



Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



	Dic-15	Nov-15	Dic-14	Dic-13	Dic-15/ Nov-15	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Dic-13	Ac. 15	Ac. 14	Var. 15-14
Automovil	23.008	38.284	22.223	40.735	-39,9%	3,5%	-43,5%	485.112	528.771	-8,3%
Comercial Liviano	6.745	10.340	6.272	7.911	-34,8%	7,5%	-14,7%	128.495	128.007	0,4%
Comercial Pesado	1.084	1.462	1.384	1.615	-25,9%	-21,7%	-32,9%	19.641	20.507	-4,2%
Otros Pesados	541	854	611	469	-36,7%	-11,5%	15,4%	10.424	9.879	5,5%
Total	31.378	50.940	30.490	50.730	-38,4%	2,9%	-38,2%	643.672	687.164	-6,3%
Prom. diario	1.743	2.547	1.693	2.818	-31,6%	3,0%	-38,1%	2.659	2.863	-7,1%
Dias habiles	18	20	18	18				242	240	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2015	66.466	43.058	49.353	52.334	48.014	57.866	60.674	57.700	66.404	59.485	50.940	31.378	643.672
2014	108.913	58.623	51.673	53.566	56.571	53.335	61.477	58.386	59.426	54.480	40.224	30.490	687.164
Var% 15-14	-39,0%	-26,6%	-4,5%	-2,3%	-15,1%	8,5%	-1,3%	-1,2%	11,7%	9,2%	26,64%	2,91%	
2013	109.965	63.301	77.644	82.012	92.365	74.727	87.888	82.308	84.774	88.937	61.779	50.932	956.632
2012	112.783	58.172	82.252	60.812	76.384	69.351	73.389	75.450	63.366	69.257	57.750	37.449	836.415

Patentamientos por marcas

Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
Chevrolet	5.216	16,9%	3.558	11,9%	6.981	13,9%	46,6%	-25,3%	86.143	13,6%	83.242	12,3%	3,5%
Renault	4.778	15,5%	3.811	12,8%	7.192	14,4%	25,4%	-33,6%	77.585	12,3%	85.078	12,6%	-8,8%
Volkswagen	4.705	15,3%	6.251	20,9%	8.957	17,9%	-24,7%	-47,5%	117.788	18,6%	114.546	16,9%	2,8%
Ford	4.413	14,3%	4.493	15,0%	6.424	12,8%	-1,8%	-31,3%	93.568	14,8%	95.517	14,1%	-2,0%
Toyota	3.432	11,1%	2.690	9,0%	5.147	10,3%	27,6%	-33,3%	65.320	10,3%	64.745	9,6%	0,9%
Fiat	2.676	8,7%	2.729	9,1%	5.419	10,8%	-1,9%	-50,6%	70.135	11,1%	84.997	12,6%	-17,5%
Peugeot	2.182	7,1%	2.336	7,8%	4.326	8,6%	-6,6%	-49,6%	50.812	8,0%	70.276	10,4%	-27,7%
Citroen	1.011	3,3%	885	3,0%	1.994	4,0%	14,2%	-49,3%	21.669	3,4%	28.267	4,2%	-23,3%
Iveco	587	1,9%	424	1,4%	617	1,2%	38,4%	-4,9%	6.782	1,1%	6.340	0,9%	7,0%
Mercedes Benz	567	1,8%	733	2,5%	994	2,0%	-22,7%	-43,0%	12.872	2,0%	12.595	1,9%	2,2%
Nissan	435	1,4%	481	1,6%	685	1,4%	-9,6%	-36,5%	7.438	1,2%	5.940	0,9%	25,2%
Chery	198	0,6%	244	0,8%	251	0,5%	-18,9%	-21,1%	4.872	0,8%	3.799	0,6%	28,2%
Honda	191	0,6%	337	1,1%	302	0,6%	-43,3%	-36,8%	5.588	0,9%	8.967	1,3%	-37,7%
Scania	79	0,3%	228	0,8%	107	0,2%	-65,4%	-26,2%	1.791	0,3%	2.021	0,3%	-11,4%
