.035	5,2%	6.003	6,9%	-16,1%
9	Fiat NUEVO FIORINO	702	4,9%	510	4,2%	614	4,7%	37,7%	14,3%	4.990	5,2%	3.113	3,6%	60,3%
10	Fiat TORO	663	4,6%		0,0%	541	4,2%		22,6%	1.335	1,4%		0,0%	
11	Fiat STRADA	639	4,4%	528	4,3%	570	4,4%	21,0%	12,1%	3.966	4,1%	3.575	4,1%	10,9%
12	Citroen BERLINGO	519	3,6%	456	3,7%	355	2,7%	13,8%	46,2%	3.165	3,3%	3.028	3,5%	4,5%
13	Mercedes Benz SPRINTER	310	2,2%	479	3,9%	302	2,3%	-35,3%	2,7%	2.298	2,4%	3.423	4,0%	-32,9%
14	Renault CLIO WORK	241	1,7%	53	0,4%	169	1,3%	354,7%	42,6%	1.107	1,2%	108	0,1%	925,0%
15	Nissan FRONTIER	147	1,0%		0,0%	74	0,6%		98,7%	833	0,9%	37	0,0%	2151,4%
16	Iveco DAILY	142	1,0%	204	1,7%	124	1,0%	-30,4%	14,5%	1.019	1,1%	1.753	2,0%	-41,9%
17	Mercedes Benz VITO	112	0,8%		0,0%	99	0,8%		13,1%	919	1,0%		0,0%	
18	Ram 1500	90	0,6%	134	1,1%	86	0,7%	-32,8%	4,7%	617	0,6%	1.021	1,2%	-39,6%
19	Renault NUEVO MASTER	83	0,6%	316	2,6%	75	0,6%	-73,7%	10,7%	567	0,6%	1.189	1,4%	-52,3%
20	Kia K2500	59	0,4%	69	0,6%	41	0,3%	-14,5%	43,9%	340	0,4%	504	0,6%	-32,5%
21	Otros	333	2,3%	459	3,8%	297	2,3%	-27,5%	12,1%	2.648	2,8%	3.973	4,6%	-33,4%
TOTAL		14.378		12.195		12.964		17,9%	10,9%	96.236		86.600		11,1%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/ Ago15	Ago16/ Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	178	11,1%	117	7,6%	123	8,0%	52,1%	44,7%	1.240	11,0%	1.232	9,1%	0,7%
2	Mercedes Benz ACCELO 815	68	4,2%		0,0%	55	3,6%		23,6%	351	3,1%		0,0%	
3	Ford F-4000	64	4,0%	59	3,9%	67	4,4%	8,5%	-4,5%	311	2,8%	494	3,7%	-37,0%
4	Volkswagen 17.280	57	3,6%		0,0%	55	3,6%		3,6%	200	1,8%		0,0%	
5	Mercedes Benz ATEGO 1726	54	3,4%		0,0%	72	4,7%		-25,0%	263	2,3%		0,0%	
6	Ford CARGO 1723	50	3,1%		0,0%	67	4,4%		-25,4%	341	3,0%		0,0%	
7	Iveco 450 E	36	2,2%	52	3,4%	48	3,1%	-30,8%	-25,0%	346	3,1%	456	3,4%	-24,1%
8	Mercedes Benz BMO 368 VER	34	2,1%		0,0%	19	1,2%		79,0%	150	1,3%		0,0%	
9	Agrale MT 15.0	34	2,1%		0,0%	19	1,2%		79,0%	53	0,5%		0,0%	
10	Mercedes Benz OF-1519	33	2,1%		0,0%	133	8,7%		-75,2%	258	2,3%		0,0%	
11	Mercedes Benz 693 VERSION	33	2,1%		0,0%	24	1,6%		37,5%	145	1,3%	3	0,0%	4733,3%
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	30	1,9%		0,0%	12	0,8%		150,0%	82	0,7%		0,0%	
13	Mercedes Benz O-500	28	1,8%	31	2,0%	37	2,4%	-9,7%	-24,3%	306	2,7%	280	2,1%	9,3%
14	Mercedes Benz AXOR 1933	28	1,8%	29	1,9%	15	1,0%	-3,5%	86,7%	140	1,3%	226	1,7%	-38,1%
15	Iveco DAILY	28	1,8%		0,0%	16	1,0%		75,0%	74	0,7%		0,0%	
16	Agrale MT 17	26	1,6%	16	1,1%	36	2,4%	62,5%	-27,8%	210	1,9%	123	0,9%	70,7%
17	Agrale MT15	23	1,4%	28	1,8%	2	0,1%	-17,9%	1050,0%	245	2,2%	189	1,4%	29,6%
18	Scania K400	23	1,4%		0,0%	20	1,3%		15,0%	72	0,6%	1	0,0%	7100,0%
19	Scania P360	20	1,3%	13	0,9%	6	0,4%	53,9%	233,3%	123	1,1%	246	1,8%	-50,0%
20	Volvo FM 380	20	1,3%		0,0%	20	1,3%		0,0%	72	0,6%		0,0%	
21	Otros	737	45,9%	1.186	77,5%	688		-37,9%		6.261	55,7%	10.263	75,9%	-39,0%
TOTAL		1.604		1.531		1.534		4,8%	4,6%	11.243		13.513		-16,8%



