



Reporte de patentamientos

Reporte 30-06



| | jun-16 | may-16 | jun-15 | jun-14 | Jun16- May16 | Jun16- Jun15 | Jun16- Jun14 | Ac. 16 | Ac. 15 | Var. 16-15 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|
| Automovil | 38.210 | 45.534 | 42.941 | 40.821 | -16,1% | -11,0% | -6,4% | 254.328 | 239.832 | 6,0% |
| Comercial Liviano | 11.638 | 12.859 | 11.926 | 10.382 | -9,5% | -2,4% | 12,1% | 68.324 | 62.135 | 10,0% |
| Comercial Pesado | 1.311 | 1.450 | 2.033 | 1.405 | -9,6% | -35,5% | -6,7% | 8.004 | 10.049 | -20,4% |
| Otros Pesados | 785 | 835 | 968 | 727 | -6,0% | -18,9% | 8,0% | 5.001 | 5.142 | -2,7% |
| Total | 51.944 | 60.678 | 57.868 | 53.335 | -14,4% | -10,2% | -2,6% | 335.657 | 317.158 | 5,8% |
| Prom. diario | 2.733 | 2.889 | 2.630 | 2.807 | -5,4% | 3,9% | | 2.774 | 2.665 | |
| Dias habiles | 19 | 21 | 22 | 19 | | | | 121 | 119 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2016 | 57.765 | 48.014 | 56.271 | 60.985 | 60.678 | 51.944 | | | | | | | 335.657 |
| 2015 | 66.489 | 43.067 | 49.357 | 52.346 | 48.031 | 57.868 | 60.677 | 57.706 | 66.410 | 59.515 | 50.976 | 31.580 | 644.022 |
| Var% 16-15 | -13,1% | 11,5% | 14,0% | 16,5% | 26,3% | -10,2% | | | | | | | |
| 2014 | 108.914 | 58.622 | 51.673 | 53.566 | 56.571 | 53.335 | 61.476 | 58.385 | 59.425 | 54.480 | 40.224 | 30.490 | 687.161 |
| 2013 | 109.965 | 63.301 | 77.644 | 82.012 | 92.365 | 74.727 | 87.887 | 82.308 | 84.774 | 88.937 | 61.780 | 50.932 | 956.632 |