Ram	58	0,2%	66	0,2%	85	0,2%	-12,1%	-31,8%	1.411	0,2%	176	0,0%	701,7%
Audi	53	0,2%	79	0,3%	104	0,2%	-32,9%	-49,0%	1.723	0,3%	1.170	0,2%	47,3%
Kia	42	0,1%	82	0,3%	137	0,3%	-48,8%	-69,3%	2.046	0,3%	1.409	0,2%	45,2%
Hyundai	34	0,1%	125	0,4%	73	0,2%	-72,8%	-53,4%	1.882	0,3%	1.898	0,3%	-0,8%
Volvo	31	0,1%	89	0,3%	68	0,1%	-65,2%	-54,4%	562	0,1%	976	0,1%	-42,4%
BMW	26	0,1%	29	0,1%	32	0,1%	-10,3%	-18,8%	436	0,1%	594	0,1%	-26,6%
Alfa Romeo	26	0,1%	12	0,0%	22	0,0%	116,7%	18,2%	346	0,1%	169	0,0%	104,7%
Agrale	16	0,1%	34	0,1%	56	0,1%	-52,9%	-71,4%	793	0,1%	758	0,1%	4,6%
Mitsubishi	13	0,0%	19	0,1%	35	0,1%	-31,6%	-62,9%	535	0,1%	426	0,1%	25,6%
Suzuki	13	0,0%	6	0,0%	9	0,0%	116,7%	44,4%	39	0,0%	134	0,0%	-70,9%
Jeep	12	0,0%	38	0,1%	20	0,0%	-68,4%	-40,0%	318	0,1%	714	0,1%	-55,5%
Subaru	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	84	0,0%	70	0,0%	20,0%
DFM	5	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-44,4%	-28,6%	90	0,0%	70	0,0%	28,6%
VOLKSWAGEN/COM	5	0,0%		0,0%	1	0,0%		400,0%	6	0,0%		0,0%	
Mini	4	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-66,7%	-33,3%	90	0,0%	175	0,0%	-48,6%
Land Rover	4	0,0%	8	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-42,9%	60	0,0%	124	0,0%	-51,6%
Smart	3	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-57,1%	-57,1%	153	0,0%	220	0,0%	-30,5%
JMC	3	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	-57,1%	200,0%	81	0,0%	16	0,0%	406,3%
Dodge	3	0,0%	20	0,1%	10	0,0%	-85,0%	-70,0%	67	0,0%	1.634	0,2%	-95,9%
Chrysler	3	0,0%	13	0,0%		0,0%	-76,9%		29	0,0%	69	0,0%	-58,0%
Ssangyong	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		5	0,0%	8	0,0%	-37,5%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	7	0,0%	-57,1%
Lifan	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Porsche		0,0%		0,0%	2	0,0%			49	0,0%	53	0,0%	-7,6%
Mack		0,0%		0,0%		0,0%			11	0,0%	2	0,0%	450,0%
MERCEDES BENZ/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			10	0,0%		0,0%	
KENWORTH		0,0%	2	0,0%	1	0,0%			9	0,0%	4	0,0%	125,0%
PETERBILT		0,0%	2	0,0%		0,0%			8	0,0%	7	0,0%	14,3%
Jaguar		0,0%	2	0,0%		0,0%			4	0,0%	7	0,0%	-42,9%
Lexus		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
Volvo/marcopolo		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	15	0,0%	-86,7%
Hummer		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Maserati		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Puma de Tat		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	12	0,0%	-91,7%