Reporte de patentamientos

Reporte 31-08



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	ago-16	Part %	ago-15	Part %	jul-16	Part %	Ago16/ Ago15	Ago16/ Jul16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	22.751	32,6%	18.571	32,2%	20.515	32,2%	22,5%	10,9%	153.175	32,5%	139.698	32,1%	9,7%
CAPITAL FEDERAL	10.138	14,5%	7.516	13,0%	9.438	14,8%	34,9%	7,4%	67.346	14,3%	59.455	13,7%	13,3%
CORDOBA	6.906	9,9%	5.507	9,5%	6.659	10,5%	25,4%	3,7%	47.011	10,0%	41.947	9,6%	12,1%
SANTA FE	5.901	8,5%	4.899	8,5%	4.926	7,7%	20,5%	19,8%	38.188	8,1%	36.518	8,4%	4,6%
MENDOZA	2.639	3,8%	2.146	3,7%	2.329	3,7%	23,0%	13,3%	17.518	3,7%	16.516	3,8%	6,1%
TUCUMAN	2.057	3,0%	1.549	2,7%	1.928	3,0%	32,8%	6,7%	14.153	3,0%	12.178	2,8%	16,2%
ENTRE RIOS	1.929	2,8%	1.688	2,9%	1.669	2,6%	14,3%	15,6%	12.950	2,8%	12.481	2,9%	3,8%
SALTA	1.687	2,4%	1.440	2,5%	1.743	2,7%	17,2%	-3,2%	12.047	2,6%	10.749	2,5%	12,1%
CHACO	1.634	2,3%	1.382	2,4%	1.514	2,4%	18,2%	7,9%	10.692	2,3%	9.504	2,2%	12,5%
NEUQUEN	1.569	2,3%	1.679	2,9%	1.449	2,3%	-6,6%	8,3%	10.935	2,3%	12.309	2,8%	-11,2%
CORRIENTES	1.549	2,2%	1.302	2,3%	1.412	2,2%	19,0%	9,7%	10.730	2,3%	10.325	2,4%	3,9%
CHUBUT	1.387	2,0%	1.363	2,4%	1.231	1,9%	1,8%	12,7%	9.975	2,1%	10.461	2,4%	-4,7%
MISIONES	1.243	1,8%	1.082	1,9%	1.022	1,6%	14,9%	21,6%	8.184	1,7%	7.992	1,8%	2,4%
RIO NEGRO	1.117	1,6%	1.020	1,8%	1.025	1,6%	9,5%	9,0%	7.682	1,6%	7.549	1,7%	1,8%
SANTA CRUZ	896	1,3%	972	1,7%	769	1,2%	-7,8%	16,5%	6.226	1,3%	7.165	1,7%	-13,1%
TIERRA DEL FUEGO	891	1,3%	755	1,3%	731	1,2%	18,0%	21,9%	5.280	1,1%	5.087	1,2%	3,8%
JUJUY	848	1,2%	821	1,4%	987	1,6%	3,3%	-14,1%	6.859	1,5%	6.097	1,4%	12,5%
FORMOSA	766	1,1%	655	1,1%	717	1,1%	17,0%	6,8%	5.203	1,1%	4.601	1,1%	13,1%
SANTIAGO DEL ESTERO	736	1,1%	721	1,3%	765	1,2%	2,1%	-3,8%	5.956	1,3%	5.274	1,2%	12,9%
SAN JUAN	708	1,0%	664	1,2%	692	1,1%	6,6%	2,3%	4.939	1,1%	4.688	1,1%	5,4%
SAN LUIS	696	1,0%	511	0,9%	602	1,0%	36,2%	15,6%	4.496	1,0%	3.918	0,9%	14,8%
LA PAMPA	678	1,0%	605	1,1%	653	1,0%	12,1%	3,8%	5.096	1,1%	4.486	1,0%	13,6%
CATAMARCA	629	0,9%	485	0,8%	503	0,8%	29,7%	25,1%	4.220	0,9%	3.825	0,9%	10,3%
LA RIOJA	450	0,6%	373	0,7%	348	0,6%	20,6%	29,3%	2.839	0,6%	2.718	0,6%	4,5%
TOTAL	69.805		57.706		63.627		21,0%	9,7%	471.700		435.541		8,3%