Patentamientos por marcas

| Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
|-------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|-------------|
| Renault | 7.731 | 15,1% | 7.218 | 12,7% | 8.374 | 14,0% | 7,1% | -7,7% | 39.558 | 12,0% | 32.112 | 10,3% | 23,2% |
| Ford | 7.519 | 14,7% | 8.445 | 14,8% | 9.133 | 15,3% | -11,0% | -17,7% | 45.386 | 13,7% | 47.188 | 15,1% | -3,8% |
| Volkswagen | 7.261 | 14,2% | 10.134 | 17,8% | 9.524 | 15,9% | -28,4% | -23,8% | 54.249 | 16,4% | 59.196 | 19,0% | -8,4% |
| Toyota | 6.514 | 12,7% | 5.389 | 9,5% | 6.976 | 11,7% | 20,9% | -6,6% | 39.248 | 11,9% | 30.533 | 9,8% | 28,5% |
| Chevrolet | 5.988 | 11,7% | 7.904 | 13,9% | 6.904 | 11,5% | -24,2% | -13,3% | 47.097 | 14,2% | 42.380 | 13,6% | 11,1% |
| Fiat | 5.397 | 10,6% | 6.738 | 11,8% | 6.382 | 10,7% | -19,9% | -15,4% | 36.554 | 11,1% | 35.869 | 11,5% | 1,9% |
| Peugeot | 4.397 | 8,6% | 4.274 | 7,5% | 5.816 | 9,7% | 2,9% | -24,4% | 30.485 | 9,2% | 27.549 | 8,8% | 10,7% |
| Citroen | 1.665 | 3,3% | 2.143 | 3,8% | 2.245 | 3,8% | -22,3% | -25,8% | 12.133 | 3,7% | 11.330 | 3,6% | 7,1% |
| Mercedes Benz | 1.105 | 2,2% | 1.211 | 2,1% | 1.003 | 1,7% | -8,8% | 10,2% | 5.740 | 1,7% | 6.667 | 2,1% | -13,9% |
| Honda | 677 | 1,3% | 311 | 0,6% | 581 | 1,0% | 117,7% | 16,5% | 4.615 | 1,4% | 2.653 | 0,9% | 74,0% |
| Nissan | 626 | 1,2% | 639 | 1,1% | 646 | 1,1% | -2,0% | -3,1% | 4.207 | 1,3% | 3.637 | 1,2% | 15,7% |
| Iveco | 326 | 0,6% | 716 | 1,3% | 355 | 0,6% | -54,5% | -8,2% | 2.366 | 0,7% | 3.182 | 1,0% | -25,6% |
| Chery | 277 | 0,5% | 437 | 0,8% | 336 | 0,6% | -36,6% | -17,6% | 1.766 | 0,5% | 2.787 | 0,9% | -36,6% |
| BMW | 265 | 0,5% | 37 | 0,1% | 182 | 0,3% | 616,2% | 45,6% | 717 | 0,2% | 204 | 0,1% | 251,5% |
| Jeep | 262 | 0,5% | 16 | 0,0% | 352 | 0,6% | 1537,5% | -25,6% | 1.161 | 0,4% | 196 | 0,1% | 492,4% |
| Hyundai | 218 | 0,4% | 176 | 0,3% | 89 | 0,2% | 23,9% | 144,9% | 532 | 0,2% | 1.101 | 0,4% | -51,7% |
| Kia | 202 | 0,4% | 243 | 0,4% | 203 | 0,3% | -16,9% | -0,5% | 854 | 0,3% | 1.150 | 0,4% | -25,7% |
| Audi | 187 | 0,4% | 152 | 0,3% | 149 | 0,3% | 23,0% | 25,5% | 906 | 0,3% | 941 | 0,3% | -3,7% |
| Scania | 119 | 0,2% | 231 | 0,4% | 124 | 0,2% | -48,5% | -4,0% | 668 | 0,2% | 1.033 | 0,3% | -35,3% |
| Volvo | 104 | 0,2% | 28 | 0,1% | 97 | 0,2% | 271,4% | 7,2% | 399 | 0,1% | 211 | 0,1% | 89,1% |
| Ram | 85 | 0,2% | 199 | 0,4% | 83 | 0,1% | -57,3% | 2,4% | 477 | 0,1% | 845 | 0,3% | -43,6% |
| Alfa Romeo | 35 | 0,1% | 39 | 0,1% | 52 | 0,1% | -10,3% | -32,7% | 209 | 0,1% | 170 | 0,1% | 22,9% |
| Agrale | 34 | 0,1% | 72 | 0,1% | 91 | 0,2% | -52,8% | -62,6% | 613 | 0,2% | 360 | 0,1% | 70,3% |
| Smart | 32 | 0,1% | 12 | 0,0% | 28 | 0,1% | 166,7% | 14,3% | 62 | 0,0% | 86 | 0,0% | -27,9% |
| Mitsubishi | 26 | 0,1% | 64 | 0,1% | 38 | 0,1% | -59,4% | -31,6% | 194 | 0,1% | 287 | 0,1% | -32,4% |
| Mini | 24 | 0,1% | 8 | 0,0% | 26 | 0,0% | 200,0% | -7,7% | 102 | 0,0% | 43 | 0,0% | 137,2% |
| Subaru | 22 | 0,0% | 7 | 0,0% | 13 | 0,0% | 214,3% | 69,2% | 88 | 0,0% | 37 | 0,0% | 137,8% |
| JMC | 14 | 0,0% | 15 | 0,0% | 2 | 0,0% | -6,7% | 600,0% | 23 | 0,0% | 56 | 0,0% | -58,9% |
| Lifan | 13 | 0,0% | | 0,0% | 23 | 0,0% | | -43,5% | 67 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6600,0% |
| Land Rover | 12 | 0,0% | 5 | 0,0% | 3 | 0,0% | 140,0% | 300,0% | 39 | 0,0% | 28 | 0,0% | 39,3% |
| Suzuki | 9 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6 | 0,0% | 800,0% | 50,0% | 39 | 0,0% | 6 | 0,0% | 550,0% |
| HINO | 4 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 4 | 0,0% | | 0,0% | |
| Porsche | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 0,0% | 200,0% | 16 | 0,0% | 22 | 0,0% | -27,3% |
| Dodge | 2 | 0,0% | 10 | 0,0% | 3 | 0,0% | -80,0% | -33,3% | 11 | 0,0% | 45 | 0,0% | -75,6% |
| DFM | 1 | 0,0% | 9 | 0,0% | 2 | 0,0% | -88,9% | -50,0% | 18 | 0,0% | 38 | 0,0% | -52,6% |
| Chrysler | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | | 0,0% | -75,0% | | 4 | 0,0% | 19 | 0,0% | -79,0% |
| Jaguar | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | -75,0% |
| VOLKSWAGEN/COMIL | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 19 | 0,0% | | 0,0% | |
| MERCEDES BENZ/COMIL | | 0,0% | 2 | 0,0% | | 0,0% | | | 10 | 0,0% | 7 | 0,0% | 42,9% |
| Mack | | 0,0% | 4 | 0,0% | | 0,0% | | | 4 | 0,0% | 11 | 0,0% | -63,6% |
| MERCEDES BENZ/MARCOPOLO | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 0,0% | |
| TOTAL | 51.159 | | 56.900 | | 59.843 | | -10,1% | -14,5% | 330.652 | | 312.016 | | 6,0% |