SCANIA/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	30.837		29.879		50.085		3,2%	-38,4%	633.247		677.284		-6,5%



Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
Chevrolet	5.216	17,5%	3.558	12,5%	6.981	14,4%	46,6%	-25,3%	86.143	14,0%	83.242	12,7%	3,5%
Renault	4.774	16,1%	3.783	13,3%	7.185	14,8%	26,2%	-33,6%	77.380	12,6%	84.639	12,9%	-8,6%
Volkswagen	4.593	15,4%	6.121	21,5%	8.850	18,2%	-25,0%	-48,1%	115.842	18,9%	112.731	17,2%	2,8%
Ford	4.178	14,0%	4.342	15,2%	6.094	12,5%	-3,8%	-31,4%	90.204	14,7%	92.280	14,1%	-2,3%
Toyota	3.432	11,5%	2.690	9,4%	5.147	10,6%	27,6%	-33,3%	65.320	10,7%	64.745	9,9%	0,9%
Fiat	2.676	9,0%	2.729	9,6%	5.419	11,1%	-1,9%	-50,6%	70.135	11,4%	84.997	12,9%	-17,5%
Peugeot	2.182	7,3%	2.336	8,2%	4.326	8,9%	-6,6%	-49,6%	50.812	8,3%	70.276	10,7%	-27,7%
Citroen	1.011	3,4%	885	3,1%	1.994	4,1%	14,2%	-49,3%	21.669	3,5%	28.267	4,3%	-23,3%
Nissan	435	1,5%	481	1,7%	685	1,4%	-9,6%	-36,5%	7.438	1,2%	5.940	0,9%	25,2%
Mercedes Benz	408	1,4%	283	1,0%	621	1,3%	44,2%	-34,3%	6.481	1,1%	5.522	0,8%	17,4%
Chery	198	0,7%	244	0,9%	251	0,5%	-18,9%	-21,1%	4.872	0,8%	3.799	0,6%	28,2%
Honda	191	0,6%	337	1,2%	302	0,6%	-43,3%	-36,8%	5.588	0,9%	8.967	1,4%	-37,7%
Iveco	159	0,5%	191	0,7%	217	0,5%	-16,8%	-26,7%	2.555	0,4%	2.287	0,4%	11,7%
Ram	58	0,2%	66	0,2%	85	0,2%	-12,1%	-31,8%	1.411	0,2%	176	0,0%	701,7%
Audi	53	0,2%	79	0,3%	104	0,2%	-32,9%	-49,0%	1.723	0,3%	1.170	0,2%	47,3%
Kia	42	0,1%	82	0,3%	137	0,3%	-48,8%	-69,3%	2.046	0,3%	1.409	0,2%	45,2%
Hyundai	27	0,1%	114	0,4%	70	0,1%	-76,3%	-61,4%	1.726	0,3%	1.787	0,3%	-3,4%
BMW	26	0,1%	29	0,1%	32	0,1%	-10,3%	-18,8%	436	0,1%	594	0,1%	-26,6%
Alfa Romeo	26	0,1%	12	0,0%	22	0,1%	116,7%	18,2%	346	0,1%	169	0,0%	104,7%
Mitsubishi	13	0,0%	19	0,1%	35	0,1%	-31,6%	-62,9%	535	0,1%	426	0,1%	25,6%
Suzuki	13	0,0%	6	0,0%	9	0,0%	116,7%	44,4%	39	0,0%	134	0,0%	-70,9%
Jeep	12	0,0%	38	0,1%	20	0,0%	-68,4%	-40,0%	318	0,1%	714	0,1%	-55,5%
Subaru	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	84	0,0%	70	0,0%	20,0%
Mini	4	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-66,7%	-33,3%	90	0,0%	175	0,0%	-48,6%
Land Rover	4	0,0%	8	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-42,9%	60	0,0%	124	0,0%	-51,6%
Volvo	4	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	0,0%	100,0%	36	0,0%	131	0,0%	-72,5%
Smart	3	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-57,1%	-57,1%	153	0,0%	220	0,0%	-30,5%
Dodge	3	0,0%	20	0,1%	10	0,0%	-85,0%	-70,0%	67	0,0%	1.634	0,3%	-95,9%