Reporte de patentamientos

Reporte 30-06



| AUTOS + LIVIANOS | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|-------------|
| Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
| Renault | 7.731 | 15,5% | 7.180 | 13,1% | 8.373 | 14,3% | 7,7% | -7,7% | 39.546 | 12,3% | 31.970 | 10,6% | 23,7% |
| Ford | 7.331 | 14,7% | 8.099 | 14,8% | 8.858 | 15,2% | -9,5% | -17,2% | 44.048 | 13,7% | 45.731 | 15,1% | -3,7% |
| Volkswagen | 7.166 | 14,4% | 9.938 | 18,1% | 9.417 | 16,1% | -27,9% | -23,9% | 53.736 | 16,7% | 58.162 | 19,3% | -7,6% |
| Toyota | 6.514 | 13,1% | 5.389 | 9,8% | 6.976 | 12,0% | 20,9% | -6,6% | 39.248 | 12,2% | 30.533 | 10,1% | 28,5% |
| Chevrolet | 5.988 | 12,0% | 7.904 | 14,4% | 6.904 | 11,8% | -24,2% | -13,3% | 47.097 | 14,6% | 42.380 | 14,0% | 11,1% |
| Fiat | 5.397 | 10,8% | 6.738 | 12,3% | 6.382 | 10,9% | -19,9% | -15,4% | 36.554 | 11,3% | 35.869 | 11,9% | 1,9% |
| Peugeot | 4.397 | 8,8% | 4.274 | 7,8% | 5.816 | 10,0% | 2,9% | -24,4% | 30.485 | 9,5% | 27.549 | 9,1% | 10,7% |
| Citroen | 1.665 | 3,3% | 2.143 | 3,9% | 2.245 | 3,8% | -22,3% | -25,8% | 12.133 | 3,8% | 11.330 | 3,8% | 7,1% |
| Honda | 677 | 1,4% | 311 | 0,6% | 581 | 1,0% | 117,7% | 16,5% | 4.615 | 1,4% | 2.653 | 0,9% | 74,0% |
| Nissan | 626 | 1,3% | 639 | 1,2% | 646 | 1,1% | -2,0% | -3,1% | 4.207 | 1,3% | 3.637 | 1,2% | 15,7% |
| Mercedes Benz | 575 | 1,2% | 557 | 1,0% | 486 | 0,8% | 3,2% | 18,3% | 2.955 | 0,9% | 2.959 | 1,0% | -0,1% |
| Chery | 277 | 0,6% | 437 | 0,8% | 336 | 0,6% | -36,6% | -17,6% | 1.766 | 0,6% | 2.787 | 0,9% | -36,6% |
| BMW | 265 | 0,5% | 37 | 0,1% | 182 | 0,3% | 616,2% | 45,6% | 717 | 0,2% | 204 | 0,1% | 251,5% |
| Jeep | 262 | 0,5% | 16 | 0,0% | 352 | 0,6% | 1537,5% | -25,6% | 1.161 | 0,4% | 196 | 0,1% | 492,4% |
| Hyundai | 217 | 0,4% | 162 | 0,3% | 82 | 0,1% | 34,0% | 164,6% | 508 | 0,2% | 1.007 | 0,3% | -49,6% |
| Kia | 202 | 0,4% | 243 | 0,4% | 203 | 0,4% | -16,9% | -0,5% | 854 | 0,3% | 1.150 | 0,4% | -25,7% |
| Audi | 187 | 0,4% | 152 | 0,3% | 149 | 0,3% | 23,0% | 25,5% | 906 | 0,3% | 941 | 0,3% | -3,7% |
| Iveco | 94 | 0,2% | 292 | 0,5% | 117 | 0,2% | -67,8% | -19,7% | 750 | 0,2% | 1.283 | 0,4% | -41,5% |
| Ram | 85 | 0,2% | 199 | 0,4% | 83 | 0,1% | -57,3% | 2,4% | 477 | 0,2% | 845 | 0,3% | -43,6% |
| Alfa Romeo | 35 | 0,1% | 39 | 0,1% | 52 | 0,1% | -10,3% | -32,7% | 209 | 0,1% | 170 | 0,1% | 22,9% |
| Smart | 32 | 0,1% | 12 | 0,0% | 28 | 0,1% | 166,7% | 14,3% | 62 | 0,0% | 86 | 0,0% | -27,9% |
| Mitsubishi | 26 | 0,1% | 64 | 0,1% | 38 | 0,1% | -59,4% | -31,6% | 194 | 0,1% | 287 | 0,1% | -32,4% |
| Mini | 24 | 0,1% | 8 | 0,0% | 26 | 0,0% | 200,0% | -7,7% | 102 | 0,0% | 43 | 0,0% | 137,2% |
| Subaru | 22 | 0,0% | 7 | 0,0% | 13 | 0,0% | 214,3% | 69,2% | 88 | 0,0% | 37 | 0,0% | 137,8% |
| Lifan | 13 | 0,0% | | 0,0% | 23 | 0,0% | | -43,5% | 67 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6600,0% |
| Volvo | 12 | 0,0% | 4 | 0,0% | 11 | 0,0% | 200,0% | 9,1% | 55 | 0,0% | 25 | 0,0% | 120,0% |
| Land Rover | 12 | 0,0% | 5 | 0,0% | 3 | 0,0% | 140,0% | 300,0% | 39 | 0,0% | 28 | 0,0% | 39,3% |
| Suzuki | 9 | 0,0% | 1 | 0,0% | 6 | 0,0% | 800,0% | 50,0% | 39 | 0,0% | 6 | 0,0% | 550,0% |
| Porsche | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 0,0% | 200,0% | 16 | 0,0% | 22 | 0,0% | -27,3% |
| Dodge | 2 | 0,0% | 10 | 0,0% | 3 | 0,0% | -80,0% | -33,3% | 11 | 0,0% | 45 | 0,0% | -75,6% |
| Chrysler | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | | 0,0% | -75,0% | | 4 | 0,0% | 19 | 0,0% | -79,0% |
| Jaguar | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 4 | 0,0% | -75,0% |
| TOTAL | 49.848 | | 54.867 | | 58.393 | | -9,2% | -14,6% | 322.652 | | 301.967 | | 6,9% |