Chrysler	3	0,0%	13	0,1%		0,0%	-76,9%		29	0,0%	69	0,0%	-58,0%
Ssangyong	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		5	0,0%	8	0,0%	-37,5%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	7	0,0%	-57,1%
Lifan	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Porsche		0,0%		0,0%	2	0,0%			49	0,0%	53	0,0%	-7,6%
Jaguar		0,0%	2	0,0%		0,0%			4	0,0%	7	0,0%	-42,9%
Lexus		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
Hummer		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Maserati		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	29.753		28.495		48.623		4,4%	-38,8%	613.606		656.777		-6,6%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
Iveco	428	39,5%	233	16,8%	400	27,4%	83,7%	7,0%	4.227	21,5%	4.053	19,8%	4,3%
Ford	235	21,7%	151	10,9%	330	22,6%	55,6%	-28,8%	3.364	17,1%	3.237	15,8%	3,9%
Mercedes Benz	159	14,7%	450	32,5%	373	25,5%	-64,7%	-57,4%	6.391	32,5%	7.073	34,5%	-9,6%
Volkswagen	112	10,3%	130	9,4%	107	7,3%	-13,9%	4,7%	1.946	9,9%	1.815	8,9%	7,2%
Scania	79	7,3%	228	16,5%	107	7,3%	-65,4%	-26,2%	1.791	9,1%	2.021	9,9%	-11,4%
Volvo	27	2,5%	85	6,1%	66	4,5%	-68,2%	-59,1%	526	2,7%	845	4,1%	-37,8%
Agrale	16	1,5%	34	2,5%	56	3,8%	-52,9%	-71,4%	793	4,0%	758	3,7%	4,6%
Hyundai	7	0,7%	11	0,8%	3	0,2%	-36,4%	133,3%	156	0,8%	111	0,5%	40,5%
DFM	5	0,5%	9	0,7%	7	0,5%	-44,4%	-28,6%	90	0,5%	70	0,3%	28,6%
VOLKSWAGEN/COM	5	0,5%		0,0%	1	0,1%		400,0%	6	0,0%		0,0%	
Renault	4	0,4%	28	2,0%	7	0,5%	-85,7%	-42,9%	205	1,0%	439	2,1%	-53,3%
JMC	3	0,3%	7	0,5%	1	0,1%	-57,1%	200,0%	81	0,4%	16	0,1%	406,3%
Mack		0,0%		0,0%		0,0%			11	0,1%	2	0,0%	450,0%
MERCEDES BENZ/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			10	0,1%		0,0%	
KENWORTH		0,0%	2	0,1%	1	0,1%			9	0,1%	4	0,0%	125,0%
PETERBILT		0,0%	2	0,1%		0,0%			8	0,0%	7	0,0%	14,3%
Volvo/marcopolo		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	15	0,1%	-86,7%
Puma de Tat		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	12	0,1%	-91,7%
SCANIA/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	1.084		1.384		1.462		-21,7%	-25,9%	19.641		20.507		-4,2%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
1	Chevrolet CLASSIC	1.660	7,2%	1.526	6,9%	2.072	5,4%	8,8%	-19,9%	28.815	5,9%	25.549	4,8%	12,8%
2	Renault CLIO MIO	1.351	5,9%	1.791	8,1%	1.649	4,3%	-24,6%	-18,1%	21.496	4,4%	27.120	5,1%	-20,7%
3	Fiat PALIO	1.220	5,3%	886	4,0%	2.071	5,4%	37,7%	-41,1%	26.757	5,5%	26.595	5,0%	0,6%
4	Ford FOCUS II	1.164	5,1%	909	4,1%	1.712	4,5%	28,1%	-32,0%	21.339	4,4%	20.077	3,8%	6,3%