| CAMIONES + BUSES | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|-----------------|-----------------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
| Mercedes Benz | 530 | 40,4% | 654 | 32,2% | 517 | 35,7% | -19,0% | 2,5% | 2.785 | 34,8% | 3.708 | 36,9% | -24,9% |
| Iveco | 232 | 17,7% | 424 | 20,9% | 238 | 16,4% | -45,3% | -2,5% | 1.616 | 20,2% | 1.899 | 18,9% | -14,9% |
| Ford | 188 | 14,3% | 346 | 17,0% | 275 | 19,0% | -45,7% | -31,6% | 1.338 | 16,7% | 1.457 | 14,5% | -8,2% |
| Scania | 119 | 9,1% | 231 | 11,4% | 124 | 8,6% | -48,5% | -4,0% | 668 | 8,4% | 1.033 | 10,3% | -35,3% |
| Volkswagen | 95 | 7,3% | 196 | 9,6% | 107 | 7,4% | -51,5% | -11,2% | 513 | 6,4% | 1.034 | 10,3% | -50,4% |
| Volvo | 92 | 7,0% | 24 | 1,2% | 86 | 5,9% | 283,3% | 7,0% | 344 | 4,3% | 186 | 1,9% | 85,0% |
| Agrale | 34 | 2,6% | 72 | 3,5% | 91 | 6,3% | -52,8% | -62,6% | 613 | 7,7% | 360 | 3,6% | 70,3% |
| JMC | 14 | 1,1% | 15 | 0,7% | 2 | 0,1% | -6,7% | 600,0% | 23 | 0,3% | 56 | 0,6% | -58,9% |
| HINO | 4 | 0,3% | | 0,0% | | 0,0% | | | 4 | 0,1% | | 0,0% | |
| Hyundai | 1 | 0,1% | 14 | 0,7% | 7 | 0,5% | -92,9% | -85,7% | 24 | 0,3% | 94 | 0,9% | -74,5% |
| DFM | 1 | 0,1% | 9 | 0,4% | 2 | 0,1% | -88,9% | -50,0% | 18 | 0,2% | 38 | 0,4% | -52,6% |
| VOLKSWAGEN/COMIL | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 19 | 0,2% | | 0,0% | |
| Renault | | 0,0% | 38 | 1,9% | 1 | 0,1% | | | 12 | 0,2% | 142 | 1,4% | -91,6% |
| MERCEDES BENZ/COMIL | | 0,0% | 2 | 0,1% | | 0,0% | | | 10 | 0,1% | 7 | 0,1% | 42,9% |
| Mack | | 0,0% | 4 | 0,2% | | 0,0% | | | 4 | 0,1% | 11 | 0,1% | -63,6% |
| MERCEDES BENZ/MARCOPOLO | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 0,0% | |
| TOTAL | 1.311 | | 2.033 | | 1.450 | | -35,5% | -9,6% | 8.000 | | 10.049 | | -20,4% |



Reporte de patentamientos

Reporte 30-06



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

| AUTOMÓVILES | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|-------------|
| Rank | Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
| 1 | Fiat PALIO | 2.409 | 6,3% | 2.651 | 6,2% | 2.913 | 6,4% | -9,1% | -17,3% | 16.180 | 6,4% | 13.765 | 5,7% | 17,5% |
| 2 | Renault CLIO MIO | 1.852 | 4,9% | 1.605 | 3,7% | 1.941 | 4,3% | 15,4% | -4,6% | 11.484 | 4,5% | 9.991 | 4,2% | 14,9% |
| 3 | Toyota ETIOS | 1.776 | 4,7% | 1.604 | 3,7% | 1.604 | 3,5% | 10,7% | 10,7% | 11.627 | 4,6% | 9.337 | 3,9% | 24,5% |
| 4 | Ford FOCUS II | 1.632 | 4,3% | 1.015 | 2,4% | 1.894 | 4,2% | 60,8% | -13,8% | 10.776 | 4,2% | 10.023 | 4,2% | 7,5% |
| 5 | Chevrolet ONIX | 1.614 | 4,2% | 541 | 1,3% | 1.065 | 2,3% | 198,3% | 51,6% | 8.154 | 3,2% | 5.522 | 2,3% | 47,7% |
| 6 | Ford KA | 1.539 | 4,0% | 6 | 0,0% | 1.220 | 2,7% | 25550,0% | 26,2% | 4.216 | 1,7% | 23 | 0,0% | 18230,4% |
| 7 | Renault NUEVO SANDERO | 1.516 | 4,0% | 1.896 | 4,4% | 1.424 | 3,1% | -20,0% | 6,5% | 6.539 | 2,6% | 2.238 | 0,9% | 192,2% |
| 8 | Volkswagen GOL | 1.470 | 3,9% | 2.791 | 6,5% | 1.970 | 4,3% | -47,3% | -25,4% | 13.361 | 5,3% | 15.703 | 6,6% | -14,9% |
| 9 | Peugeot 208 | 1.375 | 3,6% | 1.109 | 2,6% | 1.737 | 3,8% | 24,0% | -20,8% | 9.632 | 3,8% | 8.865 | 3,7% | 8,7% |
| 10 | Ford FIESTA KINETIC | 1.249 | 3,3% | 2.884 | 6,7% | 1.945 | 4,3% | -56,7% | -35,8% | 9.664 | 3,8% | 13.599 | 5,7% | -28,9% |
| 11 | Ford ECOSPORT | 1.247 | 3,3% | 2.441 | 5,7% | 1.875 | 4,1% | -48,9% | -33,5% | 10.008 | 3,9% | 12.571 | 5,2% | -20,4% |
| 12 | Toyota COROLLA | 1.239 | 3,2% | 1.337 | 3,1% | 1.547 | 3,4% | -7,3% | -19,9% | 9.191 | 3,6% | 7.731 | 3,2% | 18,9% |
| 13 | Renault DUSTER | 1.067 | 2,8% | 814 | 1,9% | 1.233 | 2,7% | 31,1% | -13,5% | 4.347 | 1,7% | 4.298 | 1,8% | 1,1% |
| 14 | Fiat SIENA | 1.061 | 2,8% | 1.861 | 4,3% | 1.342 | 3,0% | -43,0% | -20,9% | 8.378 | 3,3% | 8.056 | 3,4% | 4,0% |
| 15 | Volkswagen SURAN | 1.038 | 2,7% | 1.443 | 3,4% | 1.459 | 3,2% | -28,1% | -28,9% | 7.719 | 3,0% | 8.616 | 3,6% | -10,4% |
| 16 | Volkswagen UP | 849 | 2,2% | 1.345 | 3,1% | 1.210 | 2,7% | -36,9% | -29,8% | 5.376 | 2,1% | 6.239 | 2,6% | -13,8% |
| 17 | Chevrolet PRISMA | 843 | 2,2% | 517 | 1,2% | 756 | 1,7% | 63,1% | 11,5% | 5.695 | 2,2% | 4.308 | 1,8% | 32,2% |
| 18 | Chevrolet TRACKER | 730 | 1,9% | 528 | 1,2% | 886 | 2,0% | 38,3% | -17,6% | 4.654 | 1,8% | 2.612 | 1,1% | 78,2% |
| 19 | Chevrolet CLASSIC | 729 | 1,9% | 3.676 | 8,6% | 2.059 | 4,5% | -80,2% | -64,6% | 13.960 | 5,5% | 13.230 | 5,5% | 5,5% |
| 20 | Renault NUEVO LOGAN | 697 | 1,8% | 640 | 1,5% | 852 | 1,9% | 8,9% | -18,2% | 3.573 | 1,4% | 1.343 | 0,6% | 166,1% |
| 21 | Chevrolet SPIN | 658 | 1,7% | 411 | 1,0% | 650 | 1,4% | 60,1% | 1,2% | 4.401 | 1,7% | 4.013 | 1,7% | 9,7% |
| 22 | Renault KANGOO | 639 | 1,7% | 151 | 0,4% | 716 | 1,6% | 323,2% | -10,8% | 3.843 | 1,5% | 3.289 | 1,4% | 16,8% |
| 23 | Peugeot 308 | 620 | 1,6% | 961 | 2,2% | 966 | 2,1% | -35,5% | -35,8% | 5.857 | 2,3% | 6.413 | 2,7% | -8,7% |
| 24 | Honda HR-V | 603 | 1,6% | | 0,0% | 432 | 1,0% | | 39,6% | 3.349 | 1,3% | | 0,0% | |
| 25 | Volkswagen FOX | 562 | 1,5% | 564 | 1,3% | 634 | 1,4% | -0,4% | -11,4% | 3.458 | 1,4% | 4.585 | 1,9% | -24,6% |
| 26 | Volkswagen VOYAGE | 524 | 1,4% | 517 | 1,2% | 769 | 1,7% | 1,4% | -31,9% | 4.580 | 1,8% | 4.920 | 2,1% | -6,9% |
| 27 | Peugeot 2008 | 498 | 1,3% | | 0,0% | 841 | 1,9% | | -40,8% | 2.348 | 0,9% | | 0,0% | |
| 28 | Toyota SW4 | 497 | 1,3% | 29 | 0,1% | 449 | 1,0% | 1613,8% | 10,7% | 1.720 | 0,7% | 124 | 0,1% | 1287,1% |
| 29 | Chevrolet CRUZE | 454 | 1,2% | 331 | 0,8% | 343 | 0,8% | 37,2% | 32,4% | 2.230 | 0,9% | 1.343 | 0,6% | 66,1% |
| 30 | Peugeot 207 | 444 | 1,2% | 724 | 1,7% | 684 | 1,5% | -38,7% | -35,1% | 3.217 | 1,3% | 3.622 | 1,5% | -11,2% |
| 31 | Peugeot 408 | 416 | 1,1% | 456 | 1,1% | 574 | 1,3% | -8,8% | -27,5% | 3.349 | 1,3% | 2.537 | 1,1% | 32,0% |
| 32 | Peugeot PARTNER | 409 | 1,1% | 393 | 0,9% | 406 | 0,9% | 4,1% | 0,7% | 2.136 | 0,8% | 2.147 | 0,9% | -0,5% |
| 33 | Citroen C3 | 405 | 1,1% | 719 | 1,7% | 610 | 1,3% | -43,7% | -33,6% | 3.309 | 1,3% | 3.565 | 1,5% | -7,2% |
| 34 | Citroen C4 LOUNGE | 383 | 1,0% | 547 | 1,3% | 622 | 1,4% | -30,0% | -38,4% | 3.728 | 1,5% | 2.707 | 1,1% | 37,7% |
| 35 | Citroen C3 AIRCROSS | 327 | 0,9% | 87 | 0,2% | 374 | 0,8% | 275,9% | -12,6% | 1.611 | 0,6% | 653 | 0,3% | 146,7% |
| 36 | Volkswagen GOLF | 325 | 0,9% | 346 | 0,8% | 342 | 0,8% | -6,1% | -5,0% | 2.034 | 0,8% | 1.291 | 0,5% | 57,6% |
| 37 | Fiat PUNTO | 318 | 0,8% | 260 | 0,6% | 403 | 0,9% | 22,3% | -21,1% | 2.107 | 0,8% | 2.288 | 1,0% | -7,9% |
| 38 | Renault FLUENCE | 296 | 0,8% | 237 | 0,6% | 458 | 1,0% | 24,9% | -35,4% | 2.258 | 0,9% | 1.596 | 0,7% | 41,5% |
| 39 | Volkswagen POLO | 283 | 0,7% | | 0,0% | 308 | 0,7% | | -8,1% | 1.654 | 0,7% | 1 | 0,0% | 165300,0% |
| 40 | Jeep RENEGADE | 238 | 0,6% | | 0,0% | 341 | 0,8% | | -30,2% | 1.031 | 0,4% | | 0,0% | |
| 41 | Volkswagen VENTO | 225 | 0,6% | 452 | 1,1% | 191 | 0,4% | -50,2% | 17,8% | 1.459 | 0,6% | 2.602 | 1,1% | -43,9% |
| 42 | Nissan NOTE | 203 | 0,5% | 213 | 0,5% | 221 | 0,5% | -4,7% | -8,1% | 1.301 | 0,5% | 441 | 0,2% | 195,0% |
| 43 | Nissan MARCH | 167 | 0,4% | 206 | 0,5% | 167 | 0,4% | -18,9% | 0,0% | 1.208 | 0,5% | 1.115 | 0,5% | 8,3% |
| 44 | Chery TIGGO | 153 | 0,4% | 221 | 0,5% | 191 | 0,4% | -30,8% | -19,9% | 984 | 0,4% | 1.488 | 0,6% | -33,9% |
| 45 | Fiat GRAND SIENA | 114 | 0,3% | 101 | 0,2% | 192 | 0,4% | 12,9% | -40,6% | 1.152 | 0,5% | 1.721 | 0,7% | -33,1% |
| 46 | Chevrolet AGILE | 112 | 0,3% | 879 | 2,1% | 347 | 0,8% | -87,3% | -67,7% | 1.767 | 0,7% | 4.305 | 1,8% | -59,0% |
| 47 | Citroen BERLINGO | 108 | 0,3% | 95 | 0,2% | 142 | 0,3% | 13,7% | -23,9% | 639 | 0,3% | 638 | 0,3% | 0,2% |
| 48 | Nissan VERSA | 104 | 0,3% | 96 | 0,2% | 91 | 0,2% | 8,3% | 14,3% | 582 | 0,2% | 700 | 0,3% | -16,9% |
| 49 | Chevrolet CAPTIVA | 103 | 0,3% | 58 | 0,1% | 107 | 0,2% | 77,6% | -3,7% | 739 | 0,3% | 232 | 0,1% | 218,5% |
| 50 | Chery QQ | 91 | 0,2% | 128 | 0,3% | 99 | 0,2% | -28,9% | -8,1% | 324 | 0,1% | 762 | 0,3% | -57,5% |
| 51 | OTROS | 1.999 | 5,2% | 3.055 | 7,1% | 1.932 | 4,2% | -34,6% | 3,5% | 11.419 | 4,5% | 22.664 | 9,4% | -49,6% |
| TOTAL | | 38.210 | | 42.941 | | 45.534 | | -11,0% | -16,1% | 254.328 | | 239.832 | | 6,0% |