5	Ford FIESTA KINETIC	1.114	4,8%	1.125	5,1%	1.325	3,5%	-1,0%	-15,9%	25.172	5,2%	25.134	4,8%	0,2%
6	Volkswagen GOL	1.025	4,5%	1.797	8,1%	2.237	5,8%	-43,0%	-54,2%	30.750	6,3%	34.529	6,5%	-10,9%
7	Toyota ETIOS	1.025	4,5%	702	3,2%	1.888	4,9%	46,0%	-45,7%	20.889	4,3%	20.169	3,8%	3,6%
8	Volkswagen SURAN	889	3,9%	1.119	5,0%	1.805	4,7%	-20,6%	-50,8%	18.257	3,8%	20.745	3,9%	-12,0%
9	Ford ECOSPORT	811	3,5%	1.185	5,3%	1.551	4,1%	-31,6%	-47,7%	24.010	5,0%	25.462	4,8%	-5,7%
10	Chevrolet ONIX	803	3,5%	234	1,1%	828	2,2%	243,2%	-3,0%	11.134	2,3%	7.512	1,4%	48,2%
11	Renault DUSTER	771	3,4%	424	1,9%	1.088	2,8%	81,8%	-29,1%	11.185	2,3%	12.602	2,4%	-11,2%
12	Toyota COROLLA	717	3,1%	473	2,1%	1.265	3,3%	51,6%	-43,3%	15.829	3,3%	14.785	2,8%	7,1%
13	Renault KANGOO	701	3,1%	257	1,2%	993	2,6%	172,8%	-29,4%	7.366	1,5%	3.760	0,7%	95,9%
14	Peugeot 208	664	2,9%	760	3,4%	1.598	4,2%	-12,6%	-58,5%	16.455	3,4%	20.774	3,9%	-20,8%
15	Fiat SIENA	618	2,7%	651	2,9%	1.275	3,3%	-5,1%	-51,5%	16.299	3,4%	14.652	2,8%	11,2%
16	Chevrolet SPIN	592	2,6%	311	1,4%	768	2,0%	90,4%	-22,9%	7.520	1,6%	5.704	1,1%	31,8%
17	Chevrolet AGILE	478	2,1%	382	1,7%	668	1,7%	25,1%	-28,4%	7.324	1,5%	8.313	1,6%	-11,9%
18	Chevrolet PRISMA	475	2,1%	200	0,9%	501	1,3%	137,5%	-5,2%	8.883	1,8%	6.741	1,3%	31,8%
19	Renault NUEVO SANDERO	438	1,9%		0,0%	1.246	3,3%		-64,9%	9.935	2,1%		0,0%	
20	Peugeot 308	436	1,9%	475	2,1%	949	2,5%	-8,2%	-54,1%	11.038	2,3%	14.902	2,8%	-25,9%
21	Chevrolet TRACKER	345	1,5%	203	0,9%	706	1,8%	70,0%	-51,1%	6.318	1,3%	4.780	0,9%	32,2%
22	Volkswagen UP	343	1,5%	649	2,9%	613	1,6%	-47,2%	-44,1%	12.716	2,6%	5.015	1,0%	153,6%
23	Renault NUEVO LOGAN	320	1,4%	147	0,7%	640	1,7%	117,7%	-50,0%	5.576	1,2%	7.952	1,5%	-29,9%
24	Peugeot 207	316	1,4%	318	1,4%	521	1,4%	-0,6%	-39,4%	7.025	1,5%	11.722	2,2%	-40,1%
25	Chevrolet SONIC	309	1,3%	132	0,6%	338	0,9%	134,1%	-8,6%	2.975	0,6%	2.741	0,5%	8,5%
26	Citroen C3	308	1,3%	230	1,0%	668	1,7%	33,9%	-53,9%	6.529	1,4%	7.304	1,4%	-10,6%
27	Citroen C4 LOUNGE	290	1,3%	154	0,7%	607	1,6%	88,3%	-52,2%	6.078	1,3%	6.578	1,2%	-7,6%
28	Volkswagen VENTO	280	1,2%	97	0,4%	506	1,3%	188,7%	-44,7%	5.566	1,2%	5.244	1,0%	6,1%
29	Volkswagen GOLF	275	1,2%		0,0%	573	1,5%		-52,0%	4.161	0,9%	7	0,0%	-
30	Renault FLUENCE	257	1,1%	164	0,7%	518	1,4%	56,7%	-50,4%	4.882	1,0%	5.891	1,1%	-17,1%
31	Peugeot 408	226	1,0%	232	1,0%	425	1,1%	-2,6%	-46,8%	4.990	1,0%	6.229	1,2%	-19,9%
32	Peugeot PARTNER	208	0,9%	165	0,7%	307	0,8%	26,1%	-32,3%	3.991	0,8%	5.060	1,0%	-21,1%