Reporte de patentamientos

Reporte 30-06



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

| COMERCIAL LIVIANO | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|
| Rank | Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
| 1 | Toyota HILUX | 2.988 | 25,7% | 2.367 | 19,9% | 3.362 | 26,2% | 26,2% | -11,1% | 16.584 | 24,3% | 13.085 | 21,1% | 26,7% |
| 2 | Ford RANGER | 1.543 | 13,3% | 1.641 | 13,8% | 1.750 | 13,6% | -6,0% | -11,8% | 8.323 | 12,2% | 8.788 | 14,1% | -5,3% |
| 3 | Volkswagen AMAROK | 1.467 | 12,6% | 1.621 | 13,6% | 1.980 | 15,4% | -9,5% | -25,9% | 10.213 | 15,0% | 8.624 | 13,9% | 18,4% |
| 4 | Renault DUSTER OROCH | 803 | 6,9% | | 0,0% | 857 | 6,7% | | -6,3% | 2.725 | 4,0% | | 0,0% | |
| 5 | Fiat NUEVO FIORINO | 588 | 5,1% | 467 | 3,9% | 675 | 5,3% | 25,9% | -12,9% | 3.655 | 5,4% | 2.102 | 3,4% | 73,9% |
| 6 | Chevrolet S-10 | 584 | 5,0% | 256 | 2,2% | 441 | 3,4% | 128,1% | 32,4% | 3.620 | 5,3% | 2.679 | 4,3% | 35,1% |
| 7 | Renault KANGOO | 574 | 4,9% | 1.570 | 13,2% | 571 | 4,4% | -63,4% | 0,5% | 3.395 | 5,0% | 5.725 | 9,2% | -40,7% |
| 8 | Peugeot PARTNER | 563 | 4,8% | 531 | 4,5% | 539 | 4,2% | 6,0% | 4,5% | 3.489 | 5,1% | 3.128 | 5,0% | 11,5% |
| 9 | Fiat STRADA | 481 | 4,1% | 515 | 4,3% | 483 | 3,8% | -6,6% | -0,4% | 2.734 | 4,0% | 2.524 | 4,1% | 8,3% |
| 10 | Citroen BERLINGO | 389 | 3,3% | 433 | 3,6% | 407 | 3,2% | -10,2% | -4,4% | 2.277 | 3,3% | 2.233 | 3,6% | 2,0% |
| 11 | Volkswagen SAVEIRO | 364 | 3,1% | 789 | 6,6% | 519 | 4,0% | -53,9% | -29,9% | 3.669 | 5,4% | 4.665 | 7,5% | -21,4% |
| 12 | Mercedes Benz SPRINTER | 288 | 2,5% | 459 | 3,9% | 274 | 2,1% | -37,3% | 5,1% | 1.678 | 2,5% | 2.360 | 3,8% | -28,9% |
| 13 | Renault CLIO WORK | 147 | 1,3% | 20 | 0,2% | 142 | 1,1% | 635,0% | 3,5% | 688 | 1,0% | 20 | 0,0% | 3340,0% |
| 14 | Fiat TORO | 120 | 1,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 120 | 0,2% | | 0,0% | |
| 15 | Mercedes Benz VITO | 95 | 0,8% | | 0,0% | 102 | 0,8% | | -6,9% | 706 | 1,0% | | 0,0% | |
| 16 | Iveco DAILY | 94 | 0,8% | 292 | 2,5% | 117 | 0,9% | -67,8% | -19,7% | 750 | 1,1% | 1.283 | 2,1% | -41,5% |
| 17 | Ram 1500 | 76 | 0,7% | 189 | 1,6% | 76 | 0,6% | -59,8% | 0,0% | 438 | 0,6% | 771 | 1,2% | -43,2% |
| 18 | Nissan FRONTIER | 70 | 0,6% | 6 | 0,1% | 82 | 0,6% | 1066,7% | -14,6% | 611 | 0,9% | 36 | 0,1% | 1597,2% |
| 19 | Renault NUEVO MASTER | 68 | 0,6% | 179 | 1,5% | 93 | 0,7% | -62,0% | -26,9% | 407 | 0,6% | 675 | 1,1% | -39,7% |
| 20 | Fiat NUEVO UNO CARGO | 65 | 0,6% | | 0,0% | 84 | 0,7% | | -22,6% | 379 | 0,6% | | 0,0% | |
| 21 | Otros | 271 | 2,3% | 591 | 5,0% | 305 | 2,4% | -54,1% | -11,1% | 1.863 | 2,7% | 3.437 | 5,5% | -45,8% |
| TOTAL | | 11.638 | | 11.926 | | 12.859 | | -2,4% | -9,5% | 68.324 | | 62.135 | | 10,0% |