33	Volkswagen VOYAGE	187	0,8%	645	2,9%	381	1,0%	-71,0%	-50,9%	8.371	1,7%	10.226	1,9%	-18,1%
34	Volkswagen FOX	184	0,8%	300	1,4%	357	0,9%	-38,7%	-48,5%	7.761	1,6%	8.685	1,6%	-10,6%
35	Nissan MARCH	180	0,8%	138	0,6%	264	0,7%	30,4%	-31,8%	2.624	0,5%	1.761	0,3%	49,0%
36	Honda HR-V	157	0,7%		0,0%	258	0,7%		-39,2%	2.129	0,4%		0,0%	
37	Volkswagen POLO	148	0,6%	1	0,0%	48	0,1%	14700,0%	208,3%	197	0,0%	2	0,0%	9750,0%
38	Fiat PUNTO	131	0,6%	168	0,8%	267	0,7%	-22,0%	-50,9%	4.366	0,9%	6.615	1,3%	-34,0%
39	Chevrolet CRUZE	102	0,4%	110	0,5%	257	0,7%	-7,3%	-60,3%	2.833	0,6%	3.595	0,7%	-21,2%
40	Nissan NOTE	100	0,4%		0,0%	95	0,3%		5,3%	1.191	0,3%		0,0%	
41	Chery TIGGO	98	0,4%	120	0,5%	125	0,3%	-18,3%	-21,6%	2.615	0,5%	1.704	0,3%	53,5%
42	Toyota HILUX SW4	85	0,4%	26	0,1%	32	0,1%	226,9%	165,6%	534	0,1%	848	0,2%	-37,0%
43	Nissan VERSA	72	0,3%	95	0,4%	156	0,4%	-24,2%	-53,9%	1.460	0,3%	1.402	0,3%	4,1%
44	Nissan SENTRA	70	0,3%	80	0,4%	164	0,4%	-12,5%	-57,3%	1.492	0,3%	434	0,1%	243,8%
45	Renault MEGANE III	61	0,3%	7	0,0%	107	0,3%	771,4%	-43,0%	306	0,1%	533	0,1%	-42,6%
46	Chery FULWIN	57	0,3%	45	0,2%	80	0,2%	26,7%	-28,8%	1.038	0,2%	685	0,1%	51,5%
47	Fiat UNO	52	0,2%	197	0,9%	173	0,5%	-73,6%	-69,9%	2.959	0,6%	6.962	1,3%	-57,5%
48	Fiat GRAND SIENA	52	0,2%	25	0,1%	155	0,4%	108,0%	-66,5%	2.686	0,6%	5.548	1,1%	-51,6%
49	Fiat IDEA	43	0,2%	33	0,2%	103	0,3%	30,3%	-58,3%	1.167	0,2%	1.442	0,3%	-19,1%
50	Chery QQ	42	0,2%	72	0,3%	46	0,1%	-41,7%	-8,7%	1.178	0,2%	1.222	0,2%	-3,6%
51	OTROS	758	3,3%	2.463	11,1%	1.304	3,4%	-69,2%	-41,9%	28.944	6,0%	73.459	13,9%	-60,6%
TOTAL		23.008		22.223		38.283		3,5%	-39,9%	485.111		528.771		-8,3%



Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.571	23,3%	1.429	22,8%	1.931	18,7%	9,9%	-18,6%	27.576	21,5%	27.698	21,6%	-0,4%
2	Volkswagen AMAROK	1.048	15,5%	910	14,5%	1.948	18,8%	15,2%	-46,2%	19.179	14,9%	16.646	13,0%	15,2%
3	Ford RANGER	1.002	14,9%	994	15,9%	1.384	13,4%	0,8%	-27,6%	18.243	14,2%	16.656	13,0%	9,5%
4	Renault KANGOO	558	8,3%	665	10,6%	752	7,3%	-16,1%	-25,8%	11.444	8,9%	12.783	10,0%	-10,5%
5	Peugeot PARTNER	280	4,2%	262	4,2%	465	4,5%	6,9%	-39,8%	5.873	4,6%	7.647	6,0%	-23,2%
6	Mercedes Benz SPRINTER	271	4,0%	232	3,7%	424	4,1%	16,8%	-36,1%	5.175	4,0%	3.946	3,1%	31,2%
7	Citroen BERLINGO	259	3,8%	156	2,5%	429	4,2%	66,0%	-39,6%	4.392	3,4%	3.415	2,7%	28,6%
8	Chevrolet S-10	250	3,7%	126	2,0%	480	4,6%	98,4%	-47,9%	5.306	4,1%	4.925	3,9%	7,7%
9	Renault CLIO WORK	219	3,3%		0,0%	49	0,5%		346,9%	487	0,4%		0,0%	