| COMERCIAL PESADO | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|-----------------|-----------------|--------------|--------|---------------|--------|---------------|
| Rank | Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
| 1 | Iveco 170 E | 113 | 8,6% | 201 | 9,9% | 109 | 7,5% | -43,8% | 3,7% | 889 | 11,1% | 923 | 9,2% | -3,7% |
| 2 | Mercedes Benz BMO 368 VER | 71 | 5,4% | | 0,0% | 22 | 1,5% | | 222,7% | 94 | 1,2% | | 0,0% | |
| 3 | Mercedes Benz OF-1519 | 70 | 5,3% | | 0,0% | 7 | 0,5% | | 900,0% | 89 | 1,1% | | 0,0% | |
| 4 | Mercedes Benz ACCELO 815 | 64 | 4,9% | | 0,0% | 94 | 6,5% | | -31,9% | 224 | 2,8% | | 0,0% | |
| 5 | Ford CARGO 1723 | 53 | 4,0% | | 0,0% | 72 | 5,0% | | -26,4% | 219 | 2,7% | | 0,0% | |
| 6 | Mercedes Benz BMO 384 VER | 51 | 3,9% | | 0,0% | 10 | 0,7% | | 410,0% | 68 | 0,9% | | 0,0% | |
| 7 | Ford F-4000 | 40 | 3,1% | 88 | 4,3% | 30 | 2,1% | -54,6% | 33,3% | 178 | 2,2% | 374 | 3,7% | -52,4% |
| 8 | Mercedes Benz ATEGO 1726 | 39 | 3,0% | | 0,0% | 44 | 3,0% | | -11,4% | 135 | 1,7% | | 0,0% | |
| 9 | Volkswagen 17.280 | 38 | 2,9% | | 0,0% | 27 | 1,9% | | 40,7% | 87 | 1,1% | | 0,0% | |
| 10 | Iveco 450 E | 31 | 2,4% | 79 | 3,9% | 43 | 3,0% | -60,8% | -27,9% | 261 | 3,3% | 343 | 3,4% | -23,9% |
| 11 | Mercedes Benz O-500 | 31 | 2,4% | 38 | 1,9% | 40 | 2,8% | -18,4% | -22,5% | 241 | 3,0% | 199 | 2,0% | 21,1% |
| 12 | Mercedes Benz 710 | 28 | 2,1% | 91 | 4,5% | 31 | 2,1% | -69,2% | -9,7% | 259 | 3,2% | 507 | 5,1% | -48,9% |
| 13 | Mercedes Benz 1735 | 26 | 2,0% | | 0,0% | 10 | 0,7% | | 160,0% | 52 | 0,7% | | 0,0% | |
| 14 | Iveco 460S36 | 21 | 1,6% | | 0,0% | 32 | 2,2% | | -34,4% | 64 | 0,8% | | 0,0% | |
| 15 | Mercedes Benz 693 VERSION | 19 | 1,5% | 1 | 0,1% | 47 | 3,2% | 1800,0% | -59,6% | 88 | 1,1% | 3 | 0,0% | 2833,3% |
| 16 | Scania G310 | 18 | 1,4% | 23 | 1,1% | 18 | 1,2% | -21,7% | 0,0% | 82 | 1,0% | 95 | 1,0% | -13,7% |
| 17 | Iveco DAILY | 17 | 1,3% | | 0,0% | 7 | 0,5% | | 142,9% | 29 | 0,4% | | 0,0% | |
| 18 | Iveco 490 S | 16 | 1,2% | 35 | 1,7% | 17 | 1,2% | -54,3% | -5,9% | 131 | 1,6% | 203 | 2,0% | -35,5% |
| 19 | Volvo FH 460 | 16 | 1,2% | | 0,0% | 20 | 1,4% | | -20,0% | 44 | 0,6% | | 0,0% | |
| 20 | Agrale MA 15 | 15 | 1,1% | 12 | 0,6% | 16 | 1,1% | 25,0% | -6,3% | 136 | 1,7% | 31 | 0,3% | 338,7% |
| 21 | Otros | 534 | 40,7% | 1.465 | 72,1% | 754 | | -63,5% | | 4.630 | 57,9% | 7.371 | 73,4% | -37,2% |
| TOTAL | | 1.311 | | 2.033 | | 1.450 | | -35,5% | -9,6% | 8.000 | | 10.049 | | -20,4% |