10	Fiat STRADA	218	3,2%	161	2,6%	521	5,0%	35,4%	-58,2%	5.759	4,5%	7.148	5,6%	-19,43%
11	Fiat NUEVO FIORINO	199	3,0%	209	3,3%	572	5,5%	-4,8%	-65,2%	5.217	4,1%	2.389	1,9%	118,4%
12	Volkswagen SAVEIRO	186	2,8%	382	6,1%	329	3,2%	-51,3%	-43,5%	7.579	5,9%	6.869	5,4%	10,3%
13	Iveco DAILY	159	2,4%	191	3,1%	217	2,1%	-16,8%	-26,7%	2.555	2,0%	2.287	1,8%	11,7%
14	Mercedes Benz VITO	95	1,4%		0,0%	139	1,3%		-31,7%	256	0,2%		0,0%	
15	Renault NUEVO MASTER	86	1,3%	91	1,5%	135	1,3%	-5,5%	-36,3%	1.755	1,4%	2.257	1,8%	-22,2%
16	Chevrolet MONTANA	57	0,9%	14	0,2%	107	1,0%	307,1%	-46,7%	617	0,5%	416	0,3%	48,3%
17	Ram 1500	54	0,8%	57	0,9%	85	0,8%	-5,3%	-36,5%	1.320	1,0%	150	0,1%	780,0%
18	Ford TRANSIT	47	0,7%	58	0,9%	24	0,2%	-19,0%	95,8%	733	0,6%	616	0,5%	19,0%
19	Peugeot EXPERT	33	0,5%	15	0,2%	30	0,3%	120,0%	10,0%	503	0,4%	834	0,7%	-39,7%
20	Citroen JUMPER	29	0,4%	20	0,3%	48	0,5%	45,0%	-39,6%	596	0,5%	303	0,2%	96,7%
21	Otros	124	1,8%	300	4,8%	271	2,6%	-58,7%	-54,2%	3.930	3,1%	11.021	8,6%	-64,3%
TOTAL		6.745		6.272		10.340		7,5%	-34,8%	128.495		128.006		0,4%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	241	22,2%	119	8,6%	216	14,8%	102,5%	11,6%	2.106	10,7%	2.022	9,9%	4,2%
2	Ford CARGO 1722	96	8,9%	80	5,8%	141	9,6%	20,0%	-31,9%	1.291	6,6%	1.699	8,3%	-24,0%
3	Iveco 450 E	85	7,8%	37	2,7%	69	4,7%	129,7%	23,2%	768	3,9%	783	3,8%	-1,9%
4	Ford CARGO 915 E	41	3,8%	18	1,3%	57	3,9%	127,8%	-28,1%	519	2,6%	568	2,8%	-8,6%
5	Ford CARGO 1932	41	3,8%	21	1,5%	39	2,7%	95,2%	5,1%	377	1,9%	538	2,6%	-29,9%
6	Mercedes Benz ATEGO 1725	26	2,4%	30	2,2%	34	2,3%	-13,3%	-23,5%	561	2,9%	455	2,2%	23,3%
7	Ford F-4000	24	2,2%	2	0,1%	39	2,7%	1100,0%	-38,5%	686	3,5%	16	0,1%	-
8	Iveco CC170	23	2,1%		0,0%		0,0%			32	0,2%	4	0,0%	700,0%
9	Mercedes Benz BMO 384 VER	21	1,9%	9	0,7%	35	2,4%	133,3%	-40,0%	625	3,2%	556	2,7%	12,4%
10	Iveco 490 S	20	1,9%	23	1,7%	31	2,1%	-13,0%	-35,5%	385	2,0%	328	1,6%	17,4%
11	Volkswagen 13180	20	1,9%	21	1,5%	12	0,8%	-4,8%	66,7%	183	0,9%	285	1,4%	-35,8%
12	Mercedes Benz 710	18	1,7%	47	3,4%	68	4,7%	-61,7%	-73,5%	863	4,4%	902	4,4%	-4,3%
13	Scania G310	18	1,7%	6	0,4%	18	1,2%	200,0%	0,0%	216	1,1%	124	0,6%	74,2%
14	Volkswagen 17220	17	1,6%	37	2,7%	31	2,1%	-54,1%	-45,2%	522	2,7%	584	2,9%	-10,6%
15	Mercedes Benz O-500	17	1,6%	68	4,9%	24	1,6%	-75,0%	-29,2%	316	1,6%	348	1,7%	-9,2%
16	Ford CARGO 1517	16	1,5%	12	0,9%	28	1,9%	33,3%	-42,9%	274	1,4%	268	1,3%	2,2%
17	Scania K410	16	1,5%	46	3,3%	14	1,0%	-65,2%	14,3%	194	1,0%	152	0,7%	27,6%