Reporte de patentamientos

Reporte 30-06



Patentamientos por provincia - Mercado Total

| Descripción | jun-16 | Part % | jun-15 | Part % | may-16 | Part % | Jun16/ Jun15 | Jun16/ May16 | Ac. 16 | Part % | Ac. 15 | Part % | Var Ac |
|---------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|----------------|--------|-------------|
| BUENOS AIRES | 16.822 | 32,4% | 18.308 | 31,6% | 19.593 | 32,3% | -8,1% | -14,1% | 108.954 | 32,5% | 101.108 | 31,9% | 7,8% |
| CAPITAL FEDERAL | 7.729 | 14,9% | 8.200 | 14,2% | 8.835 | 14,6% | -5,7% | -12,5% | 47.455 | 14,1% | 43.692 | 13,8% | 8,6% |
| CORDOBA | 5.274 | 10,2% | 5.551 | 9,6% | 6.124 | 10,1% | -5,0% | -13,9% | 33.203 | 9,9% | 30.783 | 9,7% | 7,9% |
| SANTA FE | 4.446 | 8,6% | 4.834 | 8,4% | 4.785 | 7,9% | -8,0% | -7,1% | 27.221 | 8,1% | 26.558 | 8,4% | 2,5% |
| MENDOZA | 1.847 | 3,6% | 2.292 | 4,0% | 2.314 | 3,8% | -19,4% | -20,2% | 12.447 | 3,7% | 12.043 | 3,8% | 3,4% |
| TUCUMAN | 1.540 | 3,0% | 1.744 | 3,0% | 1.847 | 3,0% | -11,7% | -16,6% | 10.155 | 3,0% | 8.826 | 2,8% | 15,1% |
| ENTRE RIOS | 1.418 | 2,7% | 1.599 | 2,8% | 1.531 | 2,5% | -11,3% | -7,4% | 9.289 | 2,8% | 9.126 | 2,9% | 1,8% |
| SALTA | 1.269 | 2,4% | 1.498 | 2,6% | 1.556 | 2,6% | -15,3% | -18,4% | 8.541 | 2,5% | 7.810 | 2,5% | 9,4% |
| CHACO | 1.136 | 2,2% | 1.237 | 2,1% | 1.357 | 2,2% | -8,2% | -16,3% | 7.438 | 2,2% | 6.844 | 2,2% | 8,7% |
| NEUQUEN | 1.103 | 2,1% | 1.642 | 2,8% | 1.434 | 2,4% | -32,8% | -23,1% | 7.872 | 2,4% | 8.971 | 2,8% | -12,3% |
| CHUBUT | 1.090 | 2,1% | 1.316 | 2,3% | 1.243 | 2,1% | -17,2% | -12,3% | 7.271 | 2,2% | 7.655 | 2,4% | -5,0% |
| CORRIENTES | 1.089 | 2,1% | 1.469 | 2,5% | 1.357 | 2,2% | -25,9% | -19,8% | 7.750 | 2,3% | 7.680 | 2,4% | 0,9% |
| MISIONES | 962 | 1,9% | 1.111 | 1,9% | 970 | 1,6% | -13,4% | -0,8% | 5.888 | 1,8% | 5.843 | 1,8% | 0,8% |
| RIO NEGRO | 878 | 1,7% | 1.050 | 1,8% | 1.006 | 1,7% | -16,4% | -12,7% | 5.527 | 1,7% | 5.449 | 1,7% | 1,4% |
| JUJUY | 704 | 1,4% | 780 | 1,4% | 973 | 1,6% | -9,7% | -27,7% | 4.966 | 1,5% | 4.425 | 1,4% | 12,2% |
| SANTA CRUZ | 657 | 1,3% | 827 | 1,4% | 840 | 1,4% | -20,6% | -21,8% | 4.541 | 1,4% | 5.195 | 1,6% | -12,6% |
| TIERRA DEL FUEGO | 613 | 1,2% | 620 | 1,1% | 686 | 1,1% | -1,1% | -10,6% | 3.654 | 1,1% | 3.630 | 1,1% | 0,7% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 573 | 1,1% | 686 | 1,2% | 793 | 1,3% | -16,5% | -27,7% | 4.355 | 1,3% | 3.816 | 1,2% | 14,1% |
| SAN JUAN | 559 | 1,1% | 581 | 1,0% | 603 | 1,0% | -3,8% | -7,3% | 3.514 | 1,1% | 3.428 | 1,1% | 2,5% |
| LA PAMPA | 514 | 1,0% | 571 | 1,0% | 683 | 1,1% | -10,0% | -24,7% | 3.653 | 1,1% | 3.296 | 1,0% | 10,8% |
| SAN LUIS | 485 | 0,9% | 506 | 0,9% | 527 | 0,9% | -4,2% | -8,0% | 3.180 | 1,0% | 2.881 | 0,9% | 10,4% |
| FORMOSA | 480 | 0,9% | 556 | 1,0% | 687 | 1,1% | -13,7% | -30,1% | 3.687 | 1,1% | 3.315 | 1,1% | 11,2% |
| CATAMARCA | 465 | 0,9% | 526 | 0,9% | 577 | 1,0% | -11,6% | -19,4% | 3.078 | 0,9% | 2.810 | 0,9% | 9,5% |
| LA RIOJA | 291 | 0,6% | 364 | 0,6% | 357 | 0,6% | -20,1% | -18,5% | 2.018 | 0,6% | 1.974 | 0,6% | 2,2% |
| TOTAL | 51.944 | | 57.868 | | 60.678 | | -10,2% | -14,4% | 335.657 | | 317.158 | | 5,8% |