18	Volkswagen 15180 E	16	1,5%		0,0%		0,0%			21	0,1%		0,0%	
19	Mercedes Benz ATRON 1720	15	1,4%	49	3,5%	33	2,3%	-69,4%	-54,6%	523	2,7%	597	2,9%	-12,4%
20	Mercedes Benz ATRON 1634	13	1,2%	12	0,9%	14	1,0%	8,3%	-7,1%	539	2,7%	587	2,9%	-8,2%
21	Otros	300	27,7%	747	54,0%	559	38,2%	-59,8%	-46,3%	8.640	44,0%	9.691	47,3%	-10,8%
TOTAL		1.084		1.384		1.462		-21,7%	-25,9%	19.641		20.507		-4,2%



Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	10.003	32,4%	9.288	31,1%	16.587	33,1%	7,7%	-39,7%	205.240	32,4%	216.845	32,0%	-5,4%
CAPITAL FEDERAL	4.837	15,7%	5.336	17,9%	7.085	14,2%	-9,4%	-31,7%	86.426	13,7%	106.291	15,7%	-18,7%
CORDOBA	2.735	8,9%	2.730	9,1%	4.621	9,2%	0,2%	-40,8%	60.168	9,5%	66.555	9,8%	-9,6%
SANTA FE	2.383	7,7%	2.317	7,8%	4.020	8,0%	2,9%	-40,7%	52.102	8,2%	56.198	8,3%	-7,3%
MENDOZA	1.232	4,0%	1.079	3,6%	1.914	3,8%	14,2%	-35,6%	24.380	3,9%	27.020	4,0%	-9,8%
TUCUMAN	852	2,8%	671	2,3%	1.532	3,1%	27,0%	-44,4%	17.816	2,8%	16.980	2,5%	4,9%
ENTRE RIOS	707	2,3%	748	2,5%	1.407	2,8%	-5,5%	-49,8%	17.748	2,8%	18.247	2,7%	-2,7%
NEUQUEN	723	2,3%	842	2,8%	1.128	2,3%	-14,1%	-35,9%	17.161	2,7%	16.266	2,4%	5,5%
SALTA	781	2,5%	776	2,6%	1.207	2,4%	0,6%	-35,3%	15.790	2,5%	14.667	2,2%	7,7%
CHUBUT	844	2,7%	815	2,7%	1.109	2,2%	3,6%	-23,9%	15.134	2,4%	15.348	2,3%	-1,4%
CORRIENTES	660	2,1%	581	1,9%	1.109	2,2%	13,6%	-40,5%	14.445	2,3%	15.002	2,2%	-3,7%
CHACO	630	2,0%	525	1,8%	1.031	2,1%	20,0%	-38,9%	13.604	2,2%	12.549	1,9%	8,4%
MISIONES	477	1,6%	453	1,5%	882	1,8%	5,3%	-45,9%	11.610	1,8%	11.880	1,8%	-2,3%
RIO NEGRO	502	1,6%	532	1,8%	894	1,8%	-5,6%	-43,9%	11.123	1,8%	10.921	1,6%	1,9%
SANTA CRUZ	614	2,0%	591	2,0%	817	1,6%	3,9%	-24,9%	10.537	1,7%	10.506	1,6%	0,3%
JUJUY	500	1,6%	412	1,4%	689	1,4%	21,4%	-27,4%	8.981	1,4%	9.198	1,4%	-2,4%
TIERRA DEL FUEGO	401	1,3%	510	1,7%	713	1,4%	-21,4%	-43,8%	7.785	1,2%	7.533	1,1%	3,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	312	1,0%	262	0,9%	538	1,1%	19,1%	-42,0%	7.543	1,2%	7.767	1,2%	-2,9%
FORMOSA	420	1,4%	252	0,8%	543	1,1%	66,7%	-22,7%	7.042	1,1%	6.687	1,0%	5,3%
SAN JUAN	300	1,0%	260	0,9%	558	1,1%	15,4%	-46,2%	6.832	1,1%	7.669	1,1%	-10,9%
LA PAMPA	257	0,8%	265	0,9%	527	1,1%	-3,0%	-51,2%	6.446	1,0%	6.892	1,0%	-6,5%
SAN LUIS	260	0,8%	253	0,9%	442	0,9%	2,8%	-41,2%	5.718	0,9%	6.206	0,9%	-7,9%
CATAMARCA	233	0,8%	240	0,8%	409	0,8%	-2,9%	-43,0%	5.588	0,9%	5.735	0,9%	-2,6%
LA RIOJA	174	0,6%	141	0,5%	323	0,6%	23,4%	-46,1%	4.028	0,6%	4.322	0,6%	-6,8%
TOTAL	30.837		29.879		50.085		3,2%	-38,4%	633.247		677.284		-6,